ANEXO III − PROJETOS

PLANTA

ESCALA 1:750

CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO-FIO
- PAVIMENTO EM CONCRETO
- CALÇADA
- MURO
- BALANÇA
- BORDO DO CAIS
- TRILHOS SOBRE VIAS
- TRILHOS DE SHIPLOADERS
- EDIFICAÇÕES
- EDIFICAÇÕES AÉREAS
- LIMITE DE PROJETO
- SINALIZAÇÃO A REMOVER
- SUPER POSTES
- CABEÇOS DE AMARRAÇÃO
- DEFENSA

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBO) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x6 (LMS-2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LCO) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3) 0,10
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO(ZPA)
- ZEBRADO AMARELO (ZPA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MVE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MER) 0,20m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMAÇÃO (LMS1)15m (0,10m)
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE 6,00m E 2,00m
- FAIXA DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES 6,00m E 2,00m
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA DOCUMENTO: CAR.PS.PNG.DES.003.R00 – PORTO DE PARANAGUÁ.DWG.

2. AS VAGAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E IDOSOS) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS DE VEÍCULOS LEVES PODEM OCASIONAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO BEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA CONFORME NORMA NBR 9050.

3. DIRETRIZES VIÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA Nº 220/2019.

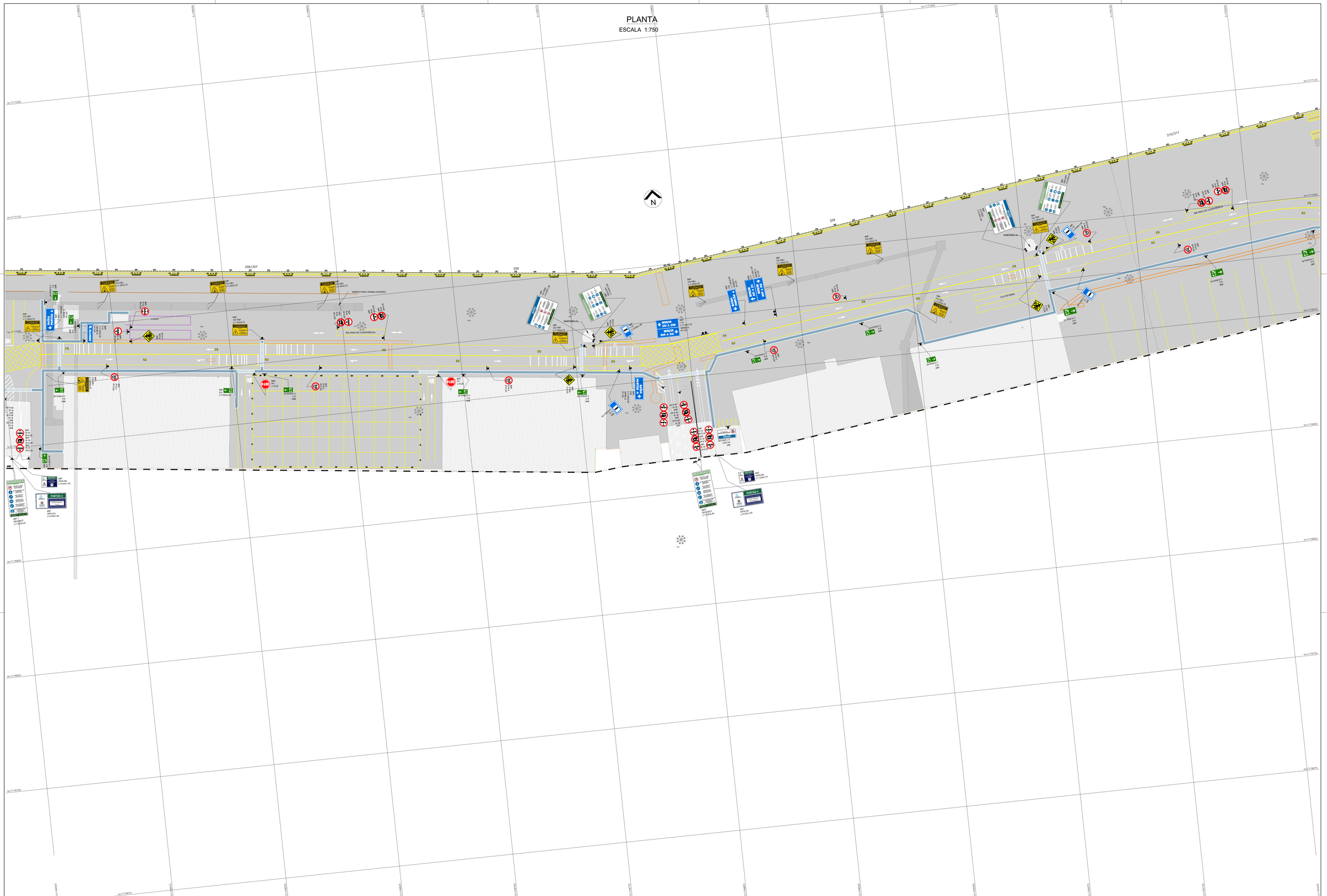
PORTOS DO PARANÁ — PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE	ELABORAÇÃO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PORTO DE PARANAGUÁ
Cia Ambiental	PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA	CLAUDIA MARIA ZILLI CREA-PR 78.835/D-PR	Data OUT/2019; Escala INDICADA; Desenho –
		DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	Título: ORDENAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO; Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO; Folha PS 01/06

PLANTA

ESCALA 1:750



CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO-FIO
- PAVIMENTO EM CONCRETO
- CALÇADA
- MURO
- BALANÇA
- BORDO DO CAIS
- TRILHOS SOBRE VIAS
- TRILHOS DE SHIPLOADERS
- EDIFICAÇÕES
- EDIFICAÇÕES AÉREAS
- LIMITE DE PROJETO
- SINALIZAÇÃO A REMOVER
- SUPER POSTES
- CABEÇOS DE AMARRAÇÃO
- DEFENSA

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBC) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x8 (LBS-2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LD2) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFD-1) 0,10
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFD-1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO(ZEN)
- ZEBRADO AMARELO (ZFA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MAE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MDE) 0,20m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMAÇÃO (LMD1)10m (0,10m)
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE 8,00m E 2,00m
- FAIXA DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES 8,00m E 2,00m
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA DOCUMENTO: GRUPS.PNG.DES.003.R00 – PORTO DE PARANAGUÁ.(IMG)

2. AS VAGAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E IDOSOS) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS DE VEÍCULOS LEVES PODEM OCASIONAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO BEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXISTENTE CONFORME NORMA NBR 9050.

3. DIRETRIZES VIÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA Nº. 220/2019.

PORTOS DO PARANÁ | PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental

ELABORAÇÃO: PROWORT ENGENHARIA E CONSULTORIA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLAUDIA MARIA ZILLI, CREA-PR 78.835/D-PR

DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLAR MESSIAS

PORTO DE PARANAGUÁ

DATA	TÍTULO	FOLHA
12/2019	ORDENAMENTO VIÁRIO RESTRITORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO	PS 02/06
ESCALA INDICADA		
FORMATO A1	PROJETO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLANTA

ESCALA 1:750

CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO–FIO
- PAVIMENTO EM CONCRETO
- CALÇADA
- MURO
- BALANÇA
- BORDO DO CAIS
- TRILHOS SOBRE VIAS
- TRILHOS DE SHIPLOADERS
- EDIFICAÇÕES
- EDIFICAÇÕES AÉREAS
- LIMITE DE PROJETO
- SINALIZAÇÃO A REMOVER
- SUPER POSTES
- CABEÇOS DE AMARRAÇÃO
- DEFENSA

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBO) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x6 (LMS–2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LCO) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFO–3) 0,10
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFO–1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO(ZPA)
- ZEBRADO AMARELO (ZPA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MVE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MER) 0,20m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMAÇÃO (LMS1)15m (0,10m)
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE 6,00m E 2,00m
- FAIXA DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES 6,00m E 2,00m
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA DOCUMENTO: CAR.PS.PNG.DES.003.R00 – PORTO DE PARANAGUÁ.DWG.

2. AS VAGAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E IDOSOS) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS DE VEÍCULOS LEVES PODEM OCASIONAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO BEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA CONFORME NORMA NBR 9050.

3. DIRETRIZES VIÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA Nº 220/2019.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE	ELABORAÇÃO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	
Cia Ambiental	PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA		CLAUDIA MARIA ZILLI CREA–PR 78.835/D–PR
		DESENHO	ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS

PORTO DE PARANAGUÁ

Data	Título	Folha
OUT/2019	ORDENAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO	PS 03/06
Escala: INDICADA		
Desenho: –	Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PORTO INTERNO

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
PARADA OBRIGATÓRIA R-1 L=0,25m	8	0,30	2,40
IMP. R-6a Ø0,50m	4	0,20	0,80
IMP. R-19-3 Ø0,50m	22	0,20	4,40
IMP. R-15 Ø0,50m	13	0,20	1,60
IMP. R-16 Ø0,50m	16	0,20	2,60
IMP. R-18 Ø0,50m	4	0,20	0,80
IMP. R-18 Ø0,50m	2	0,20	0,40
IMP. R-18 Ø0,50m	10	0,20	1,80

PORTO INTERNO

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. R-24a Ø0,50m	5	0,20	1,00
IMP. R-4b L=0,60X0,80	1	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,60X0,80 Fonte - Arial H=50 - Ø0,500	1	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,60X0,80 Fonte - Arial H=50 - Ø0,500	1	0,48	0,48
PASSAGEM SINAL DE PEDESTRE A-32b L=0,50m	23	0,25	5,75
IMP. A-5a L=0,50	2	0,25	0,50
IMP. A-5b L=0,50	1	0,25	0,50
IMP. I-12 L=0,60X1,00	10	0,60	6,00

PORTO INTERNO

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. I-09 SÉRIE E(M) L=1,90X0,40 H=125	1	0,76	0,76
IMP. I-13 SÉRIE D L=1,25X0,40 H=125	1	0,50	0,50
IMP. I-10 SÉRIE D L=1,50X0,40 H=125	1	0,60	0,60
IMP. I-05 SÉRIE D L=1,50X0,60 H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-01 SÉRIE D L=1,50X0,60 H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-02 SÉRIE D L=1,50X0,60 H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-06 SÉRIE D L=1,50X0,60 H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-03 SÉRIE D L=1,50X0,60 H=125	1	0,90	0,90

PORTO INTERNO

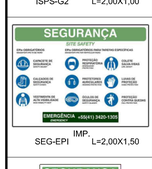
PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. I-07 SÉRIE D L=1,50X0,60 H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-14 SÉRIE D L=1,50X1,20 H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-15 SÉRIE D L=1,50X1,20 H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-07 SÉRIE D L=1,50X1,20 H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-16 SÉRIE D L=1,50X1,20 H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-11 SÉRIE D SÉRIE E (M) L=2,00X1,20 H=150 H=125	1	2,40	2,40
IMP. I-08 SÉRIE D L=1,25X0,40 H=125	1	0,50	0,50

SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E DE SEGURANÇA*

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. S-1 L=0,60X0,40	21	0,24	5,04
IMP. S-2 L=0,60X0,40	30	0,24	7,20
IMP. PDE-1 L=0,50X0,90	2	0,45	0,90
IMP. PDE-2 L=3,00 X 1,50	2	4,50	9,00
IMP. PDB L=0,50X0,90	1	0,45	0,45
IMP. CD-TRF L=1,00X0,75	12	0,75	9,00
IMP. CD-OBJ L=1,00X0,75	58	0,75	43,50
IMP. AV-PER L=2,00X1,50	7	3,00	21,00
IMP. AV-EST L=1,20X0,60	3	0,72	2,16

* VER NOTA 1

SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E DE SEGURANÇA*

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. ISPS-NS L=1,00X0,70	4	0,70	2,80
IMP. ISPS-G2 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
IMP. ISPS-G3 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
IMP. ISPS-G4 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
IMP. ISPS-G2 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
 IMP. SEG-EPI L=2,00X1,50	7	3,00	21,00
IMP. SEG-MOT L=1,20X2,40	3	2,88	8,64

* VER NOTA 1

NOTAS:

1. DIRETRIZES VIÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA Nº220/2019.

PORTOS DO PARANÁ — PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental

ELABORAÇÃO: PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLAUDIA MARIA ZILLI CREA–PR 78.835/D–PR

DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS

PORTO DE PARANAGUÁ

Data	Título	Folha
OUT/2019	ORDENAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO	PS 04/05
Escala INDICADA		
Desenho —	Projeto PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLANTA

ESCALA 1:750

CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO-FIO
- PAVIMENTO EM ASFALTO
- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO
- PAVIMENTO EM PAVER
- PAVIMENTO EM BLOCO SEXTAVADO
- SEM REVESTIMENTO
- CALÇADA
- MURO
- BALANÇA
- BORDO DO CAIS
- TRILHOS SOBRE VIAS
- TRILHOS DE SHIPLOADERS
- EDIFICAÇÕES AÉREAS
- EDIFICAÇÕES
- LIMITE DA VETORIZAÇÃO
- LIMITE DO PROJETO DE SINALIZAÇÃO
- PROJETOS FORNECIDOS PELA CIA AMBIENTAL
- SUPER POSTES
- CABEÇOS DE AMARRAÇÃO

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBO) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x2 (LMS-2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LCO) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO (ZPA)
- ZEBRADO AMARELO (ZPA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MVE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MER) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMACAO (LMS1)15m (0,10m)
- FAIXA DE PEDESTRE
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA. DOCUMENTO: CAR.PS.PNG.DES.003.R00 – PORTO DE PARANAGUÁ.DWG.

2. AS VAGAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E IDOSOS) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS 1 E 3 PODEM OCASIONAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO BEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA. CONFORME NORMA NBR 9050.

PORTOS DO PARANÁ — GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental	ELABORAÇÃO: PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLAUDIA MARIA ZILLI CREA-PR 78.835/D-PR	ÁREA RETRO PORTUÁRIA
		DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	Data: OUT/2019 — Escala: INDICADA — Desenho: –
			Título: ORDENAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO
			Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
			Folha: PS 01/05

CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO-FIO
- PAVIMENTO EM ASFALTO
- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO
- PAVIMENTO EM PAVER
- PAVIMENTO EM BLOCO SEXTAVADO
- SEM REVESTIMENTO
- CALÇADA
- MURO
- BALANÇA
- BORDO DO CAIS
- TRILHOS SOBRE VIAS
- TRILHOS DE SHIPLOADERS
- EDIFICAÇÕES AÉREAS
- EDIFICAÇÕES
- LIMITE DA VETORIZAÇÃO
- LIMITE DO PROJETO DE SINALIZAÇÃO
- PROJETOS FORNECIDOS PELA CIA AMBIENTAL
- SUPER POSTES
- CABEÇOS DE AMARRAÇÃO

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBO) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x2 (LMS-2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LCO) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO (ZPA)
- ZEBRADO AMARELO (ZPA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MVE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MER) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMACAO (LMS1)15m (0,10m)
- FAIXA DE PEDESTRE
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA. DOCUMENTO: CAR.PS.PNG.DES.003.R00 – PORTO DE PARANAGUÁ.DWG.

2. AS VAGAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E IDOSOS) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS 1 E 3 PODEM OCASIONAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO BEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA. CONFORME NORMA NBR 9050.

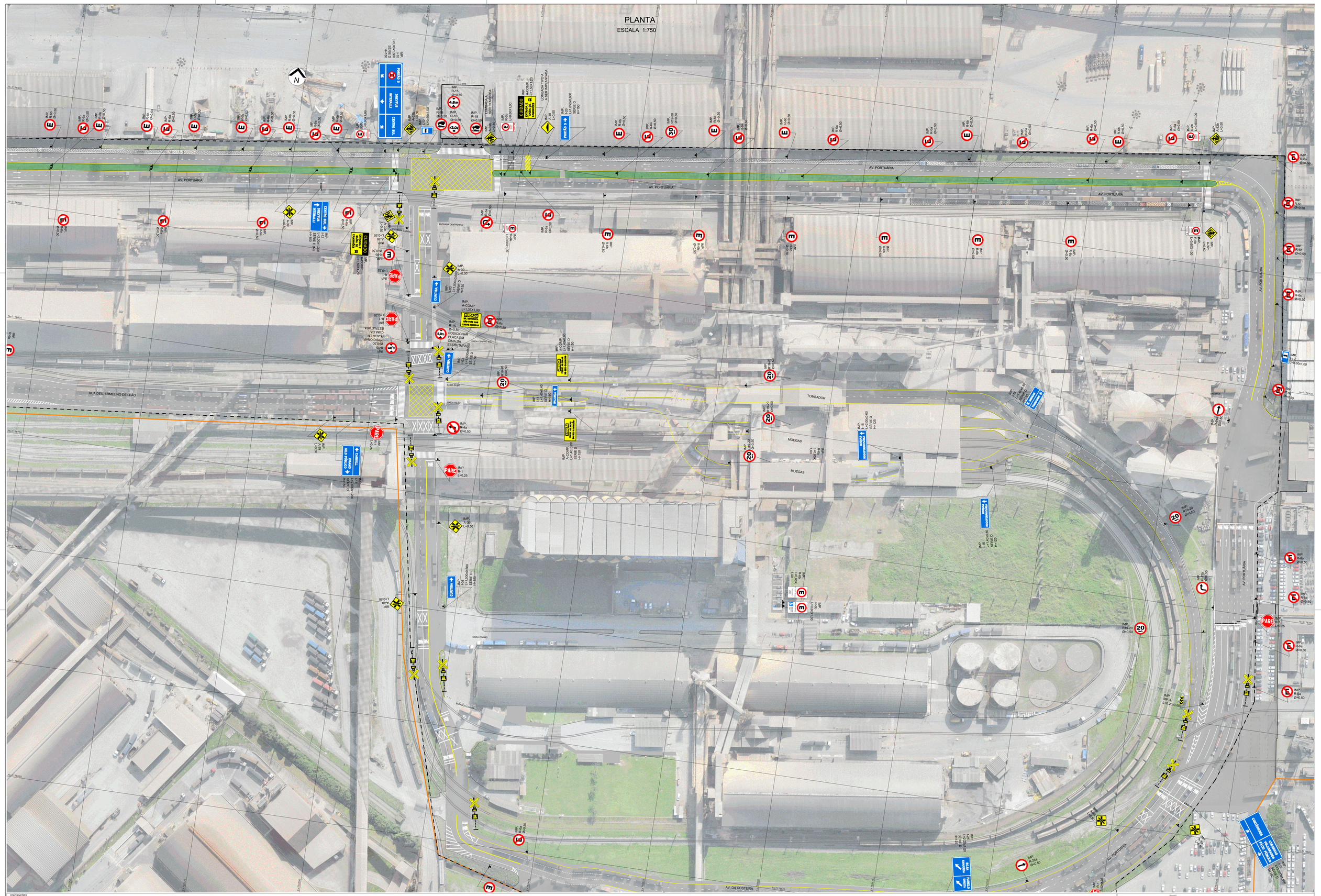
PORTOS DO PARANÁ | GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE	ELABORAÇÃO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ÁREA RETRO PORTUÁRIA
Cia Ambiental	PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA	CLAUDIA MARIA ZILLI CREA–PR 78.835/D–PR	Data: OUT/2019; Escala: INDICADA; Desenho: –
		DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	Título: ORDENAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO; Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO; Folha: PS 02/05

PLANTA

ESCALA 1:750



CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO-FIO
- PAVIMENTO EM ASFALTO
- PAVIMENTO DE CONCRETO
- PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO
- PAVIMENTO EM PAVER
- PAVIMENTO EM BLOCO SEXTAVADO
- SEM REVESTIMENTO
- CALÇADA
- MURO
- BALANÇA
- BORDO DO CAIS
- TRILHOS SOBRE VIAS
- TRILHOS DE SHIPLOADERS
- EDIFICAÇÕES AÉREAS
- EDIFICAÇÕES
- LIMITE DA VETORIZAÇÃO
- LIMITE DO PROJETO DE SINALIZAÇÃO
- PROJETOS FOPAG/DOS PELA CIA AMBIENTAL
- SUPER POSTES
- CABEÇOS DE AMARRAÇÃO

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBC) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x2 (LMS-2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LCO) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO (ZPA)
- ZEBRADO AMARELO (ZPA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MVE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MDE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMAÇÃO (LMS1)15m (0,10m)
- FAIXA DE REDESTINE
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA. DOCUMENTO: DAP.SLPNG.DES.003.R00 - PORTO DE PARANAGUÁ.DWG.

2. AS VIAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E IDOSOS) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS 1 E 3 PODEM SOFRER A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO SEM COMO AJUSTES E ADEQUAÇÕES NA SINALIZAÇÃO VIÁRIA. CONFORME NORMA NBR 9050.

PORTOS DO PARANÁ — GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental	ELABORAÇÃO: PROWART ENGENHARIA E CONSULTORIA	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLÁUDIA MARIA ZILLI CREA-PR 79.835/D-PR	ÁREA RETRO PORTUÁRIA
	DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	DATA: 05/12/2019	TÍTULO: ORDENAMENTO VIÁRIO, REDUTORES DE VELOCIDADE, RESTRIÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO
		ESCALA: INDICADA	FOLHA: PS 03/05
		DESENHO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO

CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO-FIO
- PAVIMENTO EM ASFALTO
- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO
- PAVIMENTO EM PAVER
- PAVIMENTO EM BLOCO SEXTAVADO
- SEM REVESTIMENTO
- CALÇADA
- MURO
- BALANÇA
- BORDO DO CAIS
- TRILHOS SOBRE VIAS
- TRILHOS DE SHIPLOADERS
- EDIFICAÇÕES AÉREAS
- EDIFICAÇÕES
- LIMITE DA VETORIZAÇÃO
- LIMITE DO PROJETO DE SINALIZAÇÃO
- PROJETOS FORNECIDOS PELA CIA AMBIENTAL
- SUPER POSTES
- CABEÇOS DE AMARRAÇÃO

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBO) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x2 (LMS-2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LCO) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO (ZPA)
- ZEBRADO AMARELO (ZPA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MVE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MER) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMACAO (LMS1)15m (0,10m)
- FAIXA DE PEDESTRE
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA. DOCUMENTO: CAR.PS.PNG.DES.003.R00 – PORTO DE PARANAGUÁ.DWG.

2. AS VAGAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E IDOSOS) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS 1 E 3 PODEM OCASIONAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO BEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA. CONFORME NORMA NBR 9050.

PORTOS DO PARANÁ — GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental	ELABORAÇÃO: PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLAUDIA MARIA ZILLI CREA-PR 78.835/D-PR	ÁREA RETRO PORTUÁRIA
		DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	

Data	Título	Folha
OUT/2019	ORDENAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO	PS 04/05
Escala: INDICADA		
Desenho: –	Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

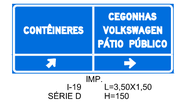
SINALIZAÇÃO VERTICAL			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. R-1 L=0,25	23	0,30	6,90
IMP. R-3 Ø0,50m	01	0,20	0,20
IMP. R-4a Ø0,50m	06	0,20	1,20
IMP. R-4b Ø0,50m	01	0,20	0,20
IMP. R-4b L=0,60X0,80	02	0,48	0,96
IMP. R-5a Ø0,50m	06	0,20	1,20
IMP. R-6a Ø0,50m	55	0,20	11,00
IMP. R-6b Ø0,50m	42	0,20	8,40
IMP. R-6c Ø0,50m	13	0,20	2,60
IMP. R-9 Ø0,50m	01	0,20	0,20
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,50X0,60	02	0,48	0,96
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,60X0,80	04	0,48	1,92

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. R-6b L=0,60X0,80	03	0,48	1,44
IMP. R-6b L=0,60X0,80	03	0,48	1,44
IMP. R-6b L=0,60X1,00	09	0,60	5,40
IMP. R-6b L=0,60X1,00	07	0,60	4,20
IMP. R-6b L=0,60X1,00	09	0,60	5,40
IMP. R-6b L=0,60X1,00	05	0,60	3,00
IMP. R-15 Ø0,50m	05	0,20	1,00
IMP. R-15 Ø0,50m	02	0,20	0,40
IMP. R-15 Ø0,50m	01	0,20	0,20
IMP. R-16 Ø0,50m	02	0,20	0,40
IMP. R-18 Ø0,50m	04	0,20	0,80
IMP. R19-20 Ø0,50m	09	0,20	1,80
IMP. R19-30 Ø0,50m	16	0,20	3,20
IMP. R-24a Ø0,50m	11	0,20	2,20

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. R-25b Ø0,50m	01	0,20	0,20
IMP. R-24b Ø=0,50	01	0,20	0,20
IMP. R-34 Ø0,50m	01	0,20	0,20
IMP. A-COMP. L=1,20X1,50	05	1,80	9,00
IMP. A-COMP. L=1,35X1,00	01	1,35	1,35
IMP. A-COMP. L=1,40x0,40 SÉRIE D H=150	02	0,56	1,12
IMP. A-12 L=0,50	02	0,25	0,50
IMP. A-18 L=0,50	05	0,25	1,25
IMP. A-18 L=0,50	06	0,25	1,50
IMP. A-18 L=0,50	06	0,25	1,50
IMP. A-32b L=0,50	30	0,25	7,50
IMP. A-39 L=0,50	15	0,25	3,75

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. A-32b L=0,60x0,80	03	0,48	1,44
IMP. A-32b L=0,60x0,80	03	0,48	1,44
IMP. MP-2 L=0,20X0,60	01	0,12	0,12
IMP. MP-3 L=0,20X0,60	01	0,12	0,12
	26	2,25	58,50
0,50X0,50 1,00X0,50	26	0,75	19,50
1,20X1,00	26	1,20	31,20
IMP. I-12 L=0,60X1,00	11	0,60	6,60
IMP. I-01 L=3,150X1,50 SÉRIE D H=150	01	4,73	4,73
IMP. I-02 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00
IMP. I-03 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=150	04	0,90	3,60
IMP. I-04 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. I-05 L=3,00X2,00 SÉRIE D H=150	02	6,00	12,00
IMP. I-06 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00
IMP. I-07 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00
IMP. I-08 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00
IMP. I-09 L=4,00X1,50 SÉRIE D H=150	01	6,00	6,00
IMP. I-10 L=5,00X1,60 SÉRIE D H=150	02	8,00	16,00
IMP. I-11 L=2,00X1,20 SÉRIE D H=150	01	2,40	2,40
IMP. I-12 L=2,00X1,20 SÉRIE D H=150	01	2,40	2,40
IMP. I-14 L=1,25X0,40 SÉRIE D H=125	01	0,50	0,50
IMP. I-15 L=2,00X0,60 SÉRIE D H=125	02	1,20	2,40
IMP. I-16 L=1,40X0,80 SÉRIE D H=125	01	1,12	1,12
IMP. I-13 L=5,00X1,60 SÉRIE D H=150	01	8,00	8,00
IMP. I-18 L=3,50X1,50 SÉRIE D H=150	01	5,25	5,25

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. I-19 L=3,50X1,50 SÉRIE D H=150	01	5,25	5,25
IMP. I-20 L=1,65X0,60 SÉRIE D H=150	01	0,99	0,99
IMP. I-21 L=1,65X0,60 SÉRIE D H=150	01	0,99	0,99
IMP. I-22 L=2,50X1,00 SÉRIE E (M) H=150	01	2,50	2,50
IMP. I-23 L=1,65X0,60 SÉRIE D H=150	01	0,99	0,99
IMP. I-24 L=2,50X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,50	2,50
IMP. I-25 L=2,25X1,20 SÉRIE D H=125	01	2,70	2,70

SINALIZAÇÃO VERTICAL - ESTACIONAMENTOS			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. R-6b L=0,60X1,00	27	0,60	16,20
IMP. R-6b L=0,60X1,00	12	0,60	7,20

PORTOS DO PARANÁ — GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental

ELABORAÇÃO: PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLAUDIA MARIA ZILLI, CREA-PR 78.835/D-PR

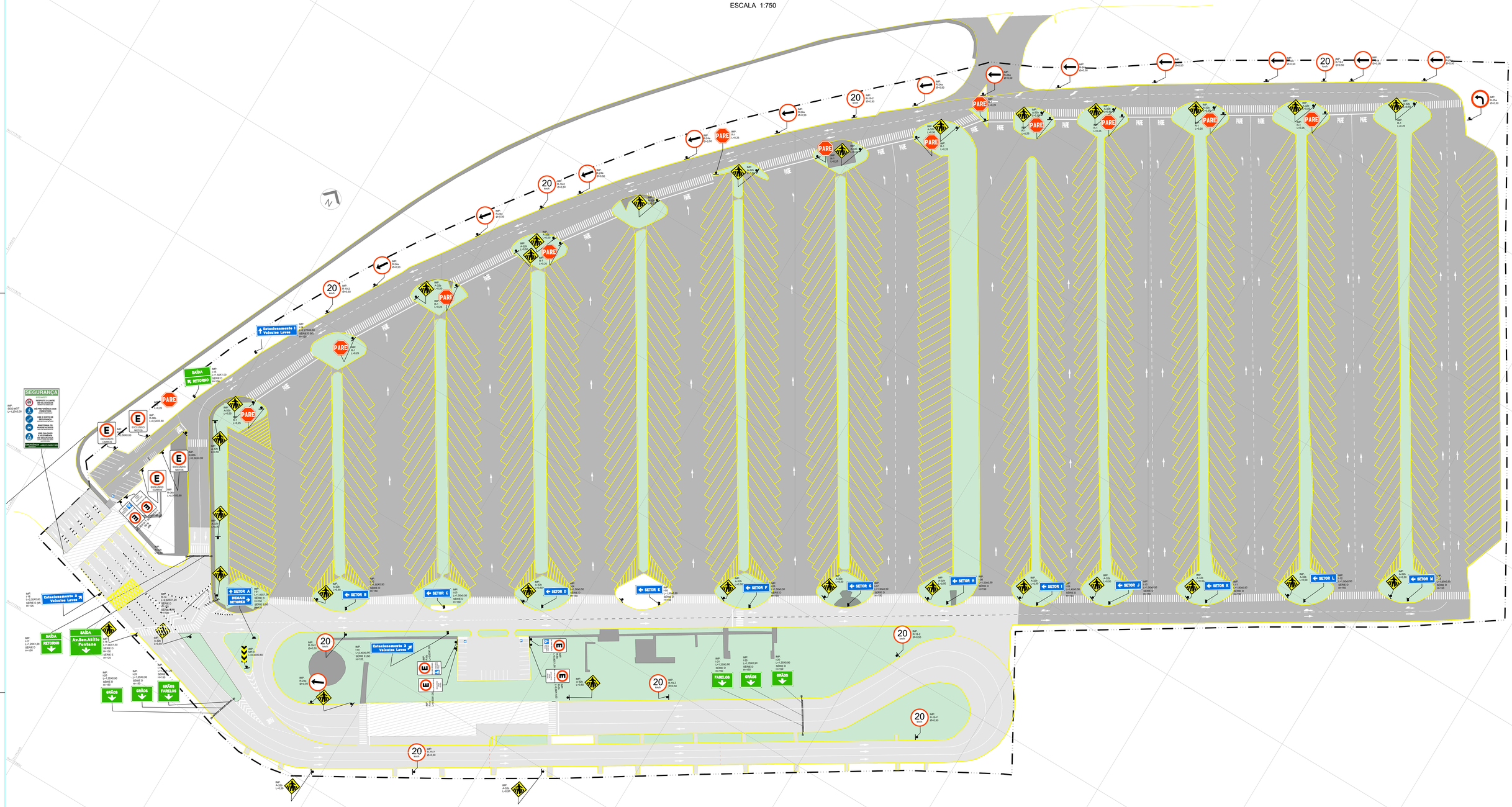
DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS

ÁREA RETRO PORTUÁRIA

Data	Título	Folha
OUT/2019	ORDENAMENTO VÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO	PS 05/05
Escala: INDICADA		
Desenho: –	Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLANTA

ESCALA 1:750



CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE:

- CANTEIRO
- MEIO-FIO
- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PAVIMENTO EM ASFALTO
- PASSEIO
- EDIFICAÇÃO

PLANTA PROJETADA:

- LINHA BRANCA CONTÍNUA (LBC) 0,10m
- LINHA BRANCA 2x2 (LMS-2) 0,10m
- LINHA BRANCA 1x1 (LDS) 0,10m
- LINHA AMARELA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) 0,10m
- LINHA DE RETENÇÃO + LEGENDA PARE
- ZEBRADO BRANCO (ZPA)
- ZEBRADO AMARELO (ZPA)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MC) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA ESTACIONAMENTO (MDE) 0,10m
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA DE APROXIMAÇÃO (LMS/115m) (0,10m)
- FAIXA DE PEDESTRE
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLO
- LIMITE DE PROJETO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO E ALTIMETRIZAÇÃO REALIZADOS EM AGO/OUT/2018 PELA EMPRESA PROVART ENGENHARIA E CONSULTORIA. DOCUMENTO GAP-PG.PNG.003.002.R00 - PÁTIO DE TRIAGEM.DWG.

2. AS VALAS EXISTEM DISPENSADAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS E 600/03 REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS 1 E 3 PODEM SOADAMAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAS DE ACESSO BEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA. CONFORME NORMA NBR 9050.

PORTOS DO PARANÁ — GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ — ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental	ELABORAÇÃO: PROWART ENGENHARIA E CONSULTORIA	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLÁUDIA MARIA ZILLI CREA-PR 79.635/D-PR	PÁTIO DE TRIAGEM
	DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS		DATA: 04/12/2018 — TÍTULO: ORDENAMENTO VIÁRIO, REDUTORES DE VELOCIDADE, RETORNOS, DE MOVIMENTAÇÃO — FOLHA: PS 01/02
			DESENHO Nº: — PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

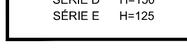
PÁTIO DE TRIAGEM

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
PARADA OBRIGATÓRIA R-1 L=0,25m	13	0,30	3,90
IMP. R-06b L=0,50x0,60	02	0,30	0,60
IMP. R-06b L=0,50x0,60	02	0,30	0,60
IMP. R-06b L=0,60x1,00	03	0,60	1,80
IMP. R-06b L=0,60x1,00	03	0,60	1,80
IMP. R-14 L=2,625X1,20 SÉRIE D H=125 SÉRIE E(M) H=100	01	3,15	3,15
VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA R-19-2 Ø0,50m	09	0,20	1,80
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO R-24a Ø0,50m	13	0,20	2,60
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO R-25a Ø0,50m	01	0,20	0,20
PASSAGEM SINAL DE PEDESTRE A-32b L=0,50m	30	0,25	7,50
MARCADOR DE OBSTACULO MP-3 L=0,20X0,60	01	0,12	0,12

PÁTIO DE TRIAGEM

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. I-01 L=1,40X1,00 SÉRIE D H=150 SÉRIE E(M) H=125	01	1,40	1,40
IMP. I-02 L=1,50X0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-03 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-04 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-05 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-06 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-07 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-08 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-09 L=1,40x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,70	0,70
IMP. I-10 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75

PÁTIO DE TRIAGEM

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. I-11 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-12 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
IMP. I-13 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-14 L=2,275X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,37	1,37
IMP. I-16 L=2,35X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,41	1,41
IMP. I-xx L=2,40X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,44	1,44
IMP. I-15 L=1,50X1,00 SÉRIE D H=150	01	1,50	1,50
IMP. I-17 L=1,20X1,20 SÉRIE D H=150	01	1,44	1,44
IMP. I-18 L=1,80X1,50 SÉRIE D H=150 SÉRIE E H=125	01	2,70	2,70

PÁTIO DE TRIAGEM

PLACAS	QUANT.	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
IMP. I-19 L=1,25X1,20 SÉRIE D H=150	01	1,50	1,50
IMP. I-20 L=1,25X0,90 SÉRIE D H=150	04	1,13	4,52
IMP. I-21 L=1,25X0,90 SÉRIE D H=150	01	1,13	1,13
IMP. SEG-MOT L=1,20X2,00	1	2,40	2,40

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Setas e Legendas

Tipo	Unidade	Área (m²) Unid. (m²)	Área (m²) Total (m²)
	137	1,10	172,70
	19	1,40	26,60
	13	1,90	24,70
	04	3,80	15,20
	19	1,95	37,05
		Total:	276,25

NOTAS:

1. DIRETRIZES VIÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA N°220/2019.

PORTOS DO PARANÁ | GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE: Cia Ambiental	ELABORAÇÃO: PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CLAUDIA MARIA ZILLI CREA–PR 78.835/D–PR	PÁTIO DE TRIAGEM
		DESENHO: ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	Data: OUT/2019 · Título: ORDENAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO · Folha: PS 02/02 · Escala: INDICADA · Desenho: – · Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO