

Questionamento	Item	Pergunta	Resposta equipe técnica
1	1	No documento "206-Anexo_IV_-_Projeto_Subestação_138kV", nas páginas 105 e 106, é representado o diagrama unifilar da subestação com barra simples, com seccionamento. No mesmo documento, página 208, é representado o diagrama unifilar da subestação com barra dupla 3 chaves. Estes unificares também apresentam divergências nos valores de curto-circuito e correntes nominais. Pedimos a gentileza de esclarecer qual arranjo deve ser considerado.	O arranjo correto é o representado na página 117 que refere-se a revisão 03 do arranjo e esquema unifilar da subestação apresentado equivocadamente na página 105. Quanto aos valores de curto-circuito e correntes nominais, esclarecemos que devem ser seguidos os seguintes valores: corrente nominal de
1	2	No documento "206-AnexoI Termodereferencia_rev01", páginas 12 e 13, é mencionado que a subestação deve ter a possibilidade de futuras ampliações do sistema. Também é mencionado que a GIS deverá ser adequada às perspectivas de expansão. Qual o MRE solicitado para expansão? Qual a perspectiva de expansão (instalação de mais um transformador, por exemplo?).	A expansão citada considera a ampliação do barramento da subestação GIS para implantação de outra entrada/saída em 138kV. Assim, o projeto do módulo GIS deve possuir configuração para conexão e ampliação de barramento. Essa expansão de capacidade deve ser limitada a 20% da potência nominal.
2	1	No edital - item 10.2 é descrito que as propostas eletrônicas (proposta de preços - anexo IV e descrição do objeto) serão acolhidas até 9h30 do dia 21/01/2026. Entendemos que o anexo correto é o Anexo VII - Modelo de Proposta, ao invés do Anexo IV - Projeto básico e anexos. Favor confirmar nosso entendimento.	Sim, o entendimento está correto. Houve um equívoco na referência ao Anexo VII - Modelo de Propostas no item 10.2 do Edital
2	2	No arquivo "206 - Anexo IV - Projeto Subestações Internas 13,8 kV", na página 101, é mencionada a melhoria de 15 subestações existentes. Não localizamos outros documentos que tratam do escopo de manutenção e reparo destas subestações. Assim, solicitamos indicar o documento que descreve o escopo de manutenção e reparo, bem como se as 15 subestações fazem parte deste escopo.	Conforme observa-se da leitura completa do documento "Memorial Descritivo" das páginas 98-113, as melhorias citadas na página 101 são referentes ao Sistema de Proteção contra Incêndio e Pânico das subestações existentes, a fim de atender a legislação e normativas vigentes.
2	3	No arquivo "206 - Anexo IV - Projeto Subestações Internas 13,8 kV", na página 85, é mencionada a implantação de 7 novas subestações, porém não encontramos o tipo de construção. Solicitamos informar estas subestações serão executadas em alvenaria ou na forma de eletrocentro.	No projeto básico foram consideradas a implantação de 7 novas subestações na forma de eletrocentro, contudo a Portaria do Paraná não restringe a possibilidade de serem executadas no padrão de alvenaria. Assim esse método de construção fica a critério da empresa vencedora da licitação, desde que atendam tecnicamente as necessidades de sua aplicação.
2	4	No Anexo I - Termo de Referência, no item 7, consta que "no interior da faixa portuária, a rede de distribuição terá aproximadamente 7,2 km de circuitos em média tensão (13,8 kV), com infraestrutura subterrânea". No arquivo 206 - Modelo_Proposta_de_Preços - Editável, no item 11.4, menciona-se a "construção da rede aérea com tubulações de aço galvanizado 100 mm (4)". Diante disso, solicitamos informar: a) o trecho em km de rede aérea e o trecho km em rede subterrânea; b) se a alimentação das 7 novas subestações será pela rede subterrânea; c) se o banco de dutos para a alimentação de 13,8kV é existente.	a) Informamos que o detalhamento dos ramais internos está disponível no arquivo "206 - Anexo IV - Projeto alimentadores internos" b) Confirmamos o entendimento de que as novas subestações serão alimentadas pelos novos ramais subterrâneos a serem construídos; c) O banco de dutos para execução dos ramais de 13,8kV é existente, contudo se faz necessária a complementação do mesmo para atendimento de todos os pontos de alimentação (interligação do banco com a subestações), nos trechos finais do banco (setor A e setor D) ou em trechos danificados do banco existente

2	5	No arquivo "206 – Anexo IV – Projeto Subestação 138 kV", na página 105, solicitamos esclarecer se, no caso das subestações de 13,8 kV, faz parte do escopo o fornecimento dos transformadores de 13,8/0,38kV.	O fornecimento dos transformadores de 13,8/0,38kV faz parte do escopo para as três novas subestações de transformação a serem fornecidas. Essas subestações estão identificadas na página 106 do arquivo "206 – Anexo IV – Projeto Subestação 138 kV" como: - SE DOM PEDRO (SE 06 Nova); - SE TR 10; - SE TR 13
2	6	No arquivo "206-Anexo_IV_-_Projeto_Subestação_138kV", página 214, o item 2.1 menciona quatro cubículos de 34,5kV cuja aquisição ainda deve ser confirmada. Entretanto, no diagrama unifilar da página 109, os quatro cubículos são apresentados. Solicita-se confirmar se esses cubículos estão incluídos no escopo de fornecimento.	Para o setor 34,5kV deverão ser construídas a sala de cubículos completa e as canaletas para passagem dos cabos de média tensão e cabos de comando. Não fazem parte do escopo, o fornecimento e instalação dos cubículos e cabos desse setor
3	1	Na memória de cálculo da rede da LT 138 kV, item 2 – Características Gerais, sub-item 2.2 "Quantidades", informa que estão previstos 34 postes, enquanto na Tabela mostra 58 postes. Estamos entendendo que o correto são 58 postes, (44 postes de suspensão e 14 postes de ancoragem) confirma o nosso entendimento?	Sim, o entendimento está correto.
3	2	Favor enviar se possível a ET para estruturas de concreto armado p/ Linhas de Transmissão Urbana nº 00000-30009-015 rev 09 (Copel)	A ET da concessionária local (COPEL) pode ser consultada no site da concessionária e será disponibilizada posteriormente pela Portos do Paraná a futura contratada.
3	3	Os cubículos de 34,5 kV informados como sendo futuro constam da LM Portos do Paraná 138 kV. Pergunta: Mesmo sendo futuro, terão que ser fornecidos?	Os cubículos do setor 34,5kV não serão fornecidos nessa obra. Somente deverá ser previsto o espaço físico e canaleta (porão de cabos) para a futura montagem e instalação dos mesmos.
3	4	O Diagrama Unifilar setor 13.5/13.8 kV SE Portos do Paraná indica p/ os cubículos 13.8 kV 1 painel de Banco de Capacitor e 8 circuitos alimentadores, não coerente com a lista de painéis e cubículos SE Portos do Paraná no item 3. Favor esclarecer.	Conforme diagrama unifilar da página 117 do documento "206-Anexo_IV_-_Projeto_Subestação_138kV" deverão ser fornecidos: - 8 cubículos para saída dos alimentadores; - 1 cubículo para alimentação dos TSA - 2 cubículos para alimentação dos Bancos de capacitores - previsão de espaço para eventual expansão de 2 alimentadores
3	5	Os dutos PEAD corrugados de seção quadrada já foram descontinuados por algumas empresas. Pergunta: Podemos considerar a substituição por dutos PEAD corrugados de seção redonda?	Sim, é possível a substituição por dutos de seção redonda
3	6	O fornecimento de todos os equipamentos e materiais faz parte do nosso escopo. Pergunta: Inclusive o fornecimento da GIS de 138 kV e os 2 Trafos de 30 MVA ? Favor confirmar.	Sim, o entendimento está correto.
3	7	Estamos entendendo que não faz parte do escopo da Contratada, a obtenção das Licenças (LAS,LP, LI, LO), assim como a liberação do IPHAN. Favor confirmar o nosso entendimento	Conforme Anexo II - Quadro de Responsabilidades, a obtenção da Licença de instalação é de responsabilidade da Portos do Paraná, enquanto que o suporte técnico é de responsabilidade da Contratada
3	8	No Memorial Descritivo da Rede de Alimentadores internos Civil SE 138 kV-Porto, consta no item 4 (Relação de Anexos), o item "Relação e Quantitativos de Materiais Cíveis", o qual não encontramos na documentação. Poderia nos informar onde se encontra esse anexo?	A relação de materiais citada no memorial descritivo serviu de base para orçamentação do projeto, sendo de responsabilidade da empresa o levantamento das quantidades e serviços necessários a sua implantação

3	9	Favor informar onde será pago o item “demolição do Barracão existente”, visto que temos um único item de “demolição de piso”	O barracão apresentado em algumas imagens do documento “206-Anexo_IV_-_Projeto_Subestação_138kV” encontra-se completamente demolido, portanto não há valores a serem pagos para a demolição do mesmo.
3	10	No projeto Portos do Paraná-PGA-001, as simbologias do piso elevado não coincidem com as descrições que consta na planta. Favor esclarecer quais os ambientes que terão piso elevado.	O piso elevado da subestação 138kV deverá atender as necessidades de implantação do porão de cabos, devendo ser previsto para todos os locais em que tal implantação seja necessária
4	1	Destacamos as telas abaixo para solicitar a essa comissão se os itens 3,1;3,2(com 10 e com 1) unidade; 2,1(com 2 e 4) unidade serão fornecido nessa licitação uma vez que não foi localizado nos edital e anexos nenhuma informação sobre esse fornecimento	Os cubículos de 13,8 kV deverão ser fornecidos, conforme informações constantes nos projetos disponibilizados, os quais possuem caráter básico, cabendo à empresa vencedora a elaboração dos projetos executivos e respectivos cálculos. Os cubículos de 34,5 kV não fazem parte do escopo de fornecimento, devendo apenas ser considerados nos projetos executivos como instalações futuras.
5	1	A presente licitação de ampliação e modernização do sistema de distribuição de energia elétrica para a Faixa Portuária do Porto de Paranaguá, possui complexidade técnica de diversos subsistemas, envolvendo análise crítica do Termo de Referência e seus anexos, análise do escopo de Energia, Bay de Entrada e Linha de Transmissão, planejamento de implantação, cotação de equipamentos nacionais e importados, sendo que neste período de fim de ano, muitas empresas dilatam muito os prazos de cotação, assim dificultando o processo de formação de precificação. Considerando os pontos acima, solicitamos adiamento da entrega da proposta em 60 dias.	Negado o aditamento do prazo de entrega da proposta, visto que o processo está publicada para consulta pública desde o dia 04/11/2025 com prazo de 45 dias úteis para estudo e preparação das propostas
6	1	De acordo com os documentos disponibilizados, entendemos que as correntes de curto-circuito aplicáveis aos cubículos de 13,8 kV são da ordem de 12,5 kA. Favor avaliar e confirmar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	2	Conforme indicado nos diagramas unifilares disponibilizados, entendemos que os cubículos de 34,5 kV não fazem parte do escopo de fornecimento deste projeto. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	3	A Tabela de Quantidades constante no documento “206 – Anexo_IV_Projeto_Subestação_138kV”, página 214, indica o fornecimento de 01 (um) cubículo de 13,8 kV para conexão dos serviços auxiliares. Entretanto, de acordo com os diagramas unifilares, estão previstos 02 (dois) cubículos de 13,8 kV para serviços auxiliares. Favor informar qual solução deverá ser considerada como válida.	Conforme diagrama unifilar da página 117 do documento “206-Anexo_IV_-_Projeto_Subestação_138kV” deverão ser fornecidos: - 8 cubículos para saída dos alimentadores; - 1 cubículo para alimentação dos TSA - 2 cubículos para alimentação dos Bancos de capacitores - previsão de espaço para eventual expansão de 2 alimentadores
6	4	Entendemos que não faz parte do escopo de fornecimento o GMG – Grupo Motor Gerador (gerador diesel). Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	5	Em relação ao lançamento de cabos de Média Tensão (MT), referentes à conexão entre os Alimentadores da SE Portos do Paraná e as Subestações de Seccionamento e Distribuição, entendemos que faz parte do escopo o lançamento e a substituição dos cabos MT de todas as subestações de seccionamento e de distribuição. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	6	Conforme estabelecido no Termo de Referência, o projeto executivo deverá ser desenvolvido em BIM. Entendemos, entretanto, que os projetos em BIM estão restritos às subestações Portos do Paraná, sendo que, para o Bay 138 kV (na SE Paranaguá) e para a Linha de Transmissão em 138 kV, os projetos deverão ser elaborados em 2D. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.

6	7	Conforme disposto no Edital, para efetivar a participação no processo licitatório, a proponente deverá cadastrar no portal indicado a proposta eletrônica, composta pela Proposta de Preço – Anexo IV e pela Descrição do Objeto, até as 09h30min do dia 21/01. Deste modo, entendemos que os documentos de habilitação técnica e comercial deverão ser apresentados apenas pela proponente vencedora da disputa. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	8	Entendemos que não faz parte do escopo qualquer ampliação da Casa de Comando da Subestação Paranaguá (SE Paranaguá). Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	9	Entendemos que não fazem parte do fornecimento os equipamentos de serviços auxiliares da SE Paranaguá (COPEL Distribuição), sendo possível o compartilhamento dos sistemas existentes. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	10	Conforme o documento “206 – Anexo_IV_-_Projeto_Subestações_Internas_13,8 kV”, além das novas subestações, está prevista a adequação da infraestrutura de combate a incêndio. Entendemos que tal adequação se restringe ao fornecimento de extintores, sistemas de alarme e demais acessórios de combate a incêndio, não contemplando intervenções estruturais. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	11	Conforme alinhado durante a visita técnica, as subestações internas a serem instaladas são: Seccionamento Portos do Paraná Leste, Seccionamento DALA, Seccionamento Export, Seccionamento Portos do Paraná Oeste, Subestação Posto TR10, Subestação Posto TR13 e Subestação Dom Pedro. Apesar de a Subestação Osiris (08) estar assinalada no documento “206 – Anexo IV – Projeto Subestações Internas 13,8 kV”, entendemos que o fornecimento e a instalação desta subestação não fazem parte do escopo deste projeto.	O entendimento está correto.
6	12	Entendemos que o escopo referente às subestações existentes está restrito à substituição dos cabos de Média Tensão, não sendo parte do escopo qualquer reforma de equipamentos ou da infraestrutura civil e eletromecânica dos empreendimentos. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	13	O vendor list apresentado juntamente com a documentação técnica possui caráter orientativo. Neste sentido, entendemos que é de responsabilidade da CONTRATADA a apresentação dos estudos técnicos que comprovem e justifiquem a solução técnica adotada. Favor avaliar nosso entendimento.	O entendimento está correto.
6	14	Os percentuais definidos no documento “Proposta de Preço – Anexo IV” deverá ser 100% atendidos? Existe alguma margem (para cima ou baixo) aceitável?	Os percentuais apresentados são referenciais para a elaboração da proposta da licitante. Caso haja variação significativa entre os percentuais da licitante e os percentuais de referência, poderá ser solicitada a demonstração da adequação dos percentuais adotados pela vencedora
7	1	Visando um benefício tributário para a administração do Porto de Paranaguá e as Licitantes, seria possível um fornecedor ou uma subcontratada efetuar o faturamento direto para a Administração do Porto?	Não será aceito faturamento direto para a Portos do Paraná de terceiros

7	2	<p>Com relação a Planilha de Preços, item 3 - Elaboração de Projeto Executivo - 1,2833%, temos as seguintes considerações:</p> <p>2.1. De acordo com a nossa experiência em todas as obras executadas, sempre tivemos o valor de Projetos na ordem aproximada de 4%. Considerando que no caso desse Projeto da Portos do Paraná, já houve a execução do Projeto Básico, por isso, entendemos que esse valor poderia ser menor na ordem de 3%, valor esse mais adequado a esse item. Pergunta: Há possibilidade de aumentarmos o valor % desse item? Se sim, em contrapartida temos item que entendemos que será bem inferior ao da Planilha, ao qual poderíamos propor a redução.</p> <p>2.2. Termo de Referência - Item 8 - pág. 47, onde é mencionado que temos que preparar toda a documentação necessária aos processos fundiário e ambiental antes do início das obras. Pergunta: Do que se trata esses processos fundiários? Quais são os documentos e existe liberação ambiental para execução da obra? Foi realizado um estudo prévio de impactos ambientais para a área da obra? Caso afirmativo, quais restrições ou recomendações devem ser consideradas na execução do projeto? Como ficará a paralisação dos serviços caso não tenha licença ambiental?</p>	<p>Os percentuais apresentados são referenciais para a elaboração da proposta da licitante. Caso haja variação significativa entre os percentuais da licitante e os percentuais de referência, poderá ser solicitada a demonstração da adequação dos percentuais adotados pela vencedora.</p> <p>Os processos fundiários referem-se as obras da LDAT e BAY para a concessionária local, devendo seguir as normativas vigentes. Em relação aos processos ambientais, será necessário o desenvolvimento do projeto executivo da LDAT e BAY previamente a solicitação da emissão do licenciamento.</p> <p>Considerando que somente haverá início de serviços após a emissão da licença ambiental, os serviços deverão seguir o cronograma adequado da obra</p>
7	3	<p>Os Diagramas Unifilares de numerações: Portos do Paraná-PGA-000-00-UNI; Portos do Paraná-PGA- 000-01-UNI REV.1; Portos do Paraná-GA-000-02-UNI RE V.1 e Portos do Paraná-22201-001 REV. 3, apresentam a SE Portos do Paraná 138Kv em configuração de barra simples com duas seções interligadas. No entanto, na folha 208 do arquivo "206-Anexo_IV_-_Projeto_Subestação_138kV.pdf", e ´ apresentada uma subestação encapsulada GIS, em uma configuração de barra dupla com interligação entre elas. Favor confirmar se a GIS de 138kv, a ser implantada na SE Portos do Paraná, é em configuração de barra simples com duas seções interligadas.</p>	<p>Sim, o entendimento está correto.</p>
7	4	<p>Documentos como exames médicos admissionais, CAT (Comunicação de Acidente de Trabalho) anteriores ou passado ocupacional precisam ser apresentados?</p>	<p>Deverão ser apresentados todos os documentos previstos no item 20.2 do Termo de Referência pela CONTRATADA, quando do início da mobilização da empresa.</p>
7	5	<p>Quais os requisitos para liberação de veículos e equipamentos na área portuária? (ex.: laudos de inspeção, calibração de equipamentos, certificados de segurança, etc.), existe uma idade mínima para a frota? Será necessário seguro para circulação interna no Porto?</p>	<p>Os requisitos para acesso estão descritos no item 20.1 do Termo de Referência</p>
7	6	<p>Há demanda de treinamentos específicos para operadores de máquinas e veículos, como cursos sobre movimentação de cargas ou transporte interno em áreas portuárias?</p>	<p>Sim, conforme legislação trabalhista vigente</p>
7	7	<p>Quais são os procedimentos exigidos para serviços em proximidade a equipamentos críticos (como guindastes ou movimentação de embarcações)?</p>	<p>Todos os procedimentos da Portos da Parana, estão disponibilizados no site https://www.portosdoparana.pr.gov.br/Meio-Ambiente na aba normas e procedimentos</p>
7	8	<p>Existe exigência de Permissão de Trabalho (PT) para as atividades de instalação? Caso positivo, quais são os fluxos e prazos para liberação?</p>	<p>Todos os procedimentos da Portos da Parana, estão disponibilizados no site https://www.portosdoparana.pr.gov.br/Meio-Ambiente na aba normas e procedimentos</p>
7	9	<p>A empresa contratada deverá elaborar Análise Preliminar de Risco (APR) ou existe um modelo padrão fornecido pelo Porto de Paranaguá?</p>	<p>A APR será elaborada pela contratada em modelo próprio que será fiscalizado pela Portos do Paraná</p>
7	10	<p>Existe um procedimento detalhado para o isolamento de áreas próximas às atividades (exemplo: barreiras físicas, sinalização, etc.)?</p>	<p>Todos os procedimentos da Portos da Parana, estão disponibilizados no site https://www.portosdoparana.pr.gov.br/Meio-Ambiente na aba normas e procedimentos</p>
7	11	<p>Existe um prazo definido pelo Porto de Paranaguá para aprovação de documentos necessários para execução dos serviços (como planos de trabalho, relatórios de conformidade, controle de treinamentos, etc.)?</p>	<p>O prazo previsto é de 15 dias corridos, sendo possível ajustar em decorrência do andamento das atividades.</p>

7	12	Há um sistema específico do Porto de Paranaguá para submissão e rastreamento de documentos relacionados à execução dos serviços (ex.: controle digital de planos de ação ou planos de qualidade)?	A Portos do Paraná utiliza o Autodesk Construction Cloud (ACC) como CDE próprio para análise e aprovação da documentação de obra. Contudo é de responsabilidade da Contratada, a organização e rastreamento dos documentos gerados por si mesma ou por terceiros subcontratados.
7	13	É necessário realizar testes ou validações de qualidade antes do início da execução, existirá a possibilidade de a fiscalização acompanhar testes e ensaios de fábrica? Caso positivo quantas visitas?	Sim, deverão ser realizados todos os testes e validações de qualidade. A fiscalização irá acompanhar os testes e ensaios em fábrica dos principais itens e equipamentos de fornecimento. Serão realizadas todas as visitas técnica e logisticamente viáveis.
7	14	Quais são as exigências na gestão de resíduos gerados durante o trabalho (descarte de cabos, embalagens de equipamentos e outros materiais)? Qual o horário permitido para retirada dos resíduos no Porto de Paranaguá?	A contratada deverá elaborar o PGRCC da obra em conformidade com a legislação aplicável. O horário para retirada de resíduos deverá ser conforme horário comercial e em dias úteis.
7	15	Existe a necessidade de contratar empresas certificadas para o transporte e descarte de resíduos? Caso positivo, favor detalhar.	Sim, conforme legislação ambiental.
7	16	Existe algum procedimento específico para minimizar o impacto das obras em áreas sensíveis próximas ao Porto (zonas costeiras, manguezais ou águas adjacentes)?	Todos os procedimentos da Portos da Parana, estão disponibilizados no site https://www.portosdoparana.pr.gov.br/Meio-Ambiente na aba normas e procedimentos
7	17	Existe a exigência de carteiras de vacinação atualizadas para os trabalhadores? Caso positivo, há alguma vacina em especial que deva ser priorizada (ex.: antitetânica, febre amarela, malária etc.)?	Toda a documentação para credenciamento é disponibilizada no site da Portos do Paraná https://www.portosdoparana.pr.gov.br/Meio-Ambiente/Pagina/Credenciamento-de-Usuarios
7	18	O Porto de Paranaguá possui apoio ambulatorial e atendimento médico para terceiros, caso exista qual o custo para atendimento de terceiros?	Em atenção ao questionamento, esclarece-se que a Autoridade Portuária dispõe de estrutura de atendimento ambulatorial voltada prioritariamente ao suporte às atividades operacionais internas e às emergências portuárias, não se caracterizando como serviço médico contratado ou garantido para atendimento de terceiros. Dessa forma, para fins de habilitação e execução contratual, a empresa licitante/contratada deverá prever, de forma integral e compatível com os riscos inerentes às atividades a serem executadas, os recursos necessários ao atendimento de emergências, incluindo, quando aplicável, serviço de atendimento pré-hospitalar, ambulância, equipe habilitada, remoção, hospital de referência e demais fluxos e procedimentos previstos em seu Plano de Atendimento/Resposta a Emergências, não sendo admissível a dependência da estrutura ambulatorial do Porto como recurso obrigatório.
7	19	Há uma lista padronizada de documentos que devem ser apresentados para cada trabalhador (RG, CPF, carteira de trabalho, certificados, etc.)? Caso sim, poderia fornecê-la?	Toda a documentação para credenciamento é disponibilizada no site da Portos do Paraná https://www.portosdoparana.pr.gov.br/Meio-Ambiente/Pagina/Credenciamento-de-Usuarios

7	20	Quais os sistemas e/ou plataformas que o Porto de Paranaguá utiliza para cadastro de mão de obra, fornecedores, equipamentos, veículos e outros que se fizerem necessários para execução de serviços em suas instalações? Qual o tempo de avaliação e liberação? O Porto fornecerá treinamento para os colaboradores da Contratada que irá prestar os serviços?	Toda a documentação para credenciamento é disponibilizada no site da Portos do Paraná https://www.portosdoparana.pr.gov.br/Meio-Ambiente/Pagina/Credenciamento-de-Usuarios .
7	21	Existem exigências quanto à regularidade fiscal, trabalhista ou de segurança social da contratada e/ou subcontratadas?	Sim
7	22	Existe necessidade de integração e treinamentos realizados pelo próprio Porto para os trabalhadores envolvidos no projeto?	Sim, conforme legislação trabalhista vigente
7	23	Qual é o prazo médio para a realização e liberação de trabalhadores após sua integração?	A depender caso a caso, depende do numero de funcionários, e do o envio correto da documentação pela empresa
7	24	O estudo das condições climáticas da região do Porto de Paranaguá permitiu avaliar tanto a incidência pluviométrica quanto a velocidade dos ventos ao longo do ano, fatores que impactam diretamente a produtividade e segurança das atividades portuárias e obras associadas. Estas análises são fundamentais para o planejamento, execução e mitigação de riscos em atividades críticas, garantindo continuidade operacional e segurança de trabalhadores e equipamentos.	As condições climáticas médias foram consideradas para a elaboração do cronograma da obra. Caso a obra seja prejudicada por condições climáticas adversas que extrapolem a média histórica, a Contratada poderá solicitar extensão de prazo em relação aos dias afetados.
7	25	Em vista dos apontamentos e questionamentos, solicita-se que o processo seja adiado por um período de 30 (trinta) dias para a recepção de orçamentos e esclarecimentos, garantindo o pleno cumprimento dos princípios da legalidade, publicidade e isonomia estabelecidos na Lei n.º 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos).	Negado o aditamento do prazo de entrega da proposta, visto que o processo está publicada para consulta pública desde o dia 04/11/2025 com prazo de 45 dias úteis para estudo e preparação das propostas
8	1	Com relação a GIS, o monitoramento online do GIS está incluso no escopo de fornecimento ? em caso afirmativo, quais parâmetros serão monitorados? Solicitamos também detalhamento dos sobressalentes previstos (itens e quantidades) caso haja necessidade de fornecimento e a confirmação se é parte do escopo de fornecimento uma máquina DILO.	Deverá ser fornecido sistema de monitoramento online para os disjuntores, transformadores e barramentos GIS para as grandezas elétricas e de isolamento do gás. Não está previsto o fornecimento de sobressalentes ou de máquina DILO.

ok

ok