

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ANEXO II

PROJETO BÁSICO PROJETO ARQUITETÔNICO

Contratação de empresa especializada para a elaboração de projeto executivo e execução da construção do terminal de recepção de passageiros de navios de cruzeiro

Rev. 01

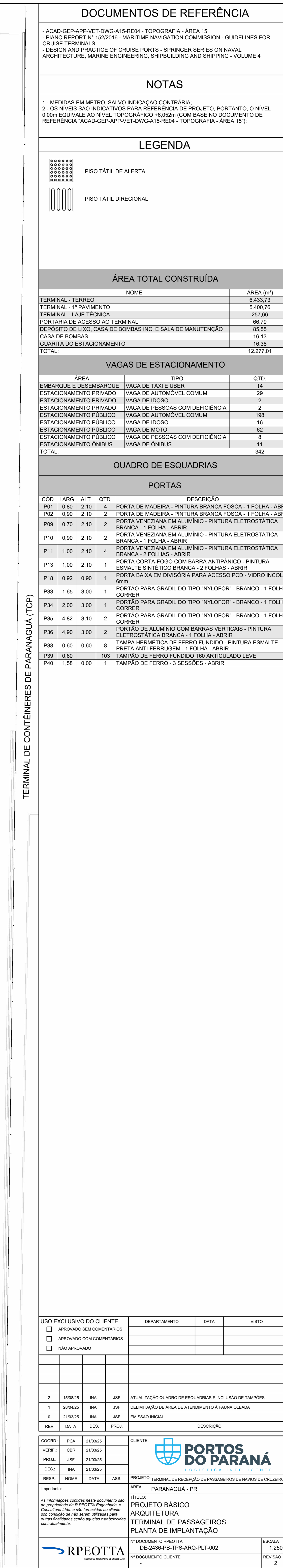
- ACAD-GEP-APP-VET-DWG-A15-RE04 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15
- PIANC REPORT N° 152/2016 - MARITIME NAVIGATION COMMISSION - GUIDELINES FOR CRUISE TERMINALS
- DESIGN AND PRACTICE OF CRUISE PORTS - SPRINGER SERIES ON NAVAL ARCHITECTURE, MARINE ENGINEERING, SHIPBUILDING AND SHIPPING - VOLUME 4

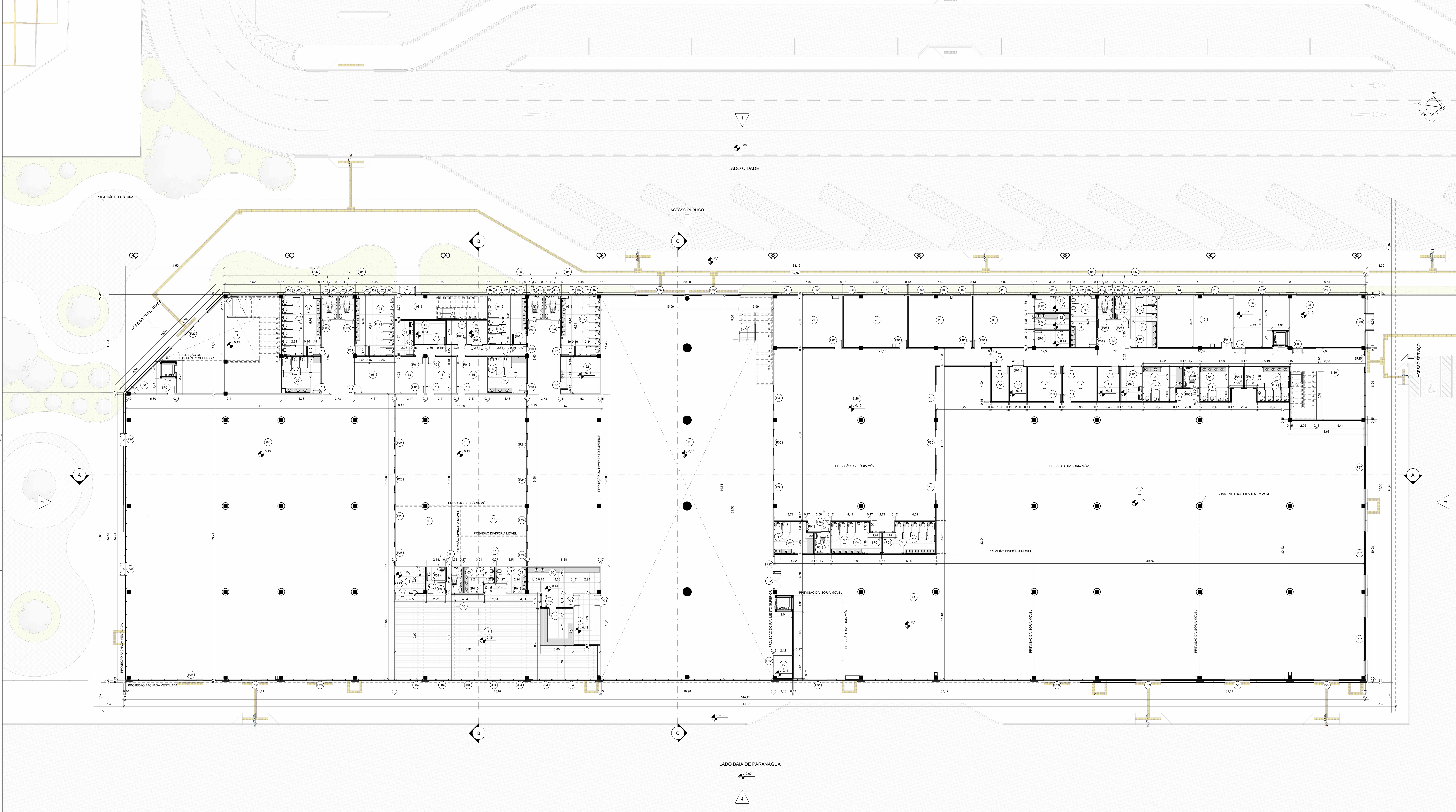
1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL
0,00m EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +0,052m (COM BASE NO DOCUMENTO DE
REFERÊNCIA "ACAD-GEP-APP-VET-DWG-A15-RED4 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");

- 1- TERMINAL MARÍTIMO DE PASSAGEIROS
- 2- PORTARIA DE ACESSO AO TERMINAL
- 3- PRÉDIOS DE APOIO - DEPOSITOS DE LIXO, CASAS DE BOMBAS E CASTELOS D'ÁGUA
- 4- GUARITA DE CONTROLE DE SAÍDA DO ESTACIONAMENTO PÚBLICO
- 5- NOVA POSIÇÃO ACESSO PÁTIO DE VEÍCULOS 1
- 6- NOVA POSIÇÃO ACESSO PÁTIO DE VEÍCULOS 2



PLANTA DE SITUAÇÃO
ESC. 1 : 1000





DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ACAD. GER. APP. VET. DWG. A15.ÁREA - TOPOGRAFIA - ÁREA 15

PLAN. REPORT 1º TÍTULO - MARITIME NAVIGATION COMMISSION - GUIDELINES FOR CRUISE TERMINALS

DESIGN AND PRACTICE OF CRUISE PORTS - SPRINGER SERIES ON NAVAL ARCHITECTURE, MARINE ENGINEERING, SHIPBUILDING AND SHIPPING - VOLUME 4

NOTAS

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;

2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA RESTITUIÇÃO DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00M EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +0,00M (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD. GER. APP. VET. DWG. A15.ÁREA - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");

3 - TODAS AS ÁREAS MOLHADAS DEVEM FICAR A 1cm ABAIXO DO NÍVEL GERAL DO PAVIMENTO.

LEGENDA DE VEDAÇÕES

ESTRUTURA

ALVENARIA

DRYWALL

LEGENDA

PISO TÁTIL DE ALERTA

PISO TÁTIL DIRECIONAL

LEGENDA DE ÁREAS

ID	AMBIENTE	ÁREA
01	RECEPÇÃO OPEN SPACE	123,13 m²
02	15. FALA	69,17 m²
03	15. FEM.	126,12 m²
04	06. MASC.	118,09 m²
05	06. FOL.	40,69 m²
06	DEPÓSITO	82,38 m²
07	CHECK-IN E ESPERA	1.065,69 m²
08	ESCALADA DE EMERGÊNCIA OPEN SPACE	28,74 m²
09	06. MASC.	21,97 m²
10	ALMOXARIFADO	51,59 m²
11	DEPÓSITO TEMPORÁRIO DE LIXO	16,53 m²
12	CIRCULAÇÃO SERVIÇO	123,03 m²
13	POLÍCIA FEDERAL	14,17 m²
14	RECEITA FEDERAL	14,61 m²
15	ANVISA	14,69 m²
16	CHECK POINT	199,92 m²
17	ESPACIO COMERCIAL	28,73 m²
18	RECEPÇÃO VIP	10,48 m²
19	SALA VIP	29,45 m²
20	CÓZINHA	30,89 m²
21	DEPÓSITO CÔZINHA	17,99 m²
22	LABORATÓRIO	16,70 m²
23	LUBRIF.	1.107,43 m²
24	DESPACHO DE BAGAGENS	414,42 m²
25	DEPÓSITO DE BAGAGENS	1.448,08 m²
26	AL. JÁNICOS	30,95 m²
27	INSPEC. POLÍCIA FEDERAL	47,16 m²
28	RECEITA FEDERAL	43,30 m²
29	ANVISA	44,07 m²
30	MAQU.	41,10 m²
31	RETEÇÃO ANIMAIS	7,34 m²
32	RETEÇÃO ANIMAIS	7,34 m²
33	RETEÇÃO ANIMAIS	7,34 m²
34	RETEÇÃO ANIMAIS	7,34 m²
35	SALA ELÉTRICA	34,87 m²
36	RECEPÇÃO SERVIÇO	46,17 m²
37	SALA ANIMADORES	31,77 m²
38	SALA DE FUMOS	43,17 m²
39	SALA DE TELECOM 1	6,27 m²
40	SALA DE TELECOM 2	6,27 m²

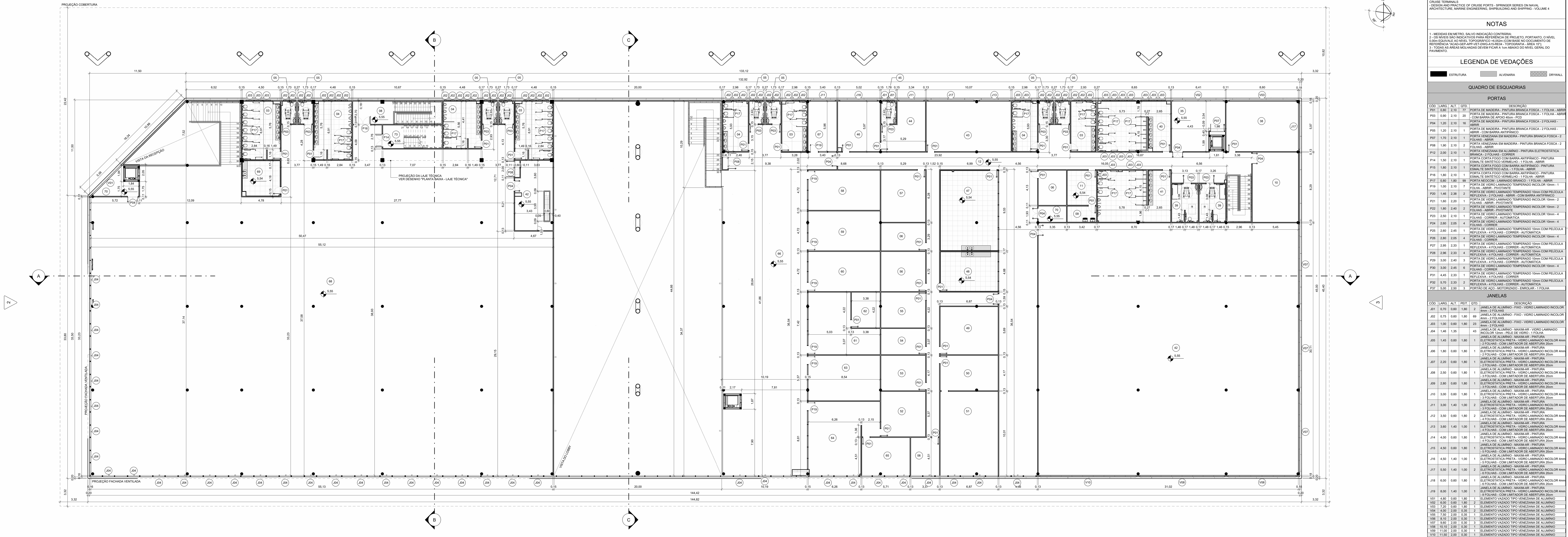
QUADRO DE ESQUADRIAS

PORTAS

CÓD.	LARG.	ALT.	PEIT.	QTD.	DESCRIÇÃO
P01	0,80	2,10	42	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 1 FOLHA - ABRE
P02	0,80	2,10	9	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 1 FOLHA - ABRE
P03	0,80	2,10	9	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 1 FOLHA - ABRE
P04	1,20	2,10	8	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P05	1,20	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P06	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P07	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P08	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P09	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P10	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P11	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P12	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P13	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P14	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P15	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P16	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P17	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P18	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P19	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P20	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P21	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P22	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P23	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P24	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P25	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P26	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P27	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P28	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P29	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P30	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P31	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P32	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P33	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P34	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P35	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P36	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P37	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P38	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P39	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P40	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P41	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P42	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P43	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P44	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P45	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P46	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P47	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P48	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P49	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P50	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P51	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P52	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P53	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P54	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P55	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P56	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P57	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P58	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P59	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P60	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P61	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P62	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P63	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P64	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P65	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P66	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P67	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P68	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P69	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P70	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P71	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P72	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P73	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P74	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P75	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P76	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P77	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P78	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P79	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P80	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P81	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P82	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P83	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P84	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P85	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P86	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P87	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P88	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P89	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P90	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P91	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P92	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P93	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P94	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P95	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P96	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P97	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P98	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P99	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE
P100	2,00	2,10	1	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FORÇA - 2 FOLHAS - ABRE

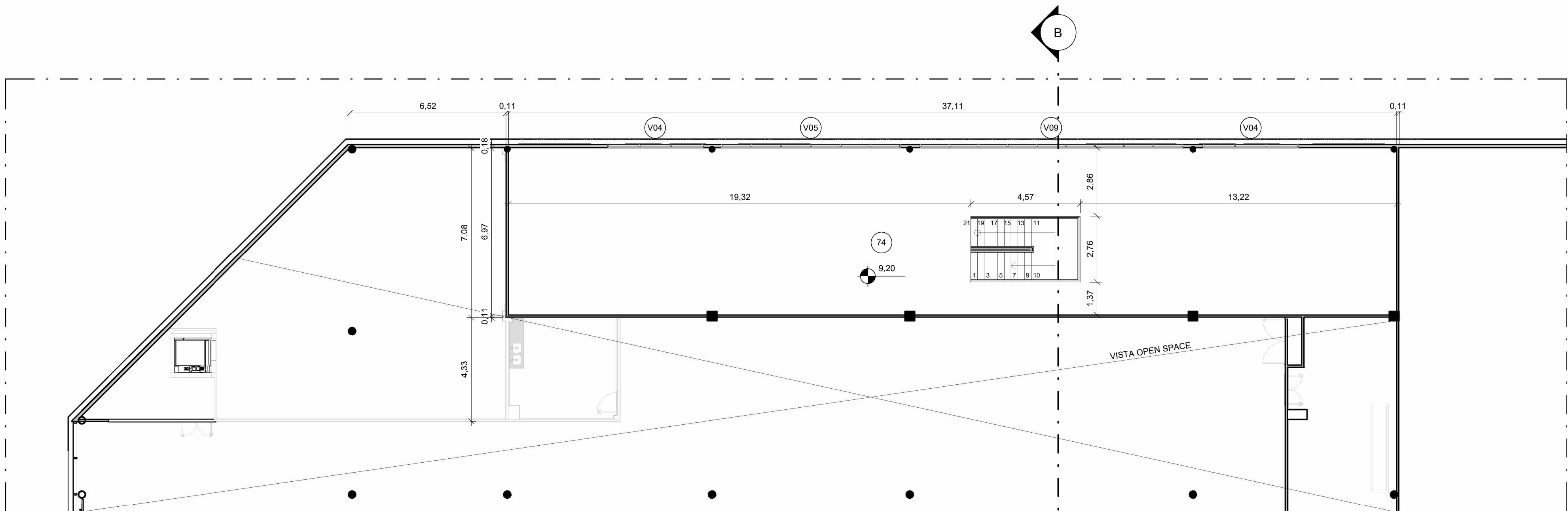
JANELAS

CÓD.	LARG.	ALT.	PEIT.	QTD.	DESCRIÇÃO
J01	0,70	0,80	1,80	31	JANELA DE ALUMÍNIO - FIRO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J02	0,70	0,80	1,80	31	JANELA DE ALUMÍNIO - FIRO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J03	1,00	0,80	1,80	3	JANELA DE ALUMÍNIO - FIRO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J04	1,40	1,35	7	7	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J05	1,40	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J06	1,80	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J07	2,30	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J08	2,30	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J09	2,30	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J10	2,30	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J11	3,00	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J12	3,00	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J13	3,00	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J14	4,00	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J15	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J16	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J17	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J18	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J19	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J20	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J21	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J22	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J23	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J24	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J25	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J26	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J27	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J28	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J29	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J30	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J31	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J32	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J33	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J34	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J35	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J36	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J37	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J38	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J39	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J40	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J41	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J42	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J43	4,50	0,80	1,80	1</	



PLANTA BAIXA - 1º PAVIMENTO

ESC 1:125



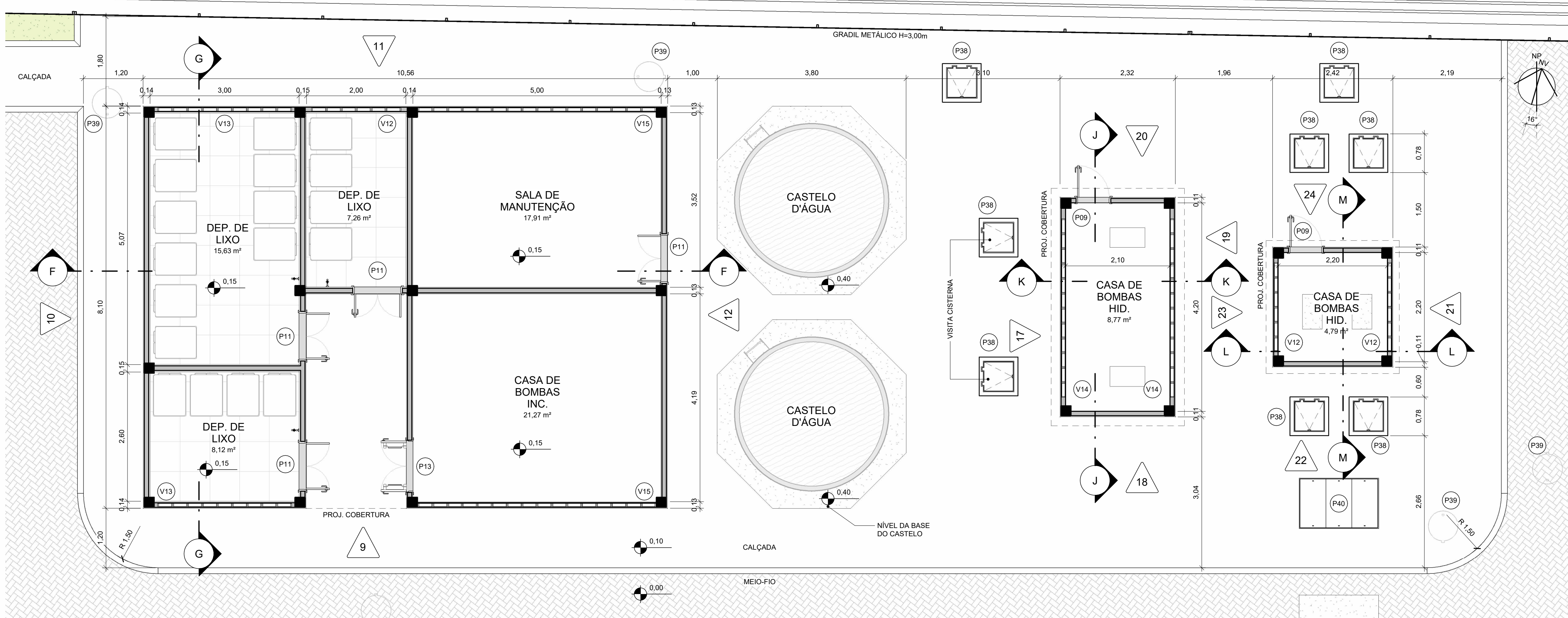
PLANTA BAIXA - LAIE TÉCNICA

ESC 1:125

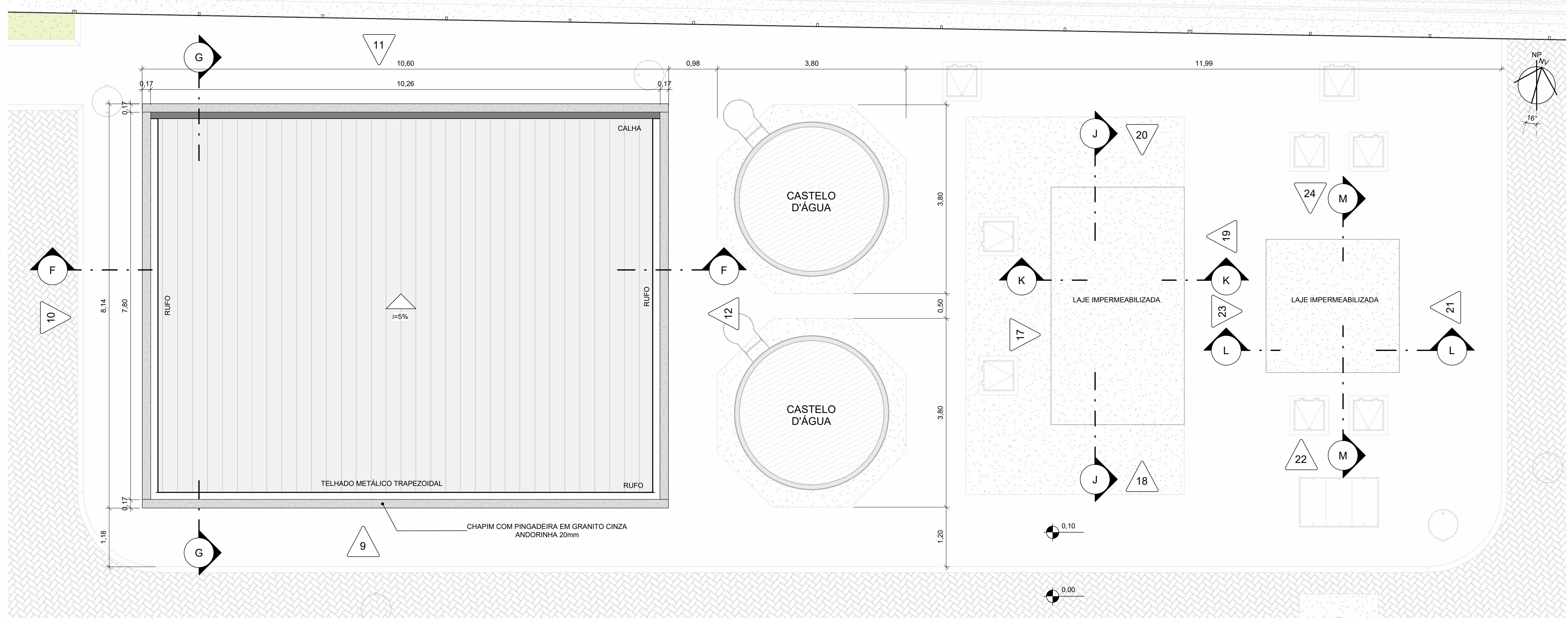
LEGENDA AMBIENTES E ÁREAS						
ID	AMBIENTE	ÁREA				
03	I.S. FEM.	96,85 m²				
04	I.S. MASC.	96,85 m²				
05	PCD	36,88 m²				
06	DEPÓSITO	46,81 m²				
07	ESCALA DE EMERGÊNCIA OPEN SPACE	26,74 m²				
08	IMM.	6,31 m²				
09	ALMOXARIFADO	45,20 m²				
11	DEPÓSITO TEMPORÁRIO DE LIXO	13,99 m²				
12	CIRCULAÇÃO SERVIÇO	364,96 m²				
35	SALA ELÉTRICA	33,62 m²				
38	SALA FUNCIONÁRIOS	51,31 m²				
39	VEST. PCD	27,48 m²				
40	VEST. FEM.	46,44 m²				
41	VEST. MASC.	51,84 m²				
42	SALA DE AR CONDICIONADO	96,85 m²				
43	ADMINISTRATIVO	60,39 m²				
44	GER. OPERAÇÕES	26,10 m²				
45	I.S. GER. OP.	4,62 m²				
46	REFEITÓRIO	29,76 m²				
47	REFEITÓRIO	65,82 m²				
48	COPIA	32,34 m²				
49	SALA DE EQUIPAMENTOS COO	35,14 m²				
50	SALA DE COMUNICAÇÃO	28,86 m²				
51	COO	66,51 m²				
52	GERENTE	28,39 m²				
53	IT	22,03 m²				
54	CPVU / OPS	18,23 m²				
55	SEGURANÇA	22,31 m²				
56	GUARDA PORTUÁRIA	24,85 m²				
57	REUNIAO AUTORIDADES	32,48 m²				
58	MAPA / VIAGRAM	40,84 m²				
59	PAVILÃO	45,46 m²				
60	JUÍZADO DE MENORES	45,46 m²				
61	DELEGACIA DO TURISTA	45,46 m²				
62	DELEGADO	14,25 m²				
63	CLARO	46,57 m²				
64	POLÍCIA FEDERAL	65,39 m²				
65	DIRETOR	26,19 m²				
66	ÁREA ESPERA PÚBLICO	405,46 m²				
67	SALA ESPECIAL	20,69 m²				
68	OPEN SPACE	2.056,79 m²				
69	COPIA OPEN SPACE	18,43 m²				
70	SALA DE FUMOS	17,03 m²				
71	ESCALA LAIE TÉCNICA	18,33 m²				
72	ESCALA LAIE TÉCNICA	18,33 m²				
73	ESCALA LAIE TÉCNICA	18,33 m²				
74	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
75	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
76	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
77	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
78	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
79	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
80	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
81	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
82	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
83	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
84	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
85	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
86	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
87	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
88	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
89	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
90	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
91	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
92	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
93	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
94	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
95	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
96	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
97	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
98	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
99	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
100	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
101	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
102	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
103	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
104	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
105	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
106	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
107	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
108	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
109	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
110	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
111	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
112	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
113	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
114	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
115	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
116	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
117	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
118	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
119	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
120	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
121	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
122	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
123	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
124	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
125	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
126	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
127	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
128	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
129	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
130	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
131	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
132	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
133	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
134	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
135	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
136	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
137	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
138	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
139	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
140	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
141	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
142	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
143	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
144	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
145	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
146	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
147	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
148	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
149	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
150	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
151	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
152	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
153	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
154	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
155	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
156	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
157	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
158	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
159	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
160	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
161	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
162	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
163	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
164	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
165	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
166	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
167	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
168	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
169	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
170	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
171	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
172	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
173	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
174	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
175	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
176	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
177	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
178	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
179	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
180	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
181	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
182	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
183	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
184	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
185	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
186	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
187	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
188	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
189	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
190	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
191	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
192	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
193	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
194	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
195	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
196	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
197	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
198	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
199	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
200	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
201	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
202	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
203	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
204	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
205	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
206	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
207	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
208	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
209	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
210	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
211	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
212	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
213	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
214	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
215	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
216	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
217	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
218	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
219	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
220	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
221	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
222	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
223	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
224	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
225	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
226	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
227	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
228	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
229	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
230	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
231	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
232	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
233	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
234	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
235	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
236	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
237	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
238	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
239	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
240	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
241	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
242	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
243	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
244	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
245	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
246	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
247	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
248	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
249	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
250	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
251	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
252	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
253	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
254	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
255	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
256	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
257	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
258	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
259	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
260	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
261	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
262	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
263	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
264	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
265	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				
266	LAIE TÉCNICA	2.389,09 m²				

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO. PORTANTO, O NÍVEL 0,00m É EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +6,062m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEP-APP-VET-DWG-A15-RE04 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15").

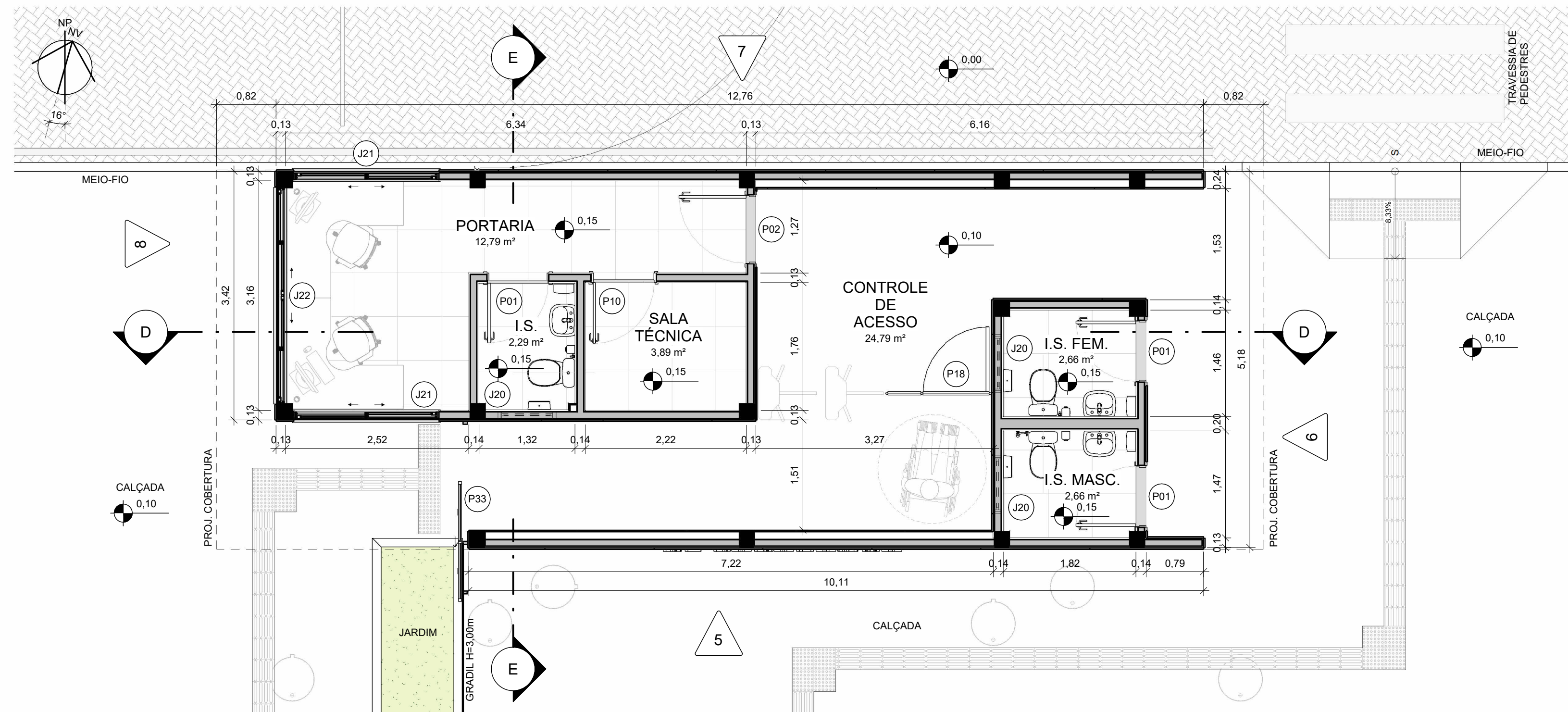




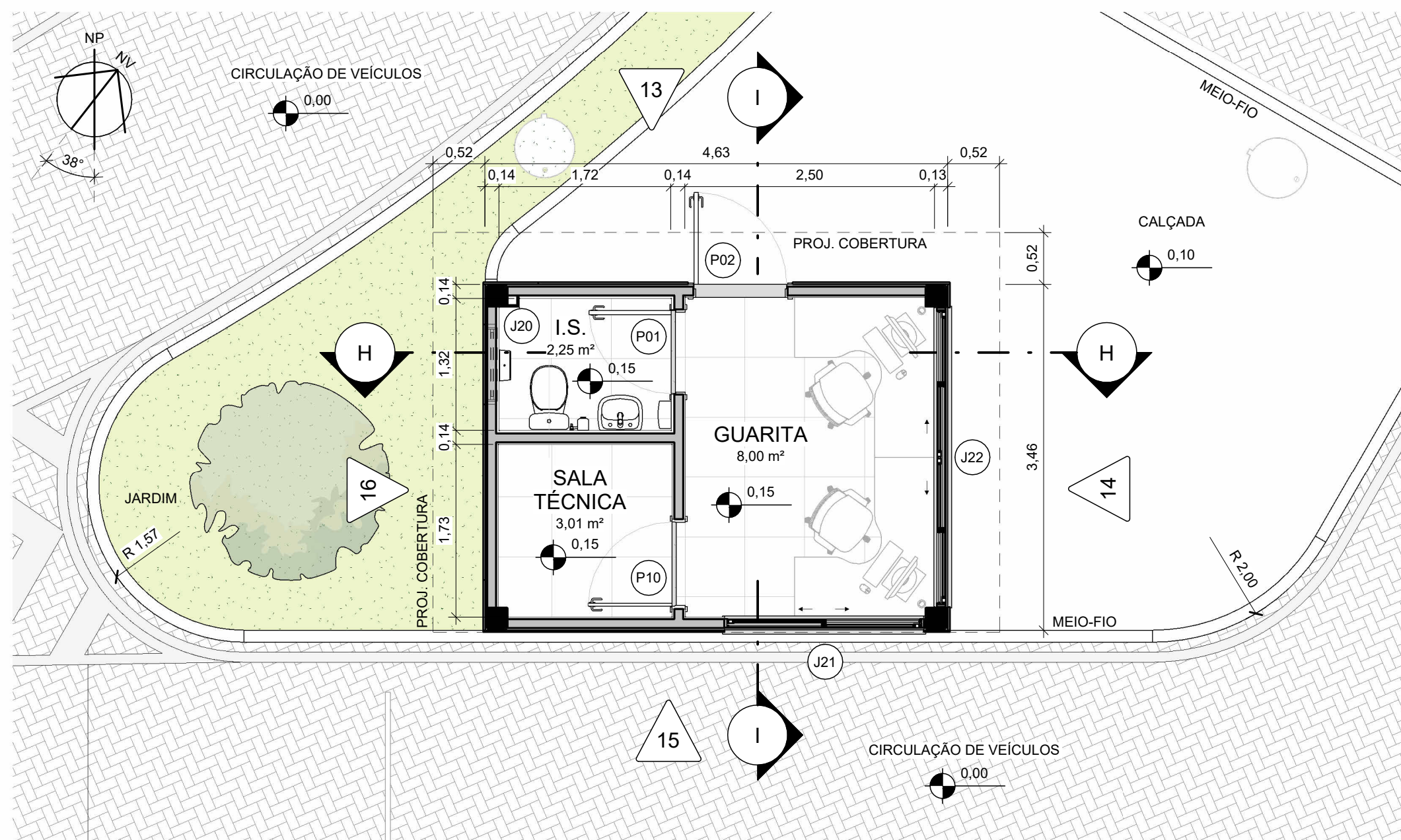
PLANTA BAIXA - DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA
ESC. 1:50



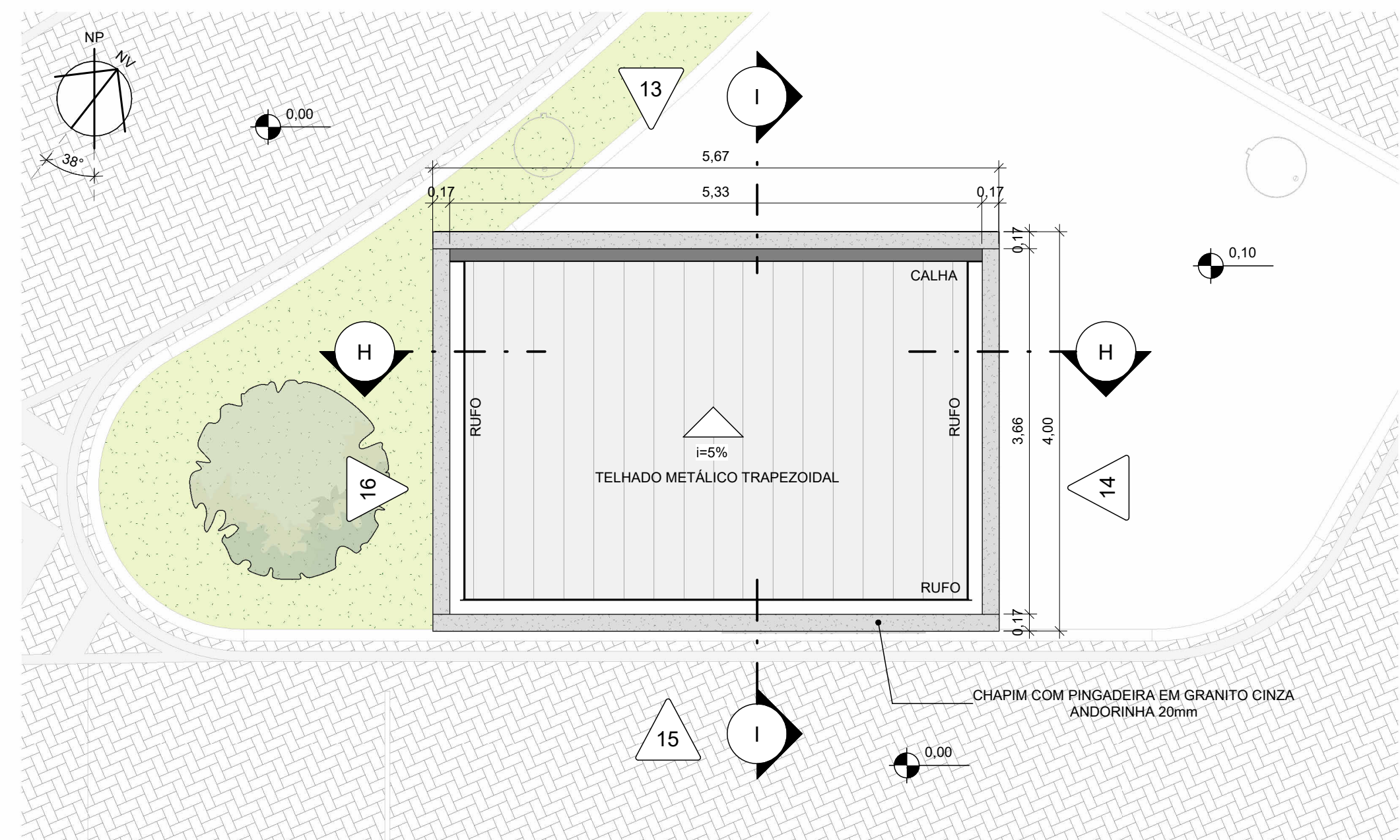
PLANTA DE COBERTURA - DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA
ESC. 1:50



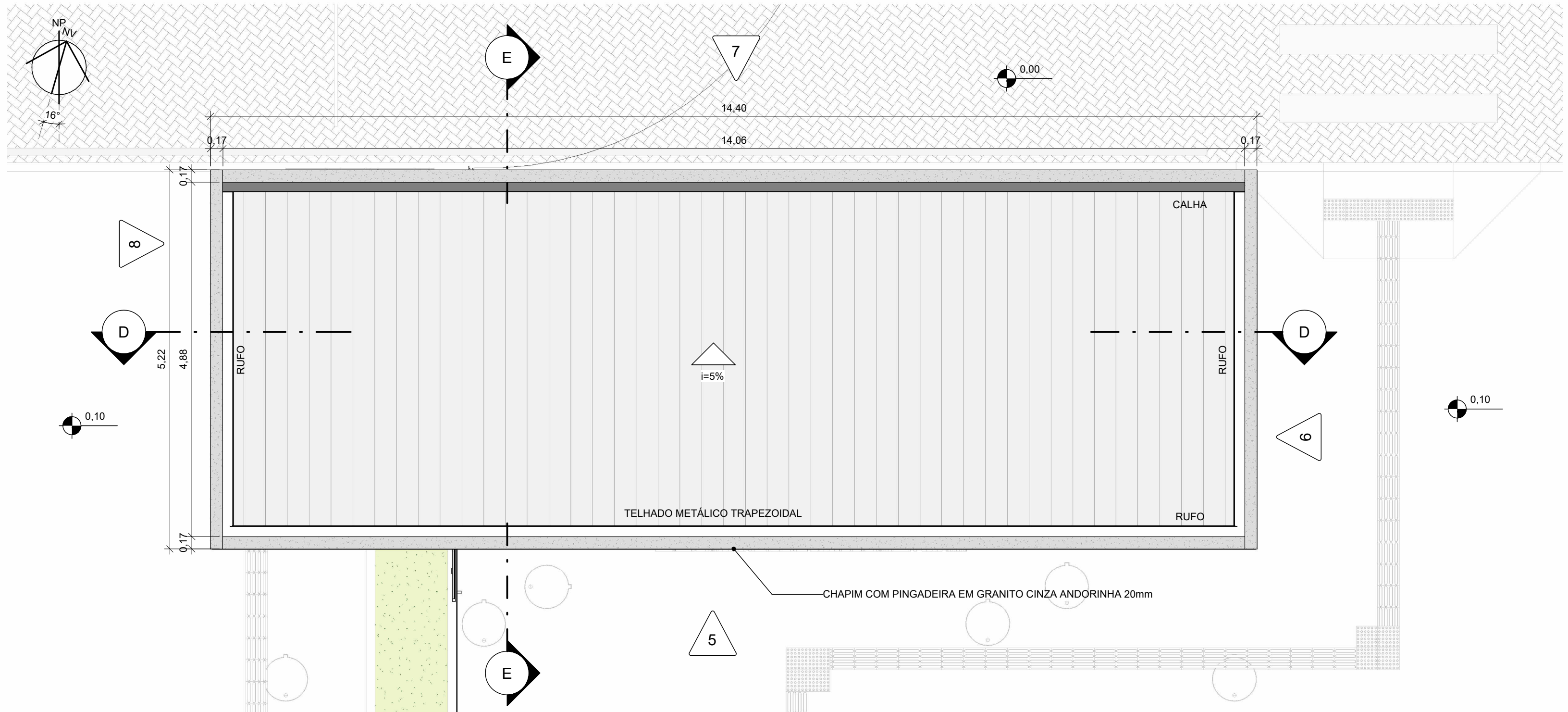
PLANTA BAIXA - PORTARIA
ESC. 1:50



PLANTA BAIXA - GUARITA ESTACIONAMENTO
ESC. 1:50



PLANTA DE COBERTURA - GUARITA ESTACIONAMENTO
ESC. 1:50



PLANTA DE COBERTURA - PORTARIA
ESC. 1:50

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- ACAD-GEPI-APP-VET-DWG-A15-RE04 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15
- PLAN REPORT Nº 152/2016 - MARITIME NAVIGATION COMMISSION - GUIDELINES FOR CRUISE TERMINALS
- DESIGN AND PRACTICE OF CRUISE PORTS - SPRINGER SERIES ON NAVAL ARCHITECTURE, MARINE ENGINEERING, SHIPBUILDING AND SHIPPING - VOLUME 4

NOTAS

1- MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2- OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00 É EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO - H=82m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEPI-APP-VET-DWG-A15-RE04 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");

LEGENDA

PISO TÁTIL DE ALERTA
PISO TÁTIL DIRECIONAL

QUADRO DE AMBIENTES E ÁREAS

AMBIENTE	ÁREA
TERREIRO	
CASA DE BOMBAS HID.	8,77 m²
CASA DE BOMBAS HID.	4,79 m²
CASA DE BOMBAS INC.	21,27 m²
CONTROLE DE ACESSO	24,79 m²
DEP. DE LIXO	15,63 m²
DEP. DE LIXO	6,00 m²
DEP. DE LIXO	2,25 m²
GUARITA	6,00 m²
I.S. FEM.	2,66 m²
I.S. MASC.	2,66 m²
PORTARIA	12,79 m²
SALA DE MANUTENÇÃO	17,91 m²
SALA TÉCNICA	3,89 m²
SALA TÉCNICA	3,01 m²
TOTAL:	146,10 m²

QUADRO DE ESQUADRIAS

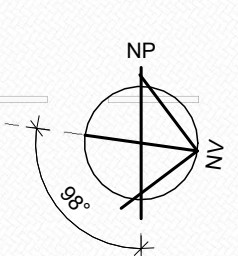
PORTAS

COD.	LARG.	ALT.	QTD.	DESCRIÇÃO
P01	0,90	2,10	4	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRIR
P02	0,90	2,10	2	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRIR
P08	0,70	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P10	0,90	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P11	1,00	2,10	4	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P13	1,00	2,10	1	PORTA CORTA-FOGO COM BARRA ANTRÁFICO - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P18	0,92	0,90	1	PORTA BAIXA EM DIVISÓRIA PARA ACESSO PCO - VIDRO INCOLOR 6mm
P33	1,65	3,00	1	PORTÃO PARA GRADIL DO TIPO "NYLOFOR" - BRANCO - 1 FOLHA - CORRER
P36	4,90	3,00	1	PORTÃO DE ALUMÍNIO COM BARRAS VERTICAIS - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P38	0,60	0,60	8	TAMPA HERMÉTICA DE FERRO FUNDIDO - PINTURA ESMALTE PRETA ANTI-FERRUGEM - 1 FOLHA - ABRIR
P39	0,60	14		TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO 180 ARTICULADO LEVE
P40	1,58	0,90	1	TAMPÃO DE FERRO - 3 SESSÕES - ABRIR

JANELAS

COD.	LARG.	ALT.	FEIT.	QTD.	DESCRIÇÃO
J20	0,80	0,80	1,60	4	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIM-AR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO PUNE 4mm - 1 FOLHA
J21	2,00	1,20	1,00	3	JANELA DE ALUMÍNIO - CORRER - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 2 FOLHAS
J22	3,00	1,20	1,00	2	JANELA DE ALUMÍNIO - CORRER - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 4 FOLHAS (2 FOLHAS)
V12	1,80	0,60	1,60	3	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V13	2,70	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V14	3,60	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V15	4,90	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE		DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
☐ APROVADO SEM COMENTÁRIOS	☐ APROVADO COM COMENTÁRIOS			
☐ NÃO APROVADO				
1	10/05/25	RA	JPF	ATUALIZAÇÃO QUADRO DE ESQUADRIAS
2	10/05/25	RA	JPF	REVISÃO FINAL
REV.	DATA	DES.	PROJ.	DESCRIÇÃO
COORD.	RA	10/05/25		CLIENTE
VERIF.	CBR	21/05/25		
PROJ.	JPF	21/05/25		
DES.	RA	21/05/25		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSENGEIRO DE NAVIOS DE CRUIZERS
PARANAGUÁ - PR				
As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda. e não devem ser utilizadas sem a autorização expressa da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda. sob pena de sanções legais.				
TÍTULO				
PROJETO BÁSICO				
ARQUITETURA				
TERMINAL DE PASSAGEIROS				
PRÉDIOS DE APOIO - PLANTAS				
Nº DOCUMENTO PRELIMINAR				
DE-CAUS-PR-TPS-ARQ-PLT-006				
Nº DOCUMENTO CLIENTE				
RPEOTTA				
ESCALA				
1:50				
REVISÃO				
1				



- ACAD-GEP-APP-VET-DWG-A15-RE04 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15
- PIANC REPORT N° 152/2016 - MARITIME NAVIGATION COMMISSION - GUIDELINES FOR
CRUISE TERMINALS
- DESIGN AND PRACTICE OF CRUISE PORTS - SPRINGER SERIES ON NAVAL
ARCHITECTURE, MARINE ENGINEERING, SHIPBUILDING AND SHIPPING - VOLUME 4

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00m EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +6,052m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEPI-APP-VET-DWG-A15-RED4 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");
3 - TODAS AS ÁREAS MOLHADAS DEVEM FICAR A 1cm ABAIXO DO NÍVEL GERAL DO PAVIMENTO.

 ESTRUTURA
 ALVENARIA
 DRYWA

 TOTEM EM ALUMÍNIO COM MAPA TÁTIL☐ TOTEM EM ALUMÍNIO COM MAPA TÁTIL PISO TÁTIL DE ALERTA PISO TĂTIL DIRECIONAL

EXTINTOR DE PQS ABC

ID	AMBIENTE	ÁREA
01	RECERCA E DESENVOLVIMENTO	123,45

69	18. FAMÍLIA	168,34
70	19. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	195,12
71	20. SAÚDE	116,54
72	21. MASC	116,54
73	22. FEM	116,54
74	DEPÓSITO	82,38
75	23. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
76	24. SAÚDE	28,34
77	25. MASC	28,34
78	26. FEM	28,34
79	27. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
80	28. SAÚDE	28,34
81	29. MASC	28,34
82	30. FEM	28,34
83	31. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
84	32. SAÚDE	28,34
85	33. MASC	28,34
86	34. FEM	28,34
87	35. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
88	36. SAÚDE	28,34
89	37. MASC	28,34
90	38. FEM	28,34
91	39. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
92	40. SAÚDE	28,34
93	41. MASC	28,34
94	42. FEM	28,34
95	43. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
96	44. SAÚDE	28,34
97	45. MASC	28,34
98	46. FEM	28,34
99	47. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
100	48. SAÚDE	28,34
101	49. MASC	28,34
102	50. FEM	28,34
103	51. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
104	52. SAÚDE	28,34
105	53. MASC	28,34
106	54. FEM	28,34
107	55. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
108	56. SAÚDE	28,34
109	57. MASC	28,34
110	58. FEM	28,34
111	59. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
112	60. SAÚDE	28,34
113	61. MASC	28,34
114	62. FEM	28,34
115	63. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
116	64. SAÚDE	28,34
117	65. MASC	28,34
118	66. FEM	28,34
119	67. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
120	68. SAÚDE	28,34
121	69. MASC	28,34
122	70. FEM	28,34
123	71. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
124	72. SAÚDE	28,34
125	73. MASC	28,34
126	74. FEM	28,34
127	75. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
128	76. SAÚDE	28,34
129	77. MASC	28,34
130	78. FEM	28,34
131	79. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
132	80. SAÚDE	28,34
133	81. MASC	28,34
134	82. FEM	28,34
135	83. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
136	84. SAÚDE	28,34
137	85. MASC	28,34
138	86. FEM	28,34
139	87. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
140	88. SAÚDE	28,34
141	89. MASC	28,34
142	90. FEM	28,34
143	91. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
144	92. SAÚDE	28,34
145	93. MASC	28,34
146	94. FEM	28,34
147	95. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
148	96. SAÚDE	28,34
149	97. MASC	28,34
150	98. FEM	28,34
151	99. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
152	100. SAÚDE	28,34
153	101. MASC	28,34
154	102. FEM	28,34
155	103. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
156	104. SAÚDE	28,34
157	105. MASC	28,34
158	106. FEM	28,34
159	107. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
160	108. SAÚDE	28,34
161	109. MASC	28,34
162	110. FEM	28,34
163	111. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
164	112. SAÚDE	28,34
165	113. MASC	28,34
166	114. FEM	28,34
167	115. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
168	116. SAÚDE	28,34
169	117. MASC	28,34
170	118. FEM	28,34
171	119. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
172	120. SAÚDE	28,34
173	121. MASC	28,34
174	122. FEM	28,34
175	123. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
176	124. SAÚDE	28,34
177	125. MASC	28,34
178	126. FEM	28,34
179	127. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
180	128. SAÚDE	28,34
181	129. MASC	28,34
182	130. FEM	28,34
183	131. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
184	132. SAÚDE	28,34
185	133. MASC	28,34
186	134. FEM	28,34
187	135. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
188	136. SAÚDE	28,34
189	137. MASC	28,34
190	138. FEM	28,34
191	139. EDUCAÇÃO E RECREAÇÃO	5,99
192	140. SAÚDE	28,34
193	141. MASC	28,34
194	142	

PORTAS

[illegible]

QTD.	DIÁG.	ALT.	PEIT.	QTD.	DESCRIÇÃO
J02	0,75	0,60	1,80	31	JANELA DE ALUMÍNIO - FIXO - VIDRO LAMINADO INCOL 4mm - 2 FOLHAS

[illegible]

USO EXCLUSIVO DO CUENTE

- ☐ APROVADO SEM COMENTÁRIOS
- ☐ APROVADO COM COMENTÁRIOS

☐ NÃO APROVADO[illegible]

0	21/03/2025	COB	JSF	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	DES.	PROJ.	DESCRIÇÃO

COORD:	PAC	21/03/2025	CLIENTE:	BOREAS
--------	-----	------------	----------	---

VERIF.: CBR	21/03/2025	
Emissão:		

PROJ.	057	21/03/2020	
DEB.	028	21/03/2020	

RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSEIROS DE NAVIOS DE CRU.
-------	------	------	------	--

Importante:	ÁREA: PARANAGUÁ - PR
	TÍTULO:

PROJETO BÁSICO

As condições de não serão utilizadas para
outras finalidades sendo aquelas estabelecidas
em contrato, instrumento.

PAVIMENTO TÉRREO - LAYOUT

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero dell'Interno Dipartimento per la Protezione Civile	N° DOCUMENTO PRODOTTA DEL-2436-DIS-TPS-ARO-I AY-001	ESCALA 1:12
---	--	----------------

RPEOTTA REPRESENTAÇÃO PROFISSIONAL DE ENTREVISTADORES	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO PRESTADO	TÍTULO
	Nº DOCUMENTO CLIENTE	REVISÃO

	-	0
--	---	---

AUL2 (1559mm3041r)

PLANTA DE LAYOUT - TÉRREO
ESC.1 : 125

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL DE 0,00m É EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +0,052m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEPI-APP-VET-DWG-A15-RE04 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");
3 - TODAS AS ÁREAS MOLHADAS DEVEM FICAR A 1cm ABAIXO DO NÍVEL GERAL DO PAVIMENTO.

 ESTRUTURA
 ALVENARIA

	TOTEM EM ALUMÍNIO COM MAPA TÁTIL
	PISO TÁTIL DE ALERTA
	PISO TÁTIL DIRECIONAL
	EXTINTOR DE PQS ABC
	HIDRANTE SIMPLES

PORTAS

[illegible]

JANELAS					DESCRIÇÃO
COD.	LARG.	ALT.	PRET.	QTD.	
J01	0,60	0,80	2		ALUMINIO - FIMO - VÍRO LAMINADO 2004
J02	0,75	0,60	69		ALUMINIO - FIMO - VÍRO LAMINADO 2004
J03	1,00	1,00	23		ALUMINIO - FIMO - VÍRO LAMINADO 2004
J04	1,46	1,35	43		ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J05	1,45	0,80			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J06	1,00	0,80			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J07	2,20	0,80			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J08	2,30	0,80			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J09	2,80	0,80			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J10	1,00	0,80			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J11	0,60	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J12	0,60	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J13	0,60	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J14	0,60	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J15	0,60	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J16	0,50	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J17	0,50	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J18	0,60	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
J19	0,80	1,40			ALUMINIO - MAXIMAR - PINTURA
V01	4,80	0,60	1		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V02	4,80	0,60	1		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V03	2,40	0,60	1		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V04	2,40	0,60	1		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V05	2,40	0,60	1		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V06	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V07	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V08	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V09	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V10	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V11	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V12	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V13	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V14	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V15	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V16	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V17	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V18	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V19	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V20	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V21	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V22	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V23	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V24	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V25	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V26	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V27	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V28	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V29	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V30	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V31	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V32	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V33	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V34	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V35	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V36	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V37	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V38	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V39	10,10	2,00	3		ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMINIO
V40	10,10	2,00	3		E

ID	AMBIENTE
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

PAVIMENTO	03	12	DE
43	1	DE	MAIS
44	0	DE	MAIS
45	0	DEPÓSITO	DE
46	0	DE	DE
47	0	DE	DE
48	0	DE	DE
49	0	DE	DE
50	0	DE	DE
51	0	DE	DE
52	0	DE	DE
53	0	DE	DE
54	0	DE	DE
55	0	DE	DE
56	0	DE	DE
57	0	DE	DE
58	0	DE	DE
59	0	DE	DE
60	0	DE	DE
61	0	DE	DE
62	0	DE	DE
63	0	DE	DE
64	0	DE	DE
65	0	DE	DE
66	0	DE	DE
67	0	DE	DE
68	0	DE	DE
69	0	DE	DE
70	0	DE	DE
71	0	DE	DE
72	0	DE	DE
73	0	DE	DE
74	0	DE	DE
75	0	DE	DE
76	0	DE	DE
77	0	DE	DE
78	0	DE	DE
79	0	DE	DE
80	0	DE	DE
81	0	DE	DE
82	0	DE	DE
83	0	DE	DE
84	0	DE	DE
85	0	DE	DE
86	0	DE	DE
87	0	DE	DE
88	0	DE	DE
89	0	DE	DE
90	0	DE	DE
91	0	DE	DE
92	0	DE	DE
93	0	DE	DE
94	0	DE	DE
95	0	DE	DE
96	0	DE	DE
97	0	DE	DE
98	0	DE	DE
99	0	DE	DE
100	0	DE	DE

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE		DEPARTAMENTO	DATA	VISITO
☐	APROVADO SEM COMENTARIOS			
☐	APROVADO COM COMENTARIOS			
☐	NÃO APROVADO			

0	31/03/2005	008	JSF	MISSÃO MACUL
RSV.	DATA	DES.	PROJ.	DESCRIÇÃO

COORD:	PAC	21/03/2025		CLIENTE:	 PORTOS DO PARANÁ LOGÍSTICA INTELIGENTE
VERIF:	CRM	21/03/2025			
PROJ:	JRP	21/03/2025			
DES:	OCB	21/03/2025			
RESP:	MEME	DATA:	ASS:	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS	

Importante:	ÁREA: PARANAGUA - PR
As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Arquitetura Ltda e são fornecidas ao cliente sob compromisso de não serem utilizadas para outras finalidades senão aquelas especificadas originalmente.	TÍTULO: PROJETO BÁSICO ARQUITETURA TERMINAL DE PASSAGEIROS PRIMEIRO PAVIMENTO - LAYOUT
 RPEOTTA Engenharia e Arquitetura Ltda	Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2436-PB-TPS-ARG-LAY-002 Nº DOCUMENTO CLIENTE

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00m EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +6,052m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEPI-APP-VET-DWG-A15-RED4 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");
3 - TODAS AS ÁREAS MOLHADAS DEVEM FICAR A 1cm ABAIXO DO NÍVEL GERAL DO PAVIMENTO.

LEGENDA AMBIENTES E ÁREAS		
ID	AMBIENTE	ÁREA
03	I.S. FEM.	8,98 m ²
07	CHECK-IN E ESPERA	1.005,09 m ²
08	ESCADA DE EMERGÊNCIA OPEN SPACE	28,74 m ²
12	CIRCULAÇÃO SERVIÇO	15,64 m ²
15	AMVSA	14,63 m ²
16	CHECK POINT	19,99 m ²
17	ESPANÇO COMERCIAL	52,79 m ²
19	SALA VIP	204,45 m ²
23	LOBBY	1.107,43 m ²
25	DEPÓSITO DE BAGAGENS	1.446,08 m ²
26	HALL DE FÂNDICA	393,95 m ²
70	SALA DE PAINTEIS	6,48 m ²

* PAVIMENTO		
08	ESCALADA DE EMERGÊNCIA OPEN SPACE	28,74 m²
12	CIRCULAÇÃO SERVIÇO	308,96 m²
42	SALA DE AR CONDICIONADO	363,06 m²
48	COPA	32,34 m²
56	GUARDA PORTUÁRIA	24,95 m²
66	JUZZADO DE MENORES	40,64 m²
66	ÁREA ESPERA PÚBLICO	405,46 m²
68	OPEN SPACE	2.050,79 m²
73	ESCALADA LAJE TÉCNICA	19,53 m²
* PAVIMENTO		3.905,45 m²
LAJE TÉCNICA 0880		
74	LAJE TÉCNICA	259,40 m²
LAJE TÉCNICA 0880		
74	LAJE TÉCNICA	259,40 m²

QUADRO DE ESQUADRIAS

LABS	ALT	QTD	DESCRIÇÃO
P03	0,90	10	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRR
P04	1,20	15	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P05	1,20	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P06	1,20	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P07	1,70	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA AZUL FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P08	1,70	20	PORTA VENEZIANA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P09	1,90	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P10	1,90	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P11	2,00	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P12	2,00	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P13	1,50	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P14	1,50	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P15	1,80	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P16	1,80	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P17	1,80	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRR
P18	0,92	20	PORTA BAIXA EM DIVISÓRIA PARA ACESSO PISO - VÍDO - INCO
P19	1,00	10	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 2 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P20	1,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 2 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P21	1,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 2 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P22	1,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 2 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P23	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P24	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P25	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P26	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P27	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P28	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P29	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P30	2,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P31	4,45	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 8 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P32	4,45	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 8 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P33	5,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 8 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P34	5,00	20	PORTA DE VÍDO LAMINADO TEMPERADO INCOLO 10mm - 8 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA

COD.	LAJO	ALT.	REF.	OTD	JANELAS	DESCRIÇÃO
J01	0,70	0,70	1,80	23	1	JANELA DE ALUMÍNIO - FIMO - VIDRO LAMINADO NÓCUL 0,2 FOLHAS
J02	0,75	0,90	1,80	43	1	JANELA DE ALUMÍNIO - FIMO - VIDRO LAMINADO NÓCUL 0,2 FOLHAS
J03	1,00	1,00	1,80	23	1	JANELA DE ALUMÍNIO - FIMO - VIDRO LAMINADO NÓCUL 0,2 FOLHAS
J04	1,16	1,35	1,43	43	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - VIDRO LAMINADO NÓCUL 0,2 FOLHAS
J05	1,40	1,60	1,80	43	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J06	1,60	1,60	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J07	2,20	2,80	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J08	2,50	3,00	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J09	2,80	3,00	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J10	3,00	3,00	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J11	3,00	3,00	1,00	1,00	2	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J12	3,50	3,80	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J13	3,80	4,10	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J14	4,00	4,00	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J15	4,50	4,50	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J16	4,50	4,50	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J17	5,50	5,50	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J18	6,00	6,00	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
J19	8,00	8,00	1,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAMAR - PINTURA
V01	4,00	4,00	1,80	1,80	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V02	6,00	6,00	1,80	1,80	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V03	6,00	6,00	1,80	1,80	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V04	6,10	2,00	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V05	6,10	2,00	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V06	10,10	2,00	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V07	10,10	2,00	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V08	3,00	2,80	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V09	3,00	2,80	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V10	5,50	2,80	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V11	5,50	2,80	0,30	0,30	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO

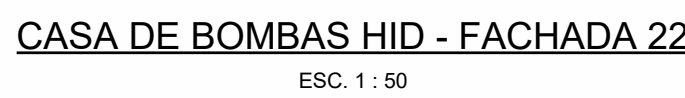
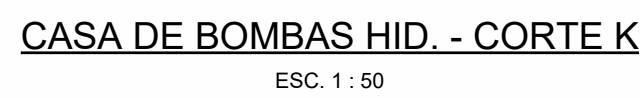
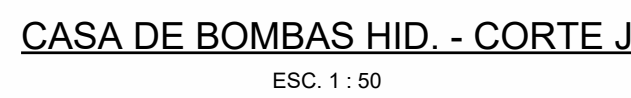
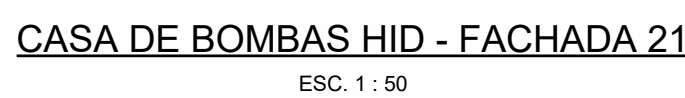
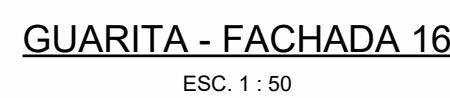
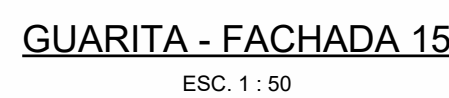
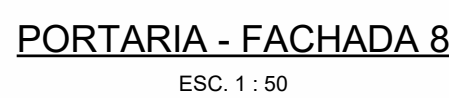
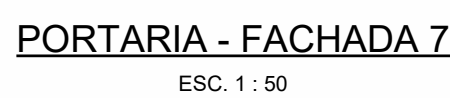
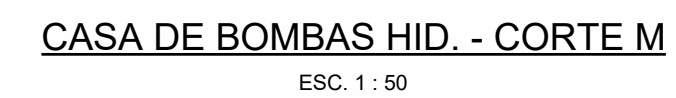
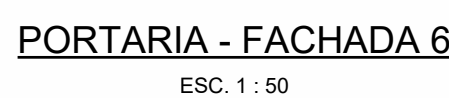
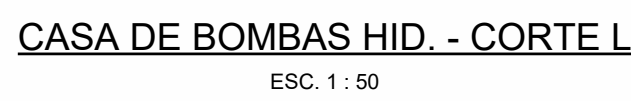
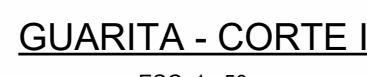
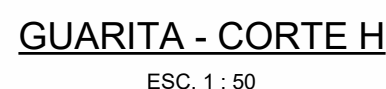
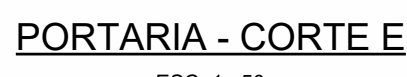
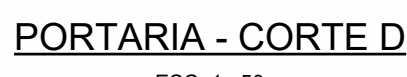
USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
☐ APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
☐ APROVADO COM COMENTÁRIOS			
☐ NÃO APROVADO			

1	15/08/2005	INA	J5F	ATENDENDO A COMENTARIOS
0	21/03/2005	OCB	J5F	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	DES.	PROJ.	DESCRIÇÃO

COORD.:	FNC	21/03/2025	 PORTOS DO PARANÁ LOGÍSTICA INTELIGENTE
VERIF.:	CBR	21/03/2025	
PROJ.:	JRP	21/03/2025	
DIL.:	CDB	21/03/2025	
RESP.:	MDME	DATA:	
Importante:			PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUIZ ÁREA: PARANAGUÁ - PR TÍTULO:

 RPEOTTA RACIONALIZAÇÃO DE PROJETOS E OBTENÇÃO DE TÍTULOS ARQUITETÔNICOS	PROJETO BÁSICO ARQUITETURA TERMINAL DE PASSAGEIROS CORTES		ESCALA: 1:12
	Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2436-PB-TPS-ARQ-CRT-001 Nº DOCUMENTO CLIENTE		REVISÃO:





DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- ACAD-GEP-APP-VET-DWG-A15-RE04 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15
- PIANC REPORT N° 152/2016 - MARITIME NAVIGATION COMMISSION - GUIDELINES FOR CRUISE TERMINALS
- DESIGN AND PRACTICE OF CRUISE PORTS - SPRINGER SERIES ON NAVAL ARCHITECTURE, MARINE ENGINEERING, SHIPBUILDING AND SHIPPING - VOLUME 4

NOTAS

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00m EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +6,052m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEOPAPP-VET-DWG-A15-RED4 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");

QUADRO DE AMBIENTES E ÁREAS

AMBIENTE	ÁREA
TÉRREO	
CASA DE BOMBAS HID.	8,77 m ²
CASA DE BOMBAS HID.	4,78 m ²
CASA DE BOMBAS INC.	21,27 m ²
CONTROLE DE ACESSO	24,79 m ²
DEP. DE LIXO	15,63 m ²
DEP. DE LIXO	8,52 m ²
DEP. DE LIXO	7,26 m ²
GLARIATIA	8,00 m ²
I.S.	2,25 m ²
I.S.	2,25 m ²
I.S. FEM.	2,66 m ²
I.S. MASC.	2,66 m ²
PORTARIA	12,75 m ²
SALA DE MANUTENÇÃO	17,91 m ²
SALA TÉCNICA	3,89 m ²
SALA TÉCNICA	3,01 m ²
TOTAL	146,10 m ²

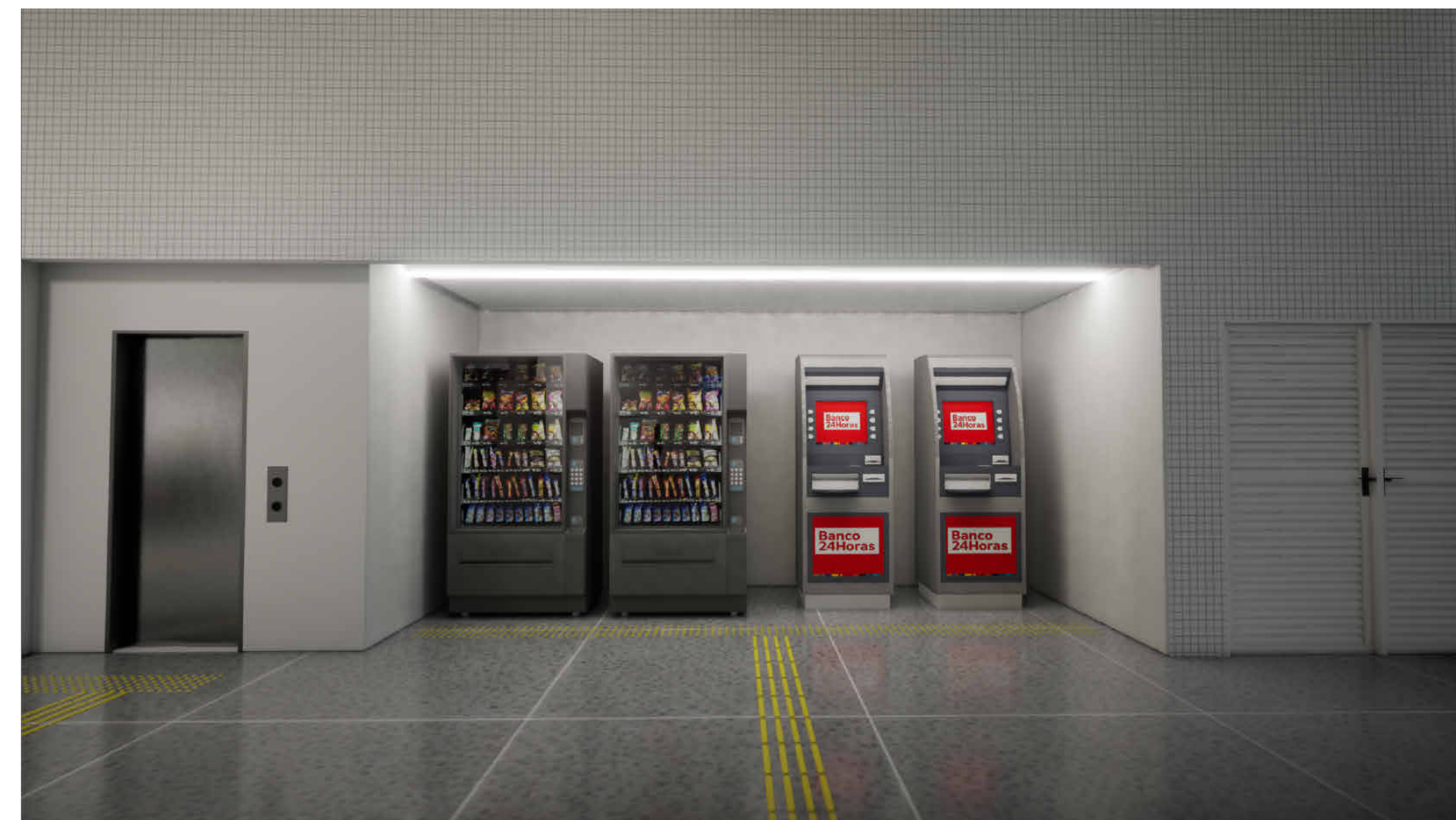
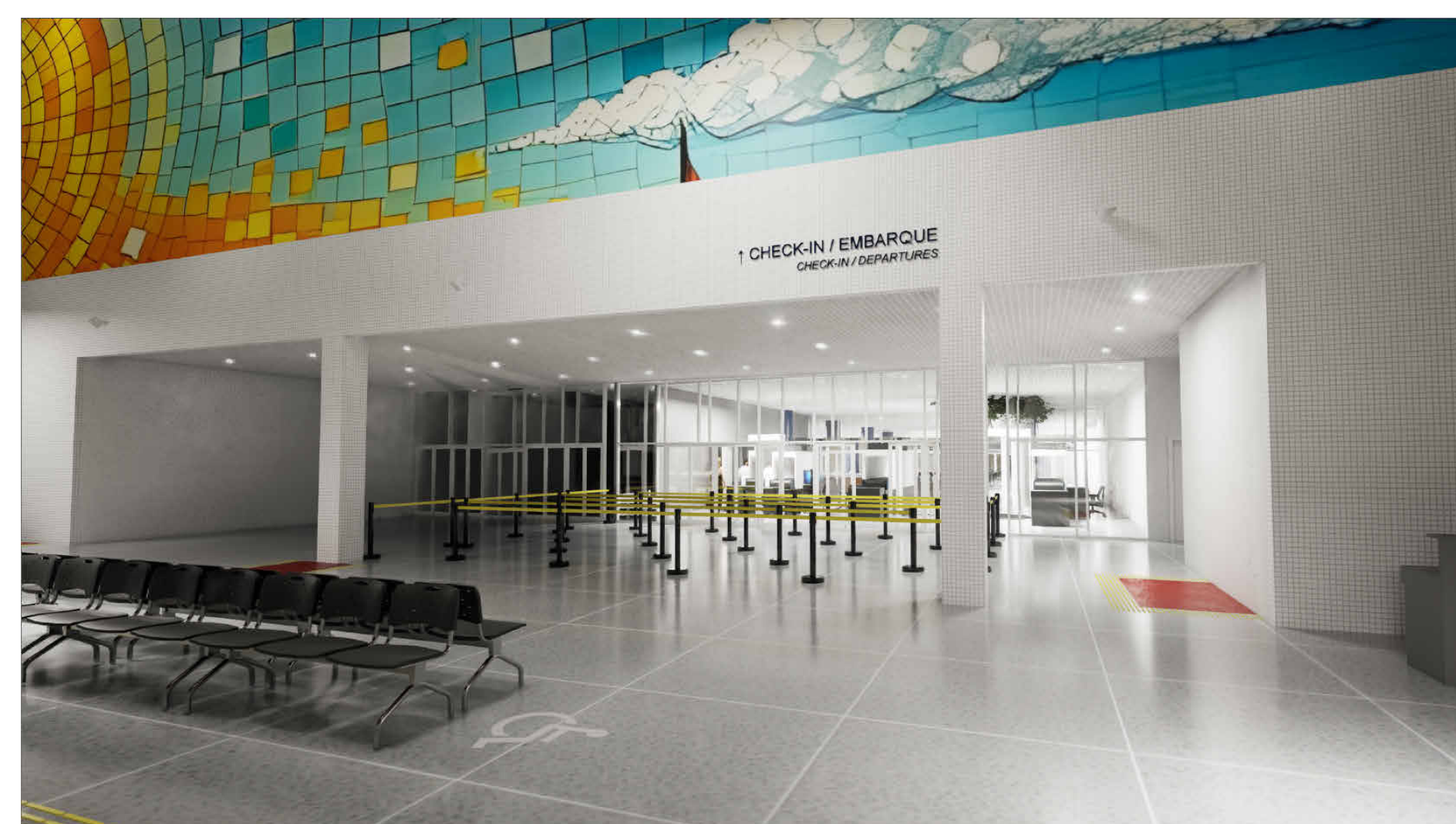
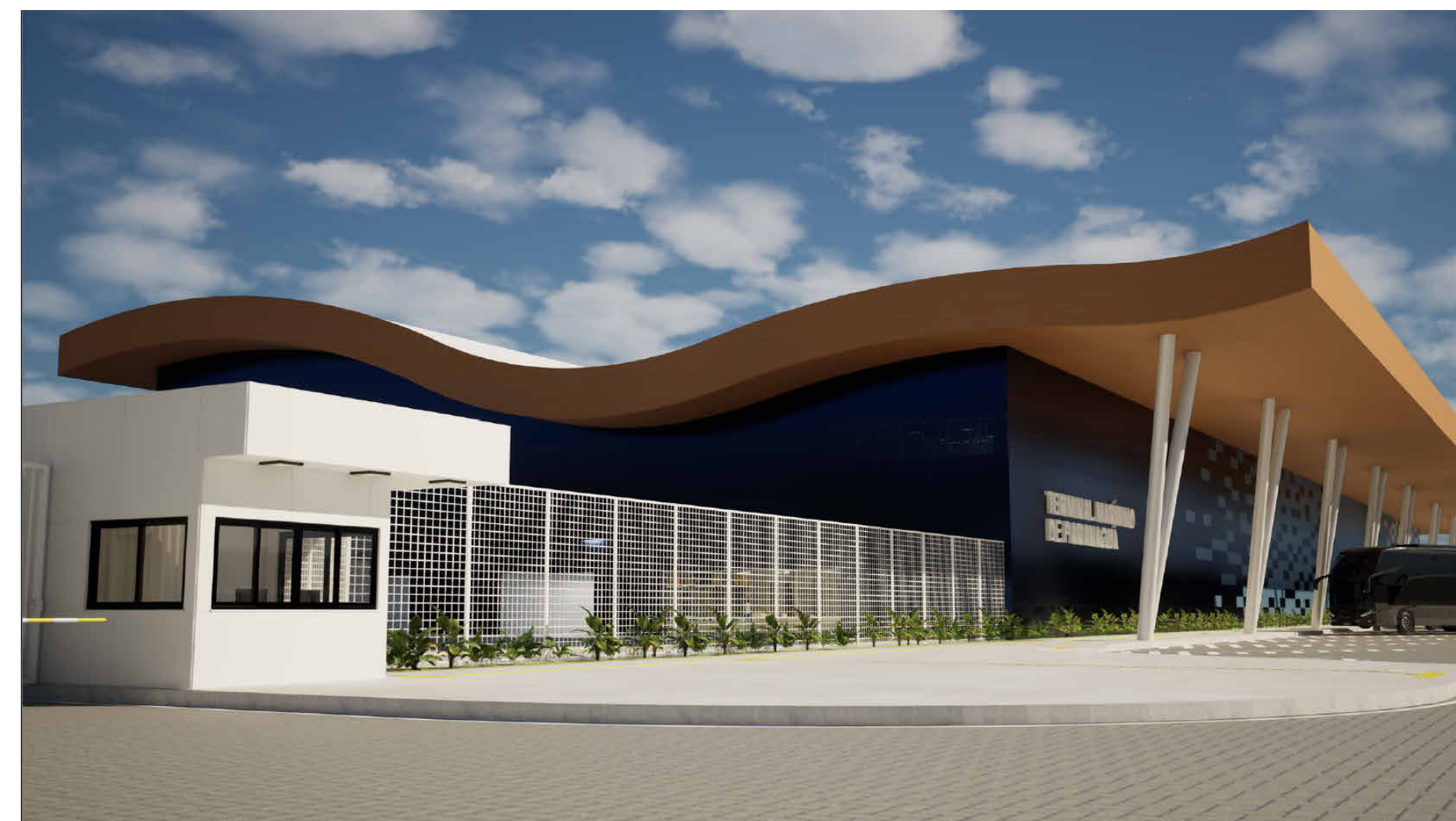
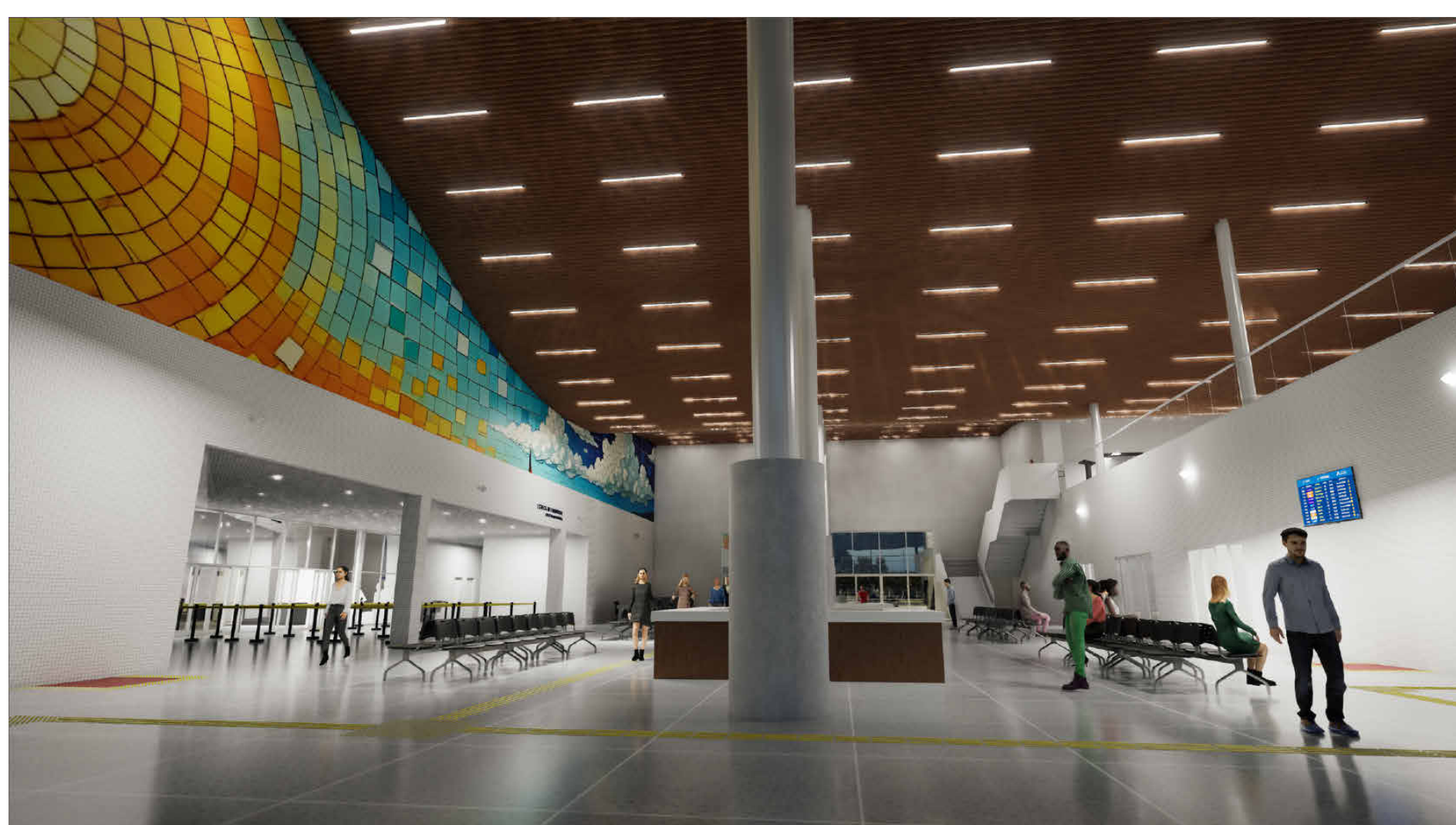
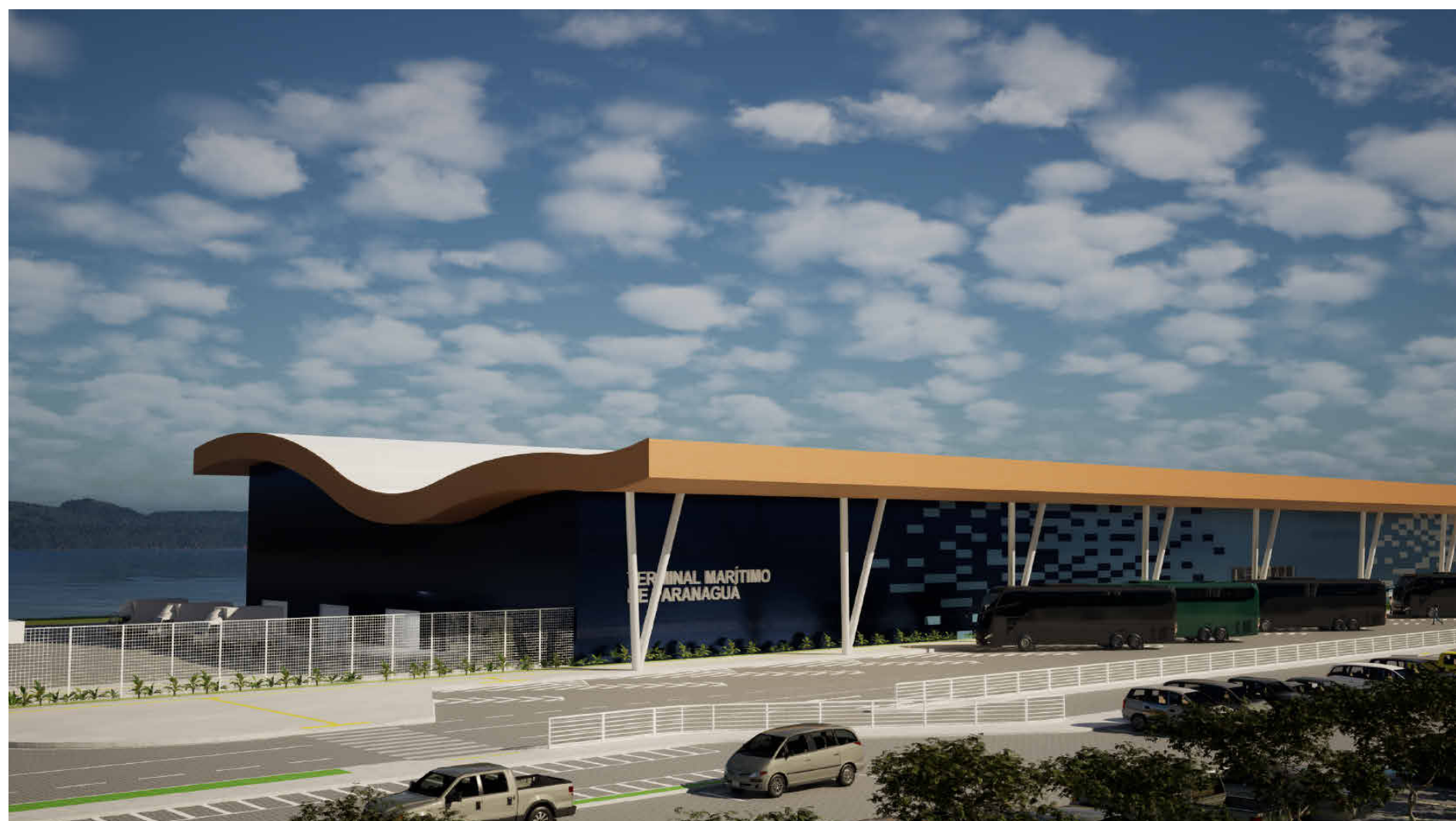
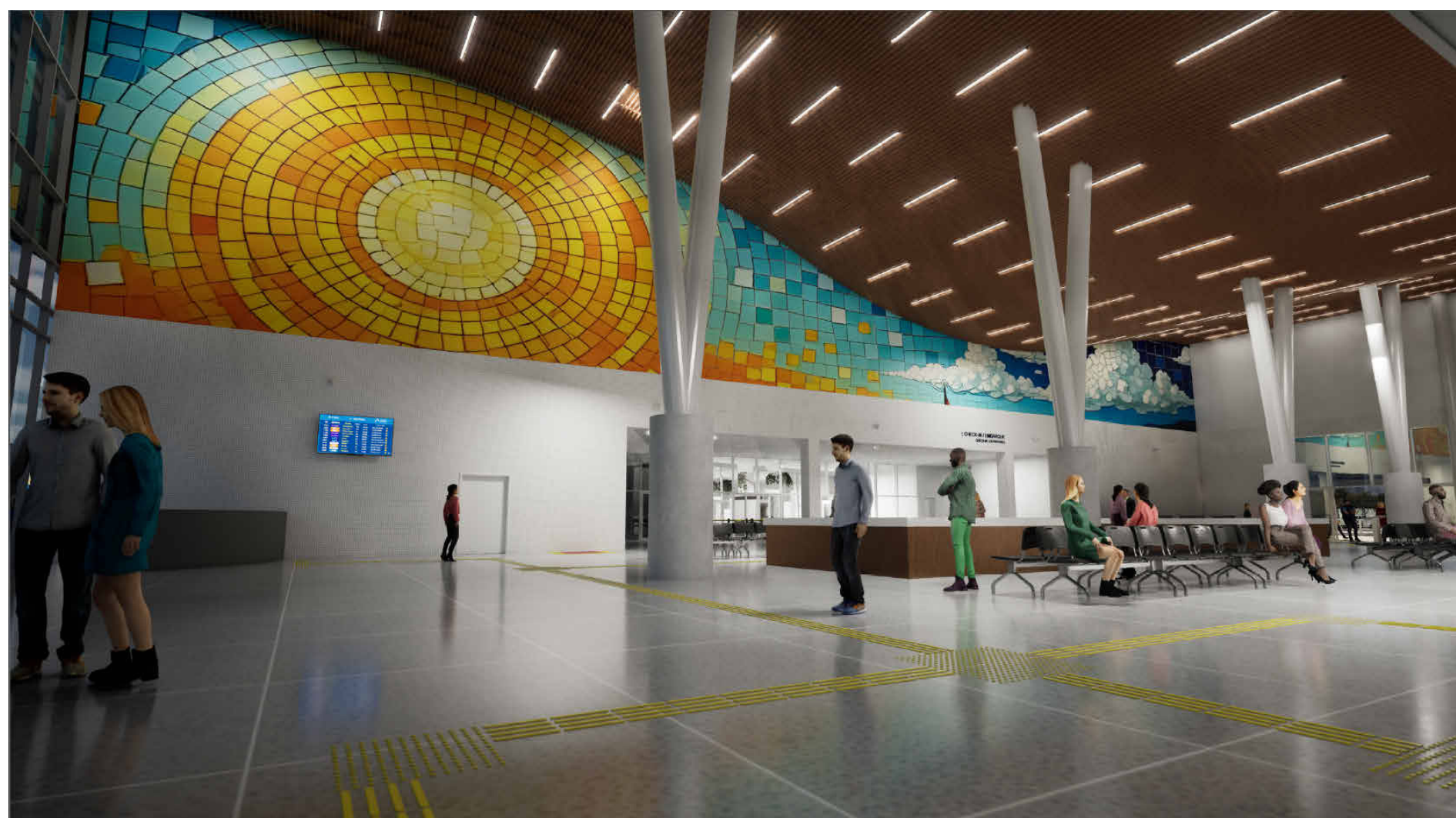
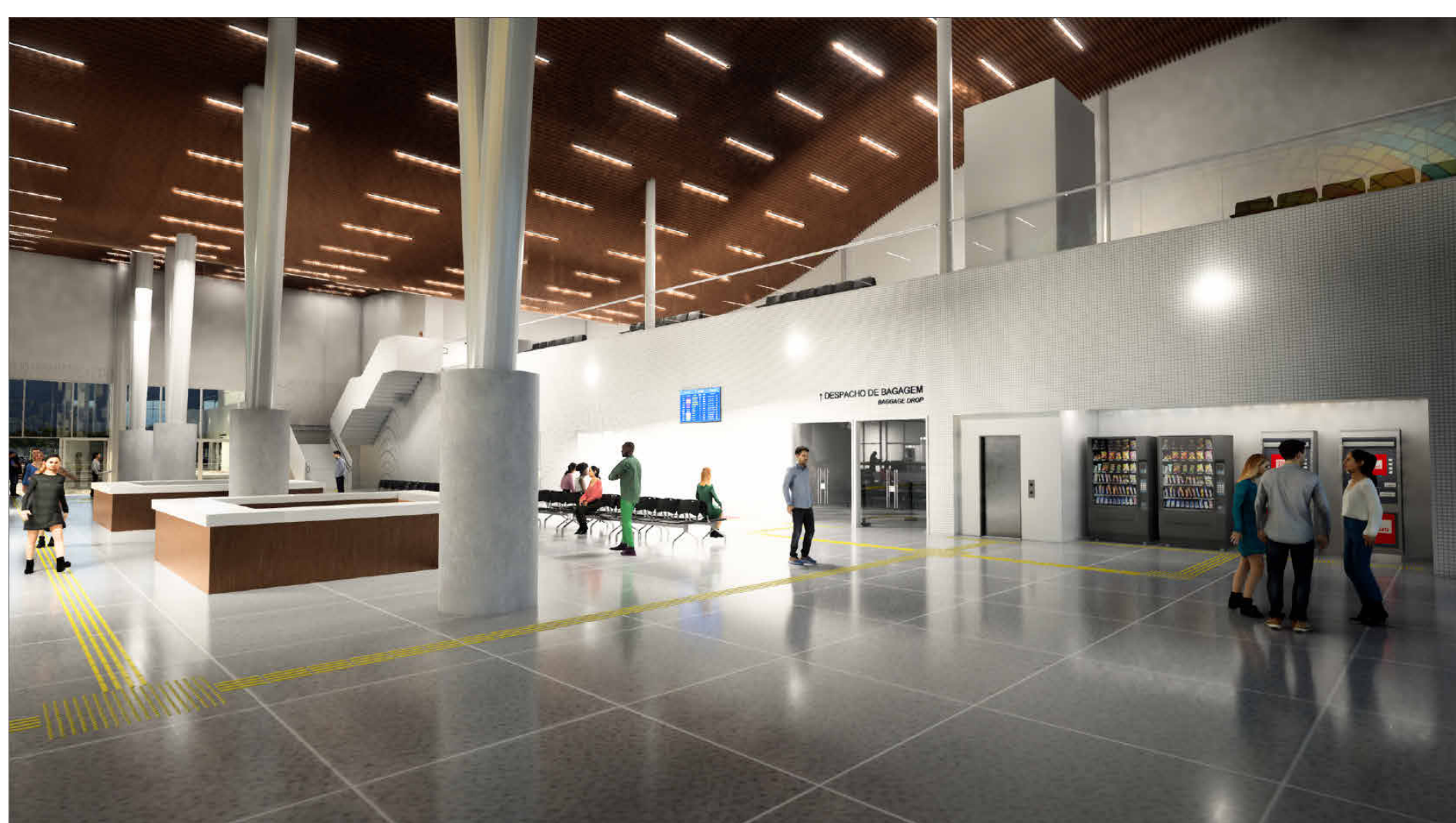
QUADRO DE ESQUADRIAS

PORTAS

CD	LARG	ALT	QTD.	DESCRIÇÃO
P01	0,80	2,10	2	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA
P02	0,90	2,10	2	PORTA DE ALUMINIO - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA
P03	0,70	2,10	2	PORTA DE ALUMINIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P04	0,90	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMINIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P10	1,00	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMINIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P11	1,00	2,10	1	PORTA CORTA-FOGO COM BARRA ANTIPANICO - PINTURA ESMALTE SINTETICO BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P18	0,92	0,90	1	PORTA BAIXA EM DIVISÃO PARA ACESSO PCD - VÍDRIO INCORPORADO
P33	1,65	3,00	1	PORTÃO PARA GRADIL DO TIPO "INCLOR" - BRANCO - 1 CORREDOR
P35	4,90	3,00	1	PORTÃO DE ALUMINIO COM BARRAS VERTICAIS - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P38	0,60	0,60	1	TAMPA HERMETICA DE FERRO FUNDIDO - PINTURA ESMALTE SINTETICO BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P39	0,60	0,70	1	TAMPAO DE FERRO FUNDIDO 600 ARTICULADO LEVE

JANELAS

COD	LARG.	ALT.	PEIT	QTD	DESCRIÇÃO
J20	0,80	0,60	1,50	4	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIM-AR - PINTURA ELÉTRÓSTATICA PRETA - VIDRO LAMINADO FUMÊ 4 FOLHAS
J21	2,00	1,20	1,00	3	JANELA DE ALUMÍNIO - CORRER - PINTURA ELÉTRÓSTATICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 2 FOLHAS
J22	3,00	1,20	1,00	2	JANELA DE ALUMÍNIO - CORRER - PINTURA ELÉTRÓSTATICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 4 FOLHAS FIXAS
V12	1,80	0,60	1,60	3	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V13	2,70	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V14	3,60	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V15	4,80	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-001-R1 - PROJETO BÁSICO - ARQUITETURA - TERMINAL DE PASSAGEIROS - PLANTA DE SITUAÇÃO
- DE-2436-PB-TPS-ARQ-LAY-001-R0 - PROJETO BÁSICO - ARQUITETURA - TERMINAL DE PASSAGEIROS - PAVIMENTO TERREO - LAYOUT
- DE-2436-PB-TPS-ARQ-LAY-002-R0 - PROJETO BÁSICO - ARQUITETURA - TERMINAL DE PASSAGEIROS - PRIMEIRO PAVIMENTO - LAYOUT

NOTAS

1 - PERSPECTIVAS PRODUZIDAS, COM CARATER ILUSTRATIVO, A PARTIR DO PROJETO BÁSICO PREVIAMENTE APROVADO.

[illegible]

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

**PROJETO BÁSICO
ARQUITETURA
TERMINAL DE PASSAGEIROS
MEMORIAL DESCRITIVO**

Revisão	Descrição da Revisão	Elaborado	Verificado	Aprovado	Data
0	EMISSÃO INICIAL	INA	JSF	PAC	21/03/2025
1	ATUALIZAÇÃO ÁREA DE ATEND. FAUNA OLEADA	INA	JSF	PAC	28/04/2025
2	ATUALIZAÇÃO DESCRIÇÃO DOS MATERIAIS	INA	JSF	PAC	15/08/2025

As informações contidas neste documento são de propriedade da **RPEOTTA** não devendo ser utilizadas para outras finalidades senão aquelas estabelecidas contratualmente.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	4
2. O PORTO DE PARANAGUÁ.....	4
3. BREVE DESCRITIVO DO PROJETO.....	5
4. NORMAS APLICÁVEIS.....	6
5. TERMINAL DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ - O PROJETO.....	7
5.1. ÁREAS EXTERNAS E ACESSOS.....	7
5.2. ÁREA DE ATENDIMENTO À FAUNA OLEADA	14
5.3. ÁREAS INTERNAS	14
5.4. PARTIDO ARQUITETÔNICO	19
6. FLUXOGRAMAS E INFOGRÁFICOS.....	20
7. MATERIAIS EMPREGADOS.....	23
7.1. REVESTIMENTOS DE PAREDE	23
7.2. REVESTIMENTOS DE PISO.....	24
7.3. FORROS.....	25
7.4. PEDRAS.....	26
7.5. RODAPÉ	26
7.6. TELHADO	27
7.7. FACHADA	28
7.8. MARCENARIA.....	29
7.9. PEÇAS HIDROSSANITÁRIAS	30
7.10. GUARDA-CORPOS	31
7.11. ESQUADRIAS (PORTAS E JANELAS)	32
7.12. ITENS DE ACESSIBILIDADE.....	35
7.13. OPEN SPACE	37

ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES

Figura 1 - Vista do Porto de Paranaguá	4
Figura 2 - Vista com a Localização da Área de Intervenção.....	5
Figura 3 - Foto aérea obtida por drone: Nota-se nas áreas de implantação delimitadas pelas linhas laranja como o terreno é praticamente plano apresentando leve declividade em direção à Baía ao fundo.....	8
Figura 4 - Esquema geral de implantação do Terminal de Passageiros.....	9
Figura 5 - Acesso do Estacionamento Externo	10
Figura 6 - Acesso Controlado à Área Alfandegada	11
Figura 7 - Área de Estar Open Space e Terminal / Paisagismo	12
Figura 8 - Toda a área do pátio interno alfandegado destinada a circulação dos ônibus de passageiros, veículos de carga (bagagens) dos passageiros, veículos provenientes de embarque/desembarque dos navios RoRo será pavimentada em blocos de concreto intertravado. .	13
Figura 9 - Área de Atendimento à Fauna Oleada.....	14
Figura 10 - A setorização por cores indica o esquema simplificado das áreas no pavimento térreo..	15
Figura 11 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de embarque de passageiros).	16
Figura 12 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de desembarque de passageiros).	17
Figura 13 - A setorização por cores indica o esquema simplificado das áreas no primeiro pavimento.	18
Figura 14 - Principais atividades encontradas no primeiro pavimento (áreas de apoio ao Terminal). .	19
Figura 15 - Fluxograma Processo de Embarque	20
Figura 16 - Fluxograma - Processo de Desembarque	20
Figura 17 - Fluxograma Setorizado	21
Figura 18 - Infográfico - Dados do Empreendimento	22
Figura 19 - Exemplo de piso em granitina.....	24
Figura 20 - Exemplo de forro baffle amadeirado aplicado de forma ondulada.....	25
Figura 21 - Exemplo de bancada em granito cinza andorinha.....	26
Figura 22 - Exemplo de rodapé de poliestireno.....	26
Figura 23 - Telha metálica trapezoidal com acabamento branco	27
Figura 24 - Exemplo de ACM amadeirado aplicado à fachada.....	27
Figura 25 - Sistema de fixação empregado nas fachadas ventiladas do Terminal.	28
Figura 26 - Exemplo de pele de vidro reflexiva	29
Figura 27 - Exemplo de painel MDF ripado carvalho americano	30
Figura 28 - Exemplo de bebedouro acessível.....	31
Figura 29 - Exemplo de guarda-corpo acessível NBR 9050.....	31
Figura 30 - Exemplo de guarda-corpo de vidro embutido no piso	32
Figura 31 - Exemplo de veneziana de alumínio	32
Figura 32 - Exemplo de veneziana de concreto	33
Figura 33 - Exemplo de porta neocom	33
Figura 34 - Exemplo de porta PCD	34
Figura 35 - Exemplo de porta de vidro com barra anti-pânico	34
Figura 36 - Exemplo de porta automática com sensor e presença.....	35
Figura 37 - Referência de tótem para mapa áudio tátil.....	35
Figura 38 - Exemplo de piso tátil em inox	36
Figura 39 - Exemplo de piso tátil em concreto	36

1. APRESENTAÇÃO

O presente estudo tem como objetivo apresentar o Memorial Descritivo de Arquitetura para o dimensionamento das instalações, circulações e áreas diversas referentes ao Terminal de Recepção de Passageiros de Navios de Cruzeiro localizado ao sul do Terminal de Paranaguá em terreno de aproximados 30 mil m² adjacente ao pátio de contêineres e dos pátios de estacionamento de veículos.

2. O PORTO DE PARANAGUÁ

Localizado no litoral Paranaense na Baía de Paranaguá, o Porto que leva seu nome foi dimensionado para a operação de carga e descarga de diversos produtos como grãos líquidos, sólidos, fertilizantes, contêineres, veículos entre outros.

Inaugurado em 1935 possui grande relevância para o escoamento da produção agrícola e industrial brasileira estabelecendo uma rota de comunicação com mais de 210 países. Os Portos de Paranaguá e Antonina são as principais vias de escoamento da produção do Paraná, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás entre os principais. Os principais destinos dos navios que dele partem são China, Holanda, Coreia do Sul, Hong Kong e Japão. São movimentados anualmente aproximadamente 57 milhões de toneladas de cargas.

Devido a relevância e importância descrita acima o Porto tem-se tornado a cada dia mais atrativo a operação atraindo inclusive a movimentação de outros tipos de navio: os destinados a passageiros de cruzeiro, que será o objeto de estudo deste documento.

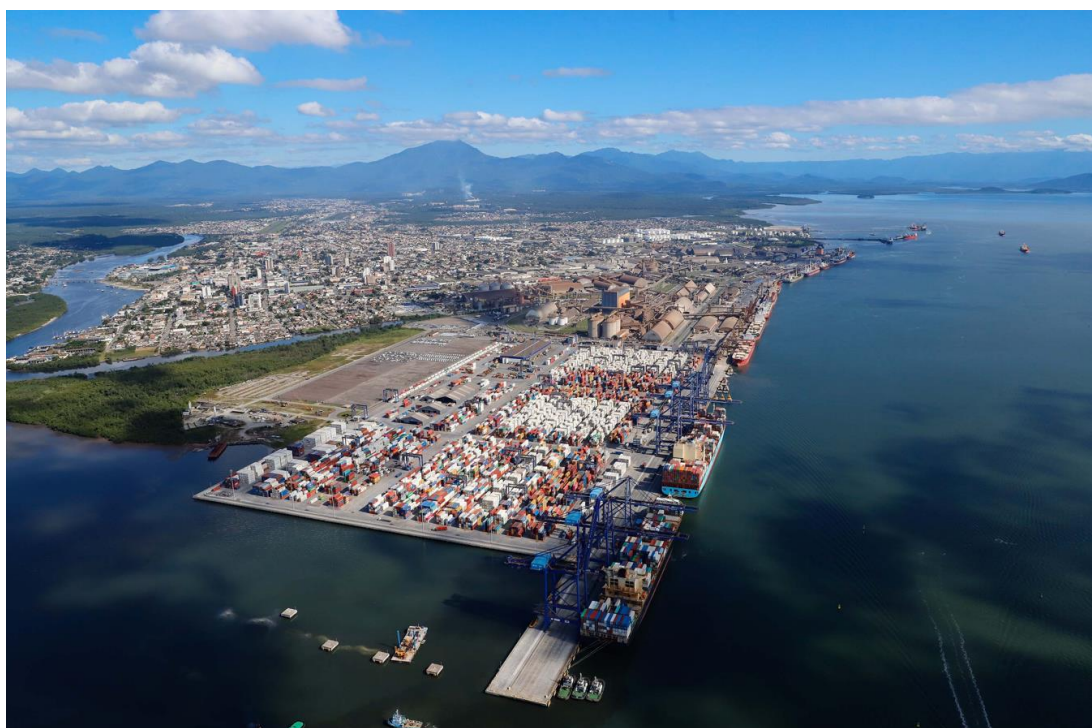


Figura 1 - Vista do Porto de Paranaguá.

3. BREVE DESCRITIVO DO PROJETO

Atualmente no Porto de Paranaguá vem ocorrendo a demanda pelo recebimento de navios de passageiros que vem sendo feita provisoriamente nas proximidades do Santuário de Nossa Senhora do Rocio visto que o Porto não dispõe de área dedicada ao embarque e desembarque de passageiros. Sendo em caráter provisório esta prática não pode ser considerada confortável e atrativa aos passageiros.

Diante disto a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina vislumbrou a necessidade da implantação de um Terminal próprio, exclusivo e dedicado ao recebimento de navios de passageiros. Este Terminal contemplaria todas as normatizes para instalações e áreas destinadas a movimentação de passageiros e respectivas bagagens como: áreas de recepção de (check-in), fiscalização com áreas da Polícia Federal, ANVISA, Receita Federal entre outras, estacionamentos, áreas de serviço e manutenção, sanitários, etc. Não obstante, seriam também atendidas as normas portuárias diversas, orientações como PIANC 152/2016 por exemplo.

Outro fato importante a salientar é que para o dimensionamento das áreas, instalações diversas de apoio, fluxos de passageiros, bagagens, funcionários e segurança do Projeto Básico do Terminal de Passageiros de Paranaguá, foram visitadas as instalações dos Terminais de Passageiros de Salvador e Santos onde foram vistos aspectos que nortearam o projeto visando a máxima otimização e organização dos fluxos para o novo Terminal projetado.

Foram elaboradas previamente a este documento - em caráter de Projeto Conceitual - três alternativas arquitetônicas de igual programa de áreas / funções / dimensionamentos que contemplavam as plantas dos pavimentos, áreas externa e interna de circulação e acessos além de perspectivas e vídeos de cada uma para apreciação e escolha pelo Governo do Estado do Paraná e APPA. Destas três alternativas foi escolhida uma que foi desenvolvida em caráter de Projeto Básico, e que será o objeto de estudo deste Memorial.



Figura 2: Vista aérea do Porto de Paranaguá. Indicado em laranja a área destinada a implantação do Terminal de Passageiros. Fonte: Google Earth

Figura 2 - Vista com a Localização da Área de Intervenção

4. NORMAS APLICÁVEIS

A seguir serão indicadas as normas que preceituaram o Projeto Básico do Terminal de Cruzeiros de Paranaguá:

- NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos;
- NBR 16537 - Acessibilidade - Sinalização tátil no piso - Diretrizes para elaboração de projetos e instalação;
- Decreto Federal – nº 5296/04, que regulamenta as Leis nºs 10.048, de 8 de novembro de 2000, que dá prioridade de atendimento às pessoas que especifica, e 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade.
- NBR 9077 - Saídas de emergência em edifícios;
- NBR 15575 - Edificações habitacionais – Desempenho;
- NBR 10821 - Esquadrias para edificações, Parte 4: Esquadrias externas – Requisitos adicionais de desempenho;
- NBR 15220-1 - Desempenho térmico de edificações – Parte 1: Definições, símbolos e unidades;
- NBR 15220-2 - Desempenho térmico de edificações – Parte 2: Métodos de cálculo da transmitância térmica, da capacidade térmica, do atraso térmico e do fator solar de elementos e componentes de edificações;
- NBR 15220-3 - Zoneamento bioclimático brasileiro e diretrizes construtivas para habitações unifamiliares de interesse social;
- NBR 16373 - Telhas e Painéis Termoacústicos – Requisitos de Desempenho;
- Últimas edições das NR's - Normas Regulamentadoras do MTE - Ministério do Trabalho e Emprego, conforme Portaria 3.214 de 08/06/1978;
- PIANC 152-2016 – Como diretriz para diversas áreas do empreendimento, equipamentos de inspeção de bagagens e passageiros, áreas de guarda de bagagem e outros itens pertinentes ao bom funcionamento do Terminal;
- Portaria nº 233/2024 – No que se refere a operação de navios de cruzeiro, embarque e desembarque de passageiros e tripulantes no Porto de Paranaguá;
- Normas e diretrizes técnicas do Corpo de Bombeiros Militar do Paraná;
- Normas e diretrizes da ANVISA, Polícia Federal, Receita Federal etc.

5. TERMINAL DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ - O PROJETO

Devido à complexidade das atividades operacionais de um Terminal Portuário de Passageiros, faz-se nos dias de hoje, extremamente necessário um projeto multidisciplinar totalmente integrado. Atendendo a necessidade de total integração o projeto foi desenvolvido em plataforma BIM utilizando modernos softwares como o REVIT para modelagem em 3D que permitem a rápida identificação e correção de interferências além de possibilitar um melhor e maior controle de elementos como orçamentação, dimensionamento de equipamentos e instalações tipo combate a incêndio, ar-condicionado etc.

O projeto considerou um Terminal do tipo “Interport” recebendo aproximadamente 5.000 passageiros nas atividades de embarque, desembarque e trânsito. Contemplará desde o acesso dos ônibus que trazem e levam passageiros, veículos de aplicativos, táxis e particulares até o embarque/desembarque passando por todas as instalações operacionais e funcionais internas e externas à edificação.

A implantação do Terminal se dará em terreno adjacente ao do Porto de Paranaguá (área do pátio de contêineres). Considerará que o embarque e desembarque de passageiros e movimentação das respectivas bagagens acontecerá ao nível térreo da edificação. Parte da operação de apoio ao funcionamento do Terminal será alocada no 1º pavimento (mezanino) como Juizado de Menores e Polícia Federal, assim como instalações de controle e maquinário como CFTV/CPD, CCO e salas de ar-condicionado além de área destinada a escritórios para uso de locação do tipo “open space” com acesso exclusivo que será descrita mais adiante.

Como premissa de projeto foi considerado que a temporada de cruzeiros não ocorre ininterruptamente ao longo do ano – adotando uma janela da ordem de 5 a 6 meses de operação de navios ao ano. Pensando na total operacionalidade do Terminal, mesmo que a temporada de cruzeiros não seja anual foi proposto o uso de parte do primeiro pavimento – ou mezanino – para uso em caráter de locação para escritórios ou eventos gerando assim renda e funcionamento do prédio durante todo o ano.

5.1. ÁREAS EXTERNAS E ACESSOS

O Terminal foi projetado em área predominantemente plana com leve declividade em direção à Baía de Paranaguá. Toda a implantação foi pensada a não haver movimentação com retirada de material do terreno e sim, movimentação interna desta por terraplenagem de maneira a se obter o greide necessário às cotas de implantação da edificação e áreas externas de circulação de veículos e acessos.

Para atendimento as demandas para vagas de veículos, foi projetado um estacionamento em área defronte ao Terminal com vagas de veículos em atendimento ao público que usufruirá das instalações do mezanino – mais especificamente a área de “open space” – como de veículos de passageiros, veículos de aplicativos e veículos de locadoras num total de 237 vagas de veículos (inclusas vagas de idosos, gestantes, pcd etc) e 62 vagas para motocicletas. O estacionamento receberá uma guarita com cancela para controle de acesso e será totalmente demarcado através de calçadas com canteiros ajardinados delimitando os

acessos e com indicações das faixas de travessia de pedestres que conduzirão ao Terminal. As vias em seu entorno foram dimensionadas em sua geometria pensando na viabilidade futura de giro de caminhões maiores do tipo articulado. Na calçada frontal do Terminal no lado externo serão dispostas 11 vagas para ônibus de turismo que transportarão passageiros no eventual embarque e desembarque. Toda a pavimentação destas áreas será em bloco intertravado de concreto e as calçadas de pedestres em cimento desempenado liso dimensionadas de maneira a suportar o tráfego previsto dos veículos e pedestres.



Figura 3 - Foto aérea obtida por drone: Nota-se nas áreas de implantação delimitadas pelas linhas laranja como o terreno é praticamente plano apresentando leve declividade em direção à Baía ao fundo.

Em relação a Figura 3 acima todo o projeto do Terminal considerou nos acessos as intervenções e interferências possíveis com os pátios de estacionamentos existentes de veículos de embarque/desembarque aos navios Ro-Ro. Este foi um fator de extrema importância no planejamento pois a área deverá, além de ser alfandegada, compartilhada entre os veículos provenientes do embarque/desembarque dos navios como pelos ônibus que circularão levando e trazendo passageiros aos navios. Toda a organização do tráfego será feita através de sinalização horizontal e vertical, ou seja, não haverá obstáculos como sinais luminosos ou pontos de parada entre cruzamentos de maneira que não haja em nenhuma hipótese, obstruções que venham a impedir ou dificultar a circulação e o tempo de acesso dos diversos veículos aos respectivos navios.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

O acesso ao Terminal indicado na figura acima é existente e operacional. Devido as necessidades de controle para a área necessariamente alfandegada, a guarita de controle existente será demolida e construída uma nova bem como os acessos dos pátios de veículos de navios RoRo.

De maneira resumida o acesso à área de escritórios ("open space") no mezanino será não alfandegado porém exclusivo, controlado e completamente independente do acesso de passageiros ao Terminal, este sim, considerado como dentro de área alfandegada.

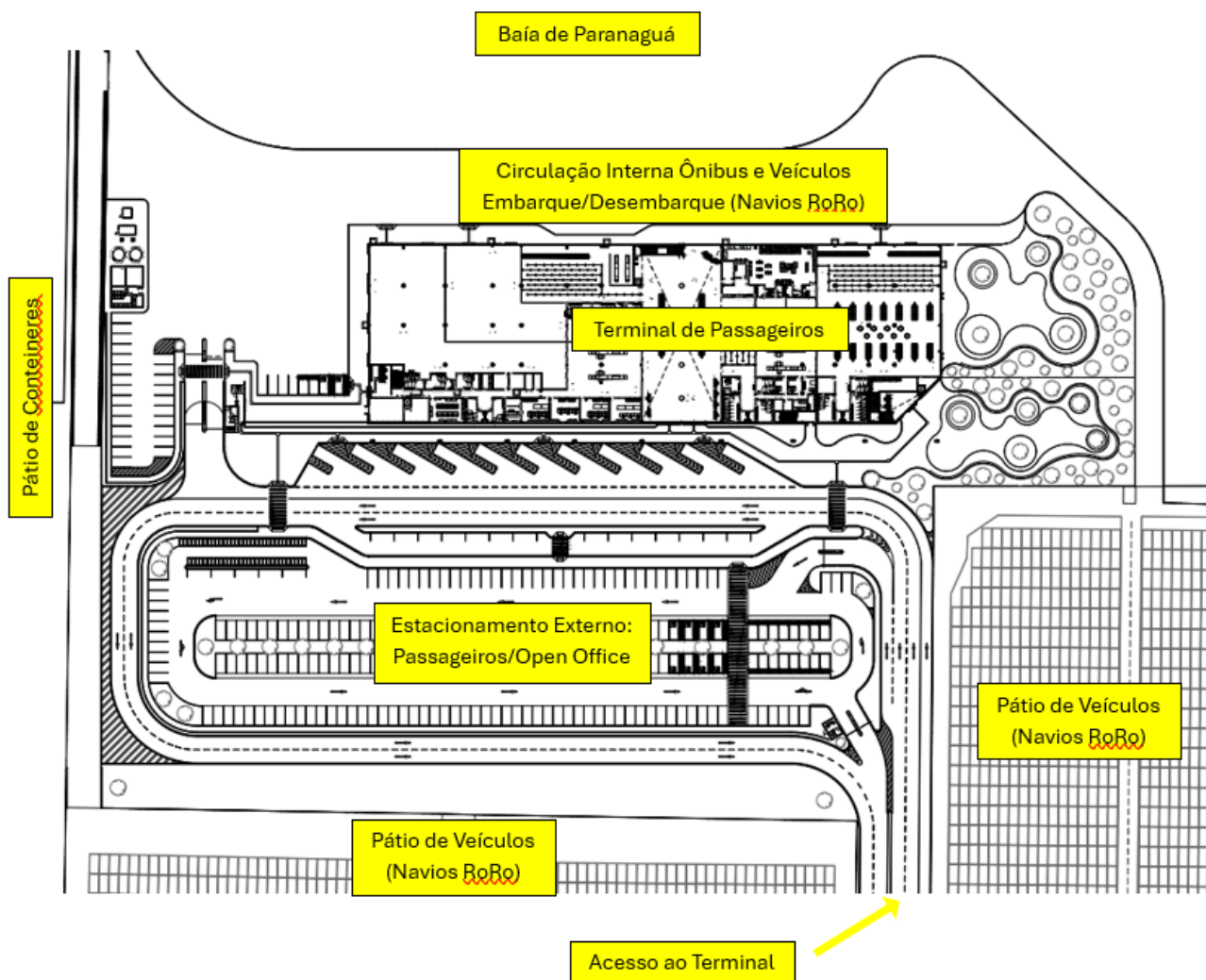


Figura 4 - Esquema geral de implantação do Terminal de Passageiros.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

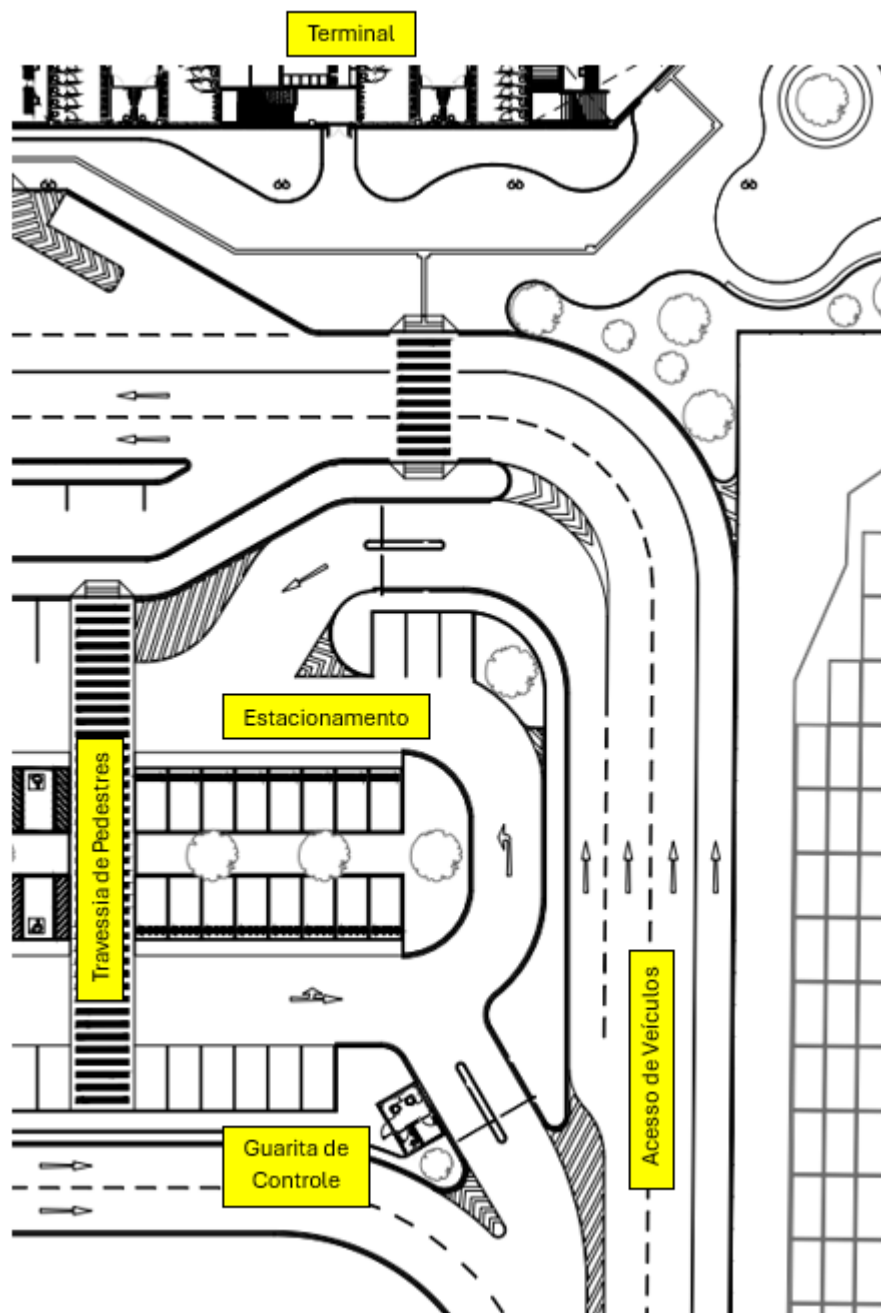


Figura 5 - Acesso do Estacionamento Externo

Acesso ao estacionamento externo (controlado por guarita) que atenderá ao embarque/desembarque de passageiros durante a temporada de cruzeiros e que durante todo o ano, poderá ser acessado pelos usuários do mezanino para uso comercial ou eventos ocasionais.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

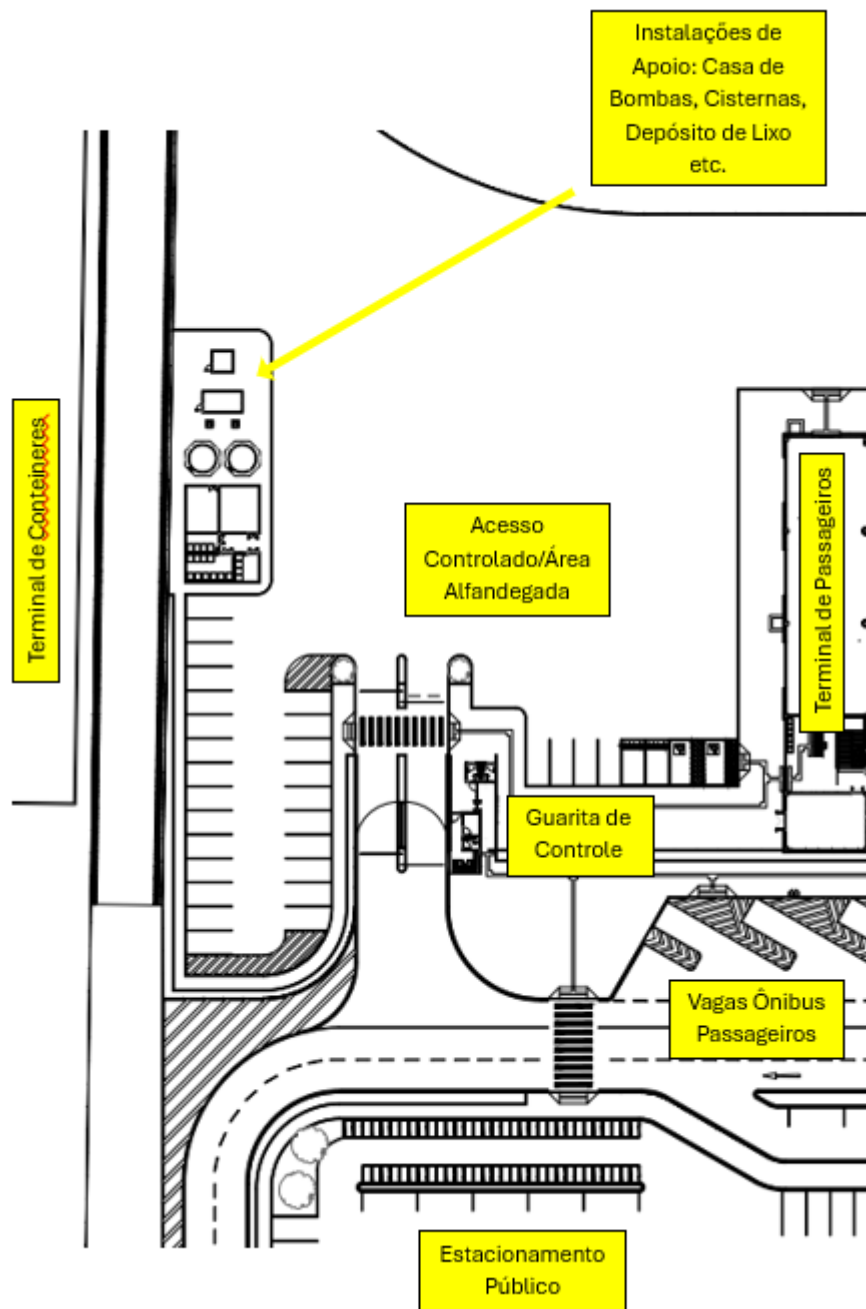


Figura 6 - Acesso Controlado à Área Alfandegada

Todo o acesso de veículos autorizados à área interna alfandegada do Terminal se dará através de guarita de controle. Todo o perímetro do Terminal será cercado e controlado por sistema de câmeras e segurança. A área deste acesso controlado e de circulação de veículos operacionais poderá ser reformulada no futuro caso a administração do Terminal julgue necessária a realização de ampliação da edificação tendo para isso, sua área reduzida.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

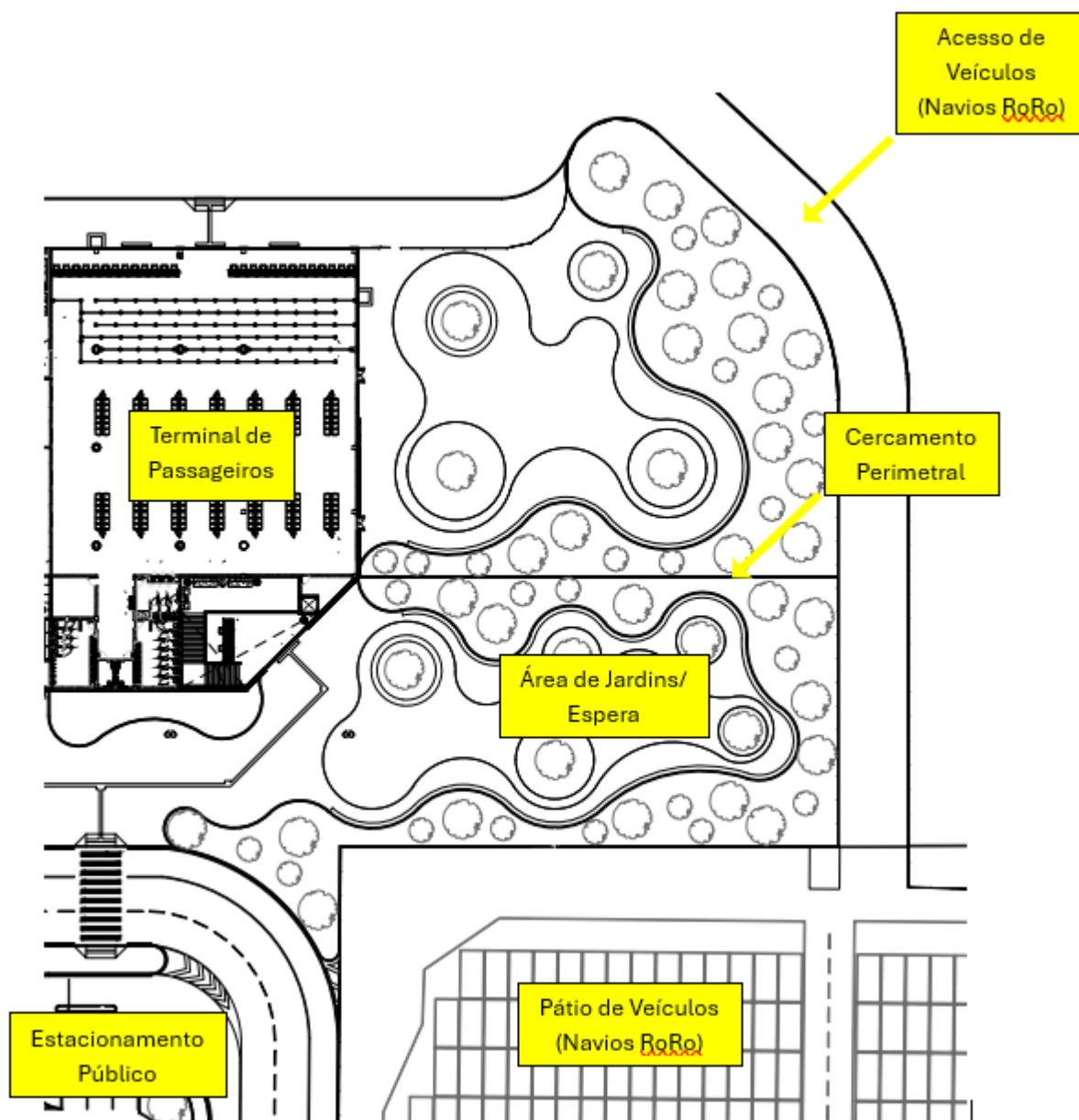


Figura 7 - Área de Estar Open Space e Terminal / Paisagismo

Como uso da área remanescente do terreno foi proposta área de jardins e paisagismo conforme a demonstrado acima. Este será delimitado a certa altura por cercamento garantindo a separação entre as áreas alfandegadas e não alfandegadas. A área do jardim mais abaixo poderá ser utilizada pelo público do “open space” e a área mais acima do jardim poderá ser utilizada eventualmente pelo Terminal para eventos direcionados aos passageiros. A área destes jardins poderá ser reformulada no futuro caso a administração do Terminal julgue necessária a realização de ampliação da edificação tendo para isso, sua área reduzida.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

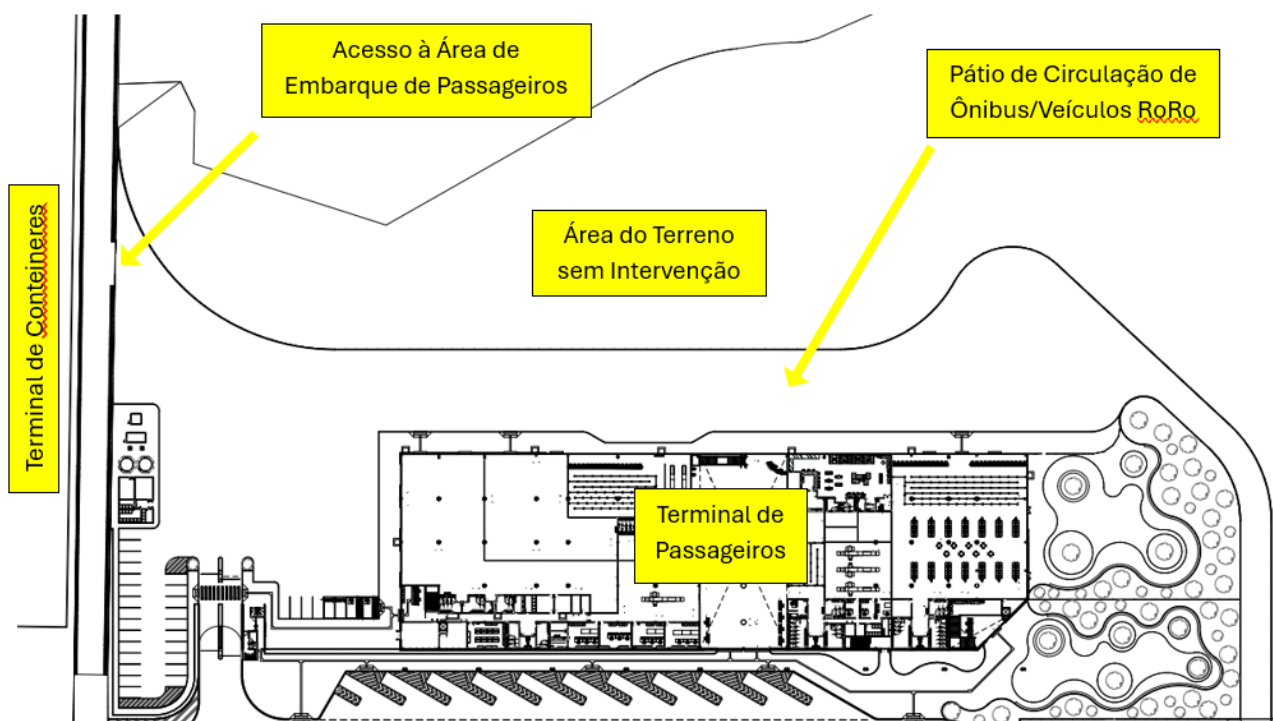


Figura 8 - Toda a área do pátio interno alfandegado destinada a circulação dos ônibus de passageiros, veículos de carga (bagagens) dos passageiros, veículos provenientes de embarque/desembarque dos navios RoRo será pavimentada em blocos de concreto intertravado.

Na área de embarque do Terminal os passageiros (após passarem por todo o processo operacional para embarque), terão acesso aos ônibus que farão o trajeto ida e volta durante o período de embarque/desembarque dos navios de cruzeiro atracados.

Suas bagagens serão despachadas em caminhões fechados do tipo baú que farão semelhantemente o trajeto ida e volta durante o período de embarque/desembarque.

Toda a área da “retaguarda” do Terminal destinada ao fluxo de veículos operacionais descrita nos parágrafos acima será pavimentada em blocos de concreto intertravado dimensionado a suportar (assim como a sub-base de assentamento destes), as cargas impostas pelos veículos.

Outra vantagem desta pavimentação em blocos é o incremento da capacidade de permeabilidade da água da chuva ao solo otimizando a drenagem entre outras vantagens.

5.2. ÁREA DE ATENDIMENTO À FAUNA OLEADA

Em atendimento ao Plano de Emergência Individual (PEI) dos Portos de Paranaguá e Antonina, destinou-se uma área de 1.000 m² para expansão de atendimento à fauna oleada, em virtude de uma resposta terciária de atendimento à emergências ambientais, conforme imagem abaixo:

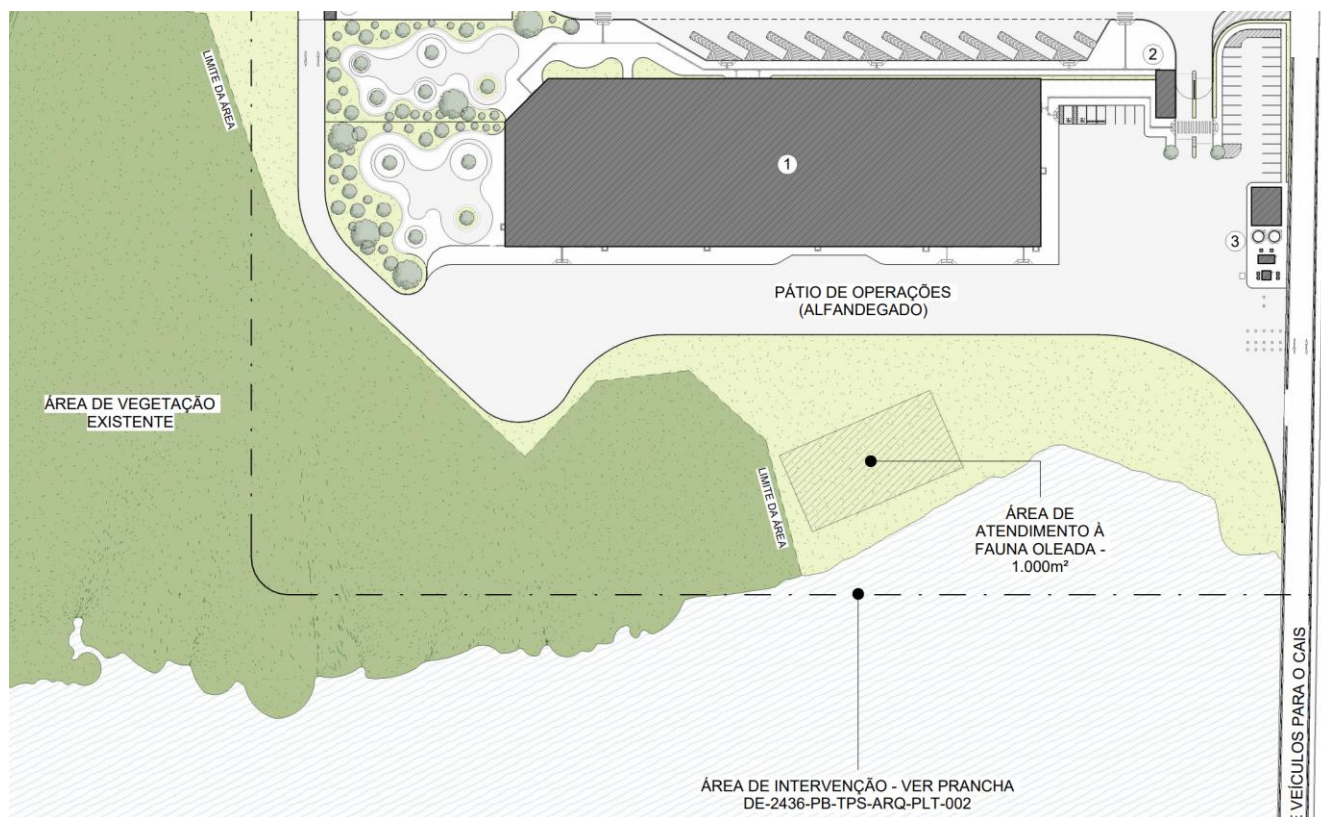


Figura 9 - Área de Atendimento à Fauna Oleada

5.3. ÁREAS INTERNAS

5.3.1. Pavimento Térreo

O Terminal foi projetado de maneira a acomodar todas as operações inerentes as atividades de embarque/desembarque no pavimento térreo, otimizando os fluxos de passageiros e a movimentação das respectivas bagagens. Basicamente, temos a seguinte organização dos espaços conforme indicado na figura a seguir:

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

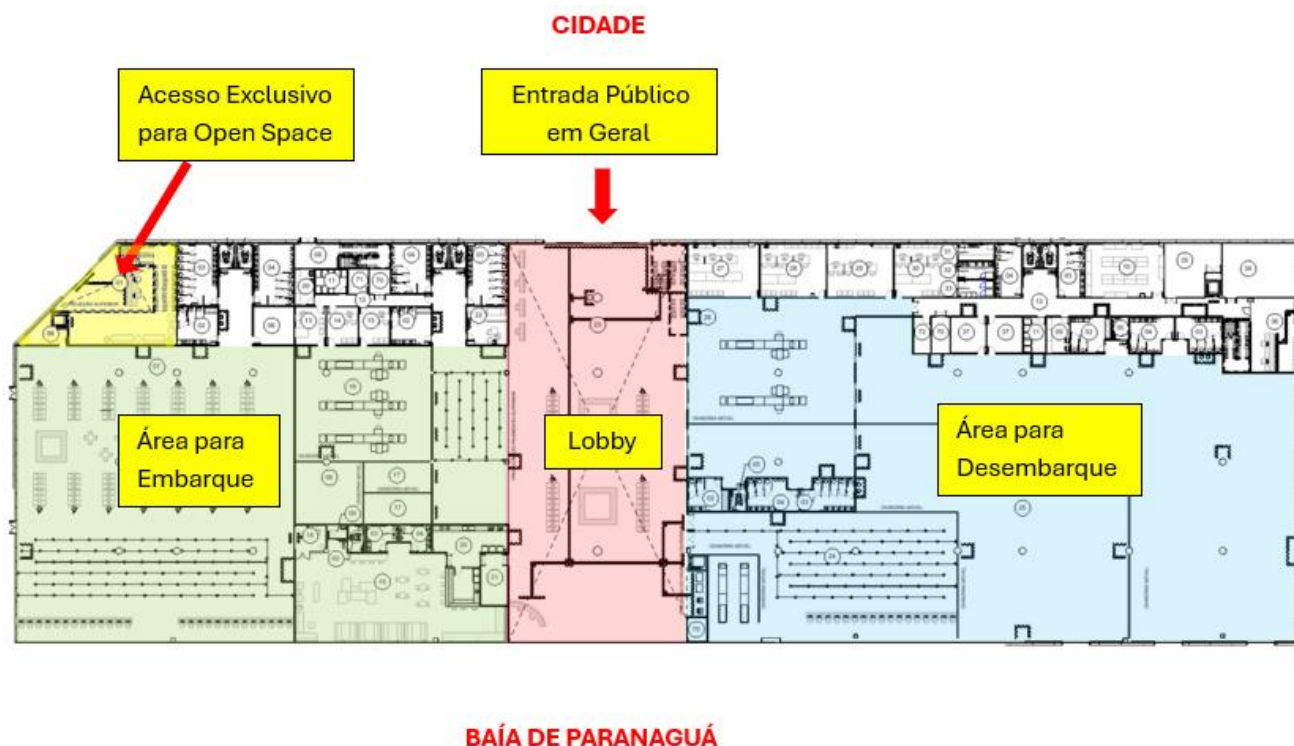


Figura 10 - A setorialização por cores indica o esquema simplificado das áreas no pavimento térreo.

O projeto contemplou todas as tarefas comumente encontradas em edificações do gênero.

No Lobby teremos balcão de informações, área de espera além das sinalizações táteis de piso e visuais indicativas das atividades, fluxos e funções do Terminal.

A área indicada em verde demonstra a área destinada ao embarque de passageiros. É nela que estão instalados os equipamentos destinados a operação de identificação dos passageiros além de toda a infraestrutura de apoio ao embarque.

Check point de bagagens, check in e área de espera para embarque, sala vip, cozinha, sanitários, lojas, ambulatório etc, todos destinados ao público.

Como áreas de apoio e controle alfandegário para o embarque são encontradas as instalações da Polícia Federal, Receita Federal e ANVISA.

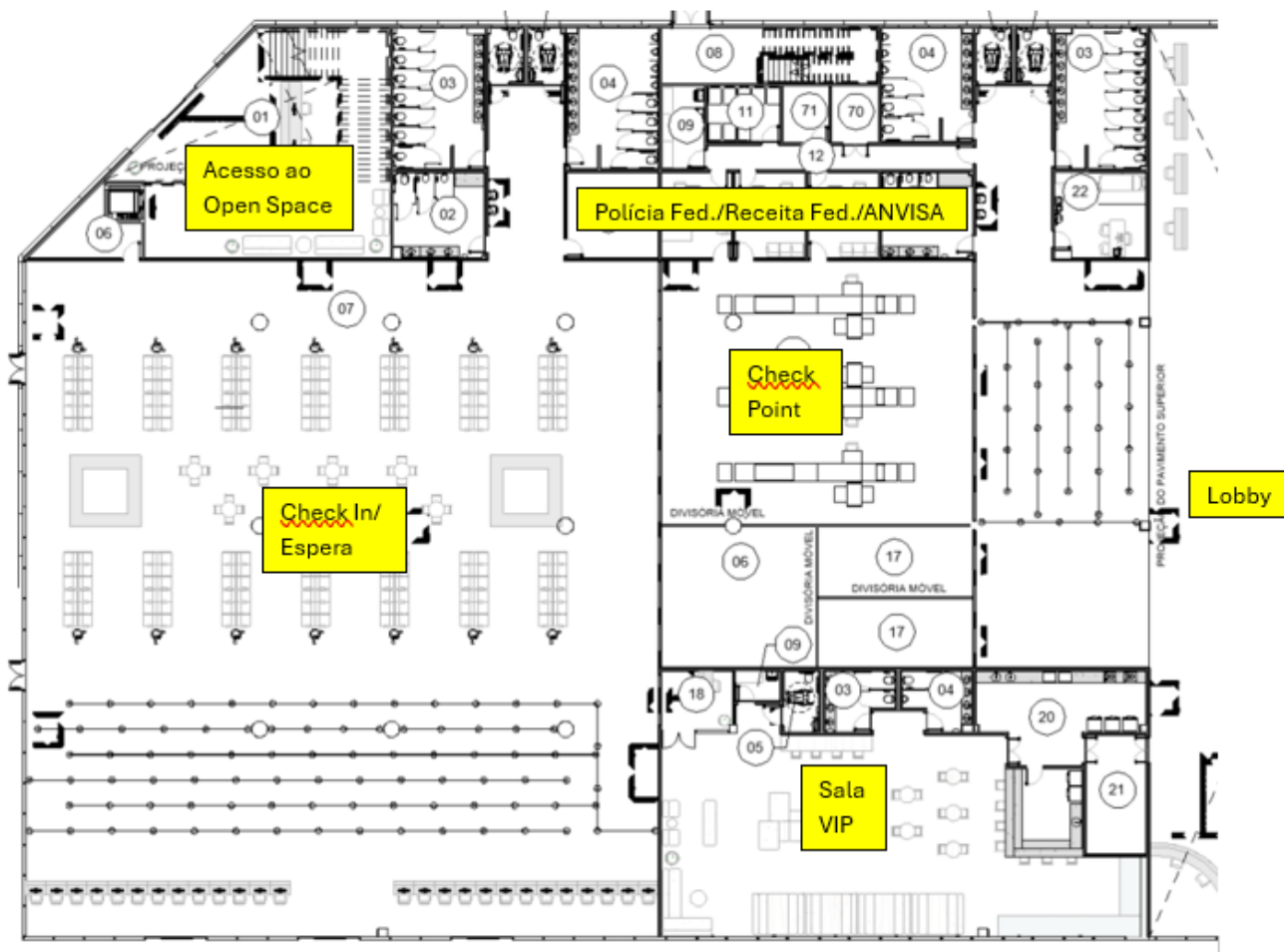
É na área de embarque que se encontram as instalações para depósito temporário de lixo, depósito de material de limpeza, salas de painéis e sala de telecom.

Adjacente a área de embarque, porém com acesso completamente distinto, sem qualquer tipo de comunicação temos o acesso ao “open space” localizado ao primeiro pavimento da edificação sendo este descrito em capítulo posterior.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

CIDADE



BAÍA DE PARANAGUÁ

Figura 11 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de embarque de passageiros).

No outro extremo temos a área de desembarque. De maneira análoga ao embarque, nesta área foram agrupadas todos os equipamentos e atividades inerentes ao controle da recepção dos passageiros que chegam ao Terminal.

Despacho de bagagens, depósito de bagagens, alfândega, sala de armadores e sanitários encontram-se nesta área e servem como apoio/controle ao público.

Na fiscalização temos as áreas reservadas para Polícia Federal, Receita Federal, ANVISA, MAPA, áreas para retenção de animais e laboratório.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

Como áreas de apoio/operacionais da edificação temos depósito, DML, almoxarifado, depósito temporário de lixo, subestação, sala elétrica, salas de painéis, salas de telecom e acesso de funcionários.

Foram implantados sistemas de divisórias móveis permitindo a flexibilidade dos espaços ora aumentando ou diminuindo as áreas de depósito e despacho de bagagem no desembarque conforme a necessidade do momento.

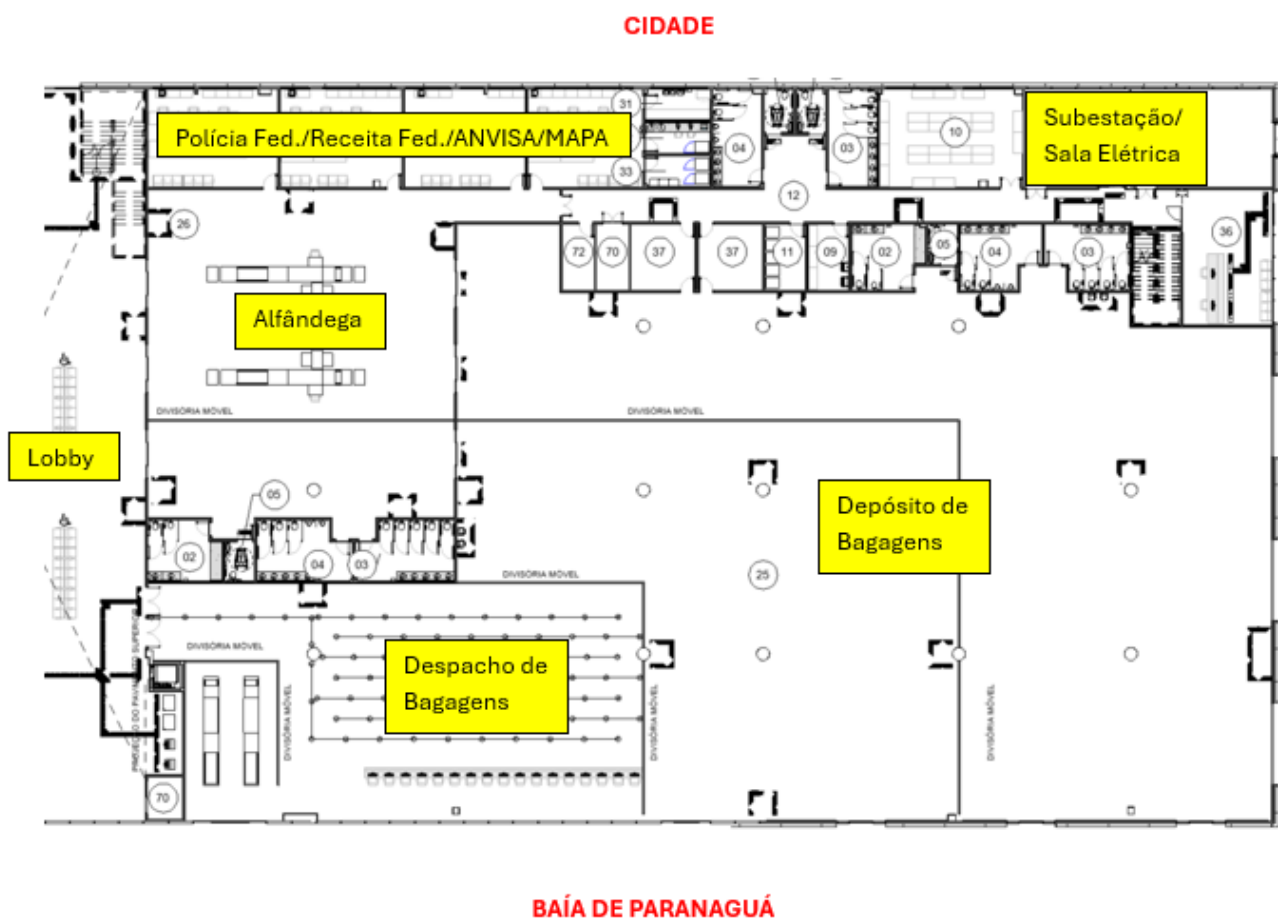


Figura 12 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de desembarque de passageiros).

5.3.2. Primeiro Pavimento

No primeiro pavimento ou mezanino encontram as instalações do “open space” e áreas de apoio e áreas técnicas destinadas ao bom funcionamento e operação do Terminal. Foram alocadas neste pavimento as áreas de controle e fiscalização que não necessariamente precisem estar imediatamente próximas aos controles de embarque/desembarque no pavimento térreo.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 13 - A setorização por cores indica o esquema simplificado das áreas no primeiro pavimento.

Como mencionado anteriormente a área do “open space”, embora pertencente à estrutura da edificação, possui acessos e controles completamente independentes da área do Terminal de embarque propriamente dito, podendo funcionar ao longo de todo o ano sem estar atrelada ao calendário da temporada de cruzeiros.

Tem por premissa possuir instalações elétricas com medição, controle e acessos independentes do Terminal, bem como os equipamentos de ar-condicionado, sistemas de lógica/TI etc.

Esta área será em tese destinada a locação seja da área total para um só cliente ou vários dependendo do arranjo arquitetônico proposto para organização dos espaços. A área do “open space” será entregue somente com piso e com os banheiros completos, sendo que os demais revestimentos e acabamentos ficarão a cargo do locatário.

Nas demais áreas do primeiro pavimento encontramos as áreas de apoio aos passageiros tais como área de espera, câmbio e sanitários.

Como áreas de controle temos as salas para MAPA/VIGIAGRO, ANVISA, Juizado de Menores, delegacia, delegacia do turista, Polícia Federal, diretoria, gerência, reunião de autoridades, sala especial, guarda portuária etc.

Como áreas de apoio temos TI, CFTV/CPD, sala de segurança, sala de painéis, sala de reunião, copa, sanitários, sala elétrica, sala de funcionários, almoxarifado etc.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

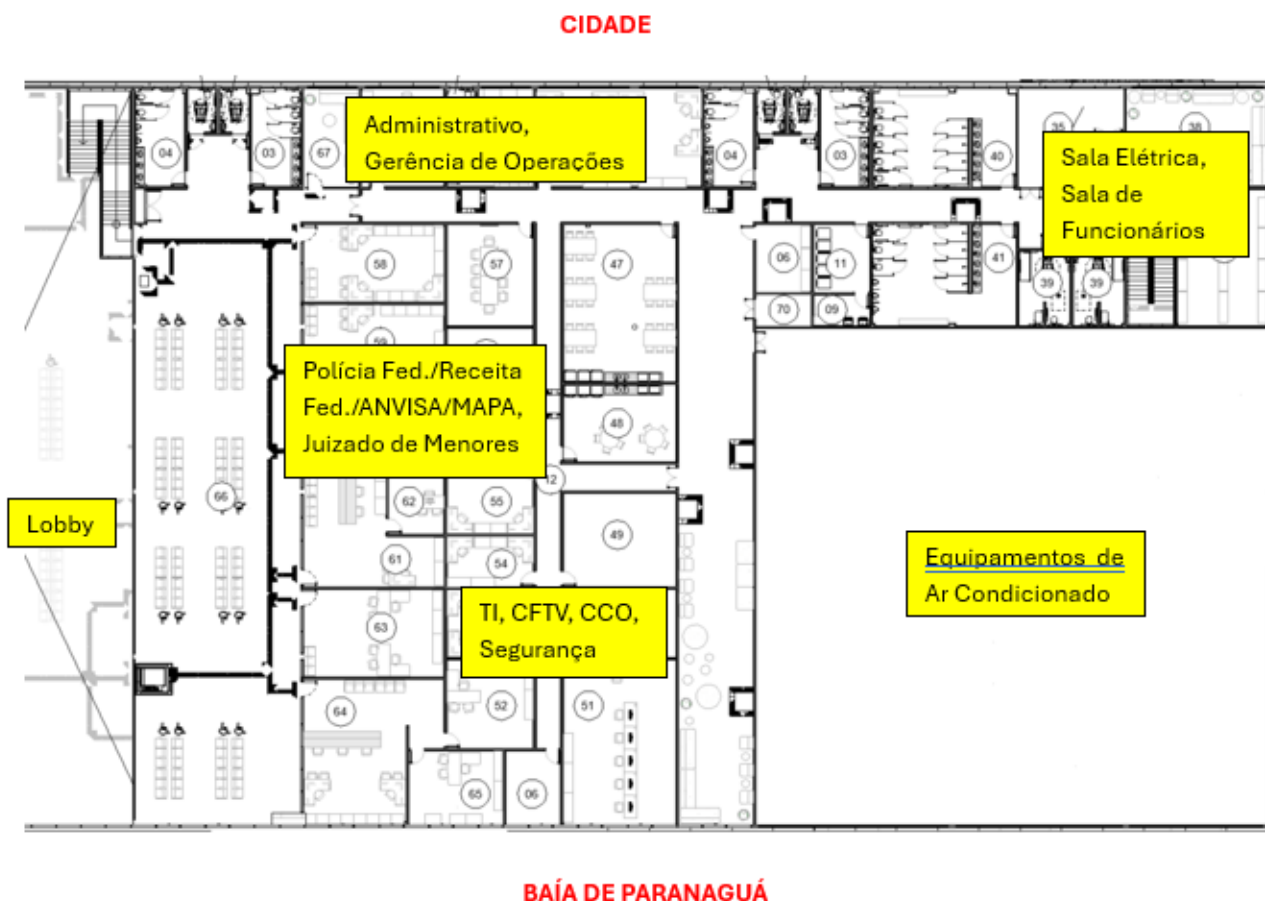


Figura 14 - Principais atividades encontradas no primeiro pavimento (áreas de apoio ao Terminal).

Todas as plantas aqui representadas neste Memorial Descritivo são reproduções parciais reduzidas do projeto desenvolvido. Para melhor entendimento deverão ser consultados todos os documentos multidisciplinares componentes do Projeto Básico do Terminal de Passageiros de Paranaguá em seus respectivos formatos e nas escalas adequadas para correta visualização das informações.

5.4. PARTIDO ARQUITETÔNICO

Das três propostas apresentadas no Projeto Conceitual foi escolhida a apresentada neste documento.

Por se tratar a edificação destinada a operação de navios de cruzeiro o partido arquitetônico buscou inspiração nas ondas do oceano representadas sobretudo pelas curvaturas do telhado que guarnece toda a edificação e no revestimento das fachadas. O azul dos oceanos foi claramente valorizado nas placas de alumínio dispostas em diferentes tonalidades criando um efeito degradê nas fachadas.

As cores juntamente com a curvatura da cobertura causam impacto positivo aos visitantes que chegam pela primeira vez ao local e também aos que já o conhecem pois geram um grande contraponto às edificações portuárias instaladas no Terminal de Paranaguá, sendo estas de aspecto essencialmente industrial, isto é, tendo a função operacional acima de qualquer aspecto estético.

O Lobby de acesso possui pé direito duplo que em conjunto com os grandes painéis envidraçados implantados nas fachadas, permitem visão privilegiada da Baía de Paranaguá. Neste local encontram-se pilares metálicos tubulares inclinados que sustentam a estrutura da cobertura reforçando a percepção no público da real grandiosidade da edificação.

6. FLUXOGRAMAS E INFOGRÁFICOS

Neste capítulo serão apresentados alguns fluxogramas e infográficos que ilustram as setorizações e fluxos adotados como premissas para dimensionamento do Terminal.

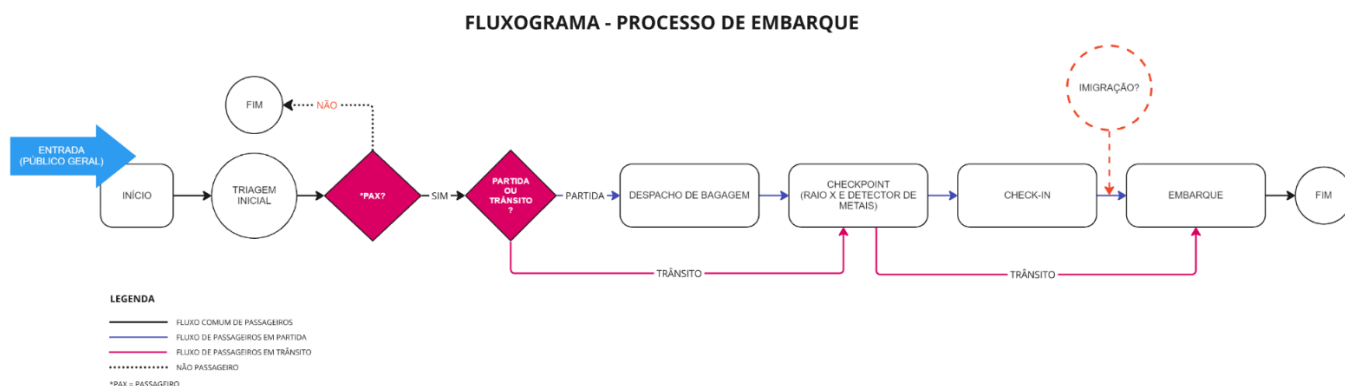


Figura 15 - Fluxograma Processo de Embarque

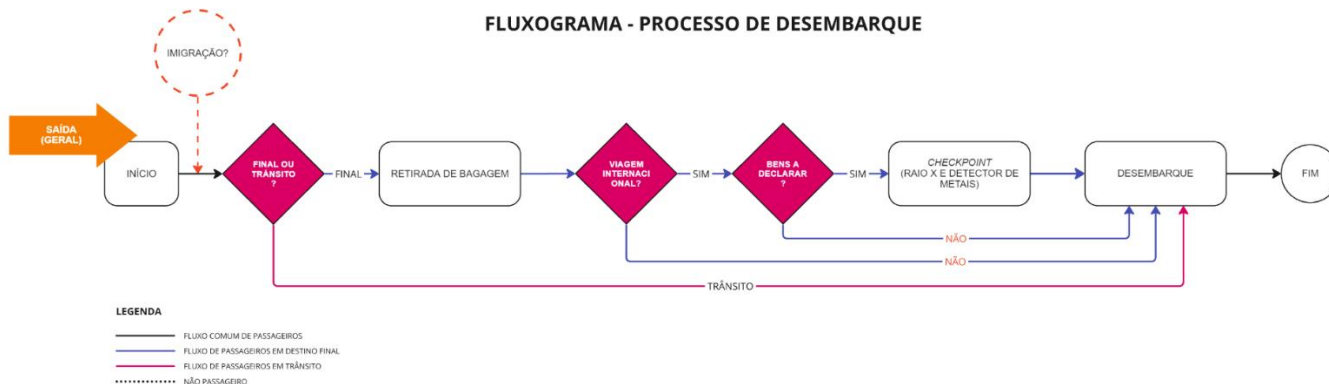


Figura 16 - Fluxograma - Processo de Desembarque

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

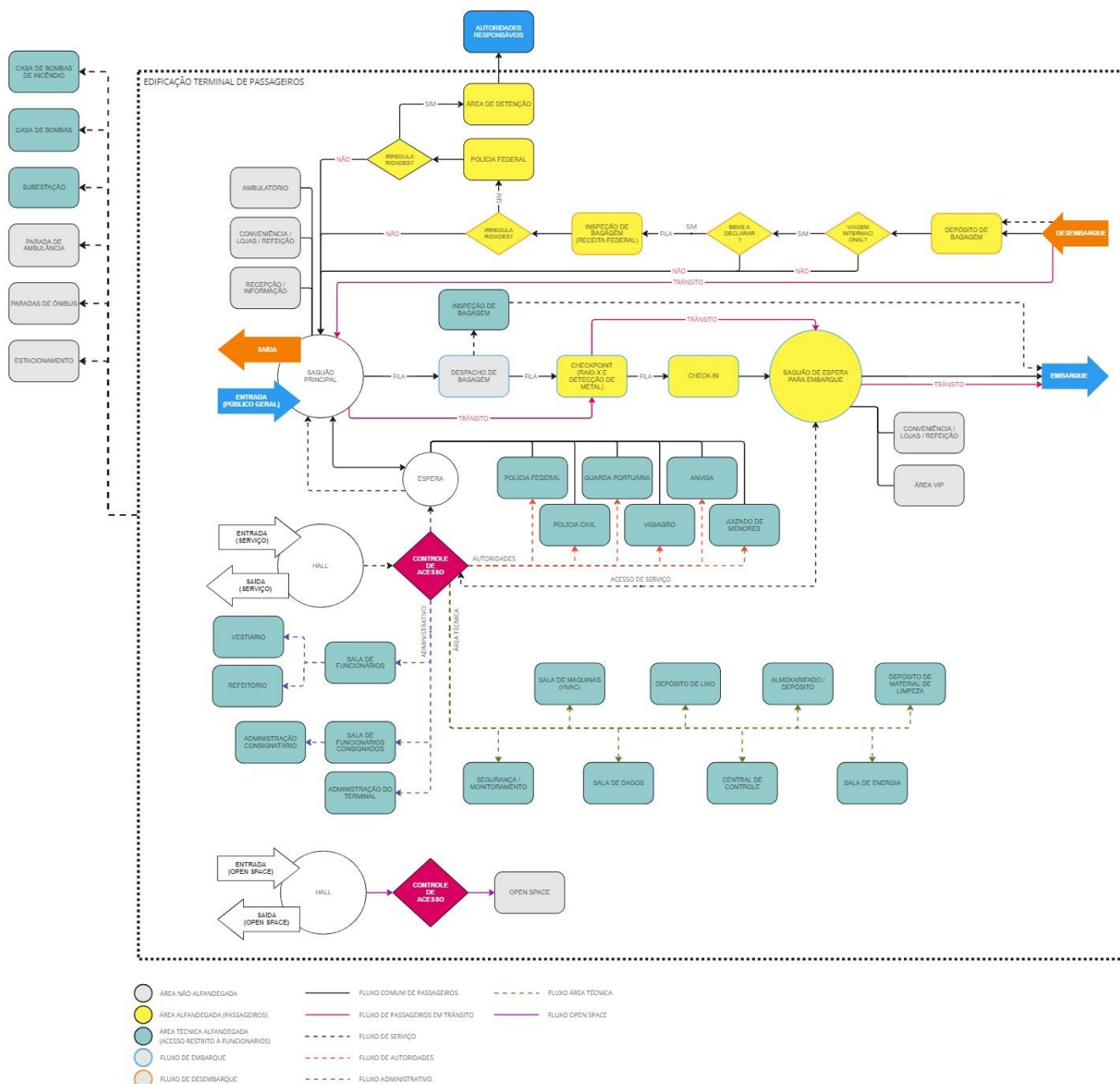


Figura 17 - Fluxograma Setorizado

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

DADOS DO EMPREENDIMENTO

- Área do Terreno: Aprox. **30.000m²**
- Capacidade do Terminal: Embarque/desembarque de navios de cruzeiros com capacidade de **2.000 A 5.000 passageiros**, além dos tripulantes e demais pessoal envolvido em toda a funcionalidade do empreendimento;

01

EXPEDIÇÃO / ARMAZENAMENTO DE BAGAGENS

- Tempo despacho de bagagens: Aprox. **2min/PAX** – Considerando que cada guichê teria a capacidade de atender 30 PAX/h, com um fluxo de **500 PAX/h** seriam necessários **17 guichês**
- Quantidade de Scanners no despacho de bagagens: **2 (2.000 PAX) (PIANC)**
- Dimensão área de armazenamento de bagagens: 0,5m² a 1m² por PAX (PIANC) / $2.000 \times 0,5 = 1.000m²$
- Área de bagagens: Dimensão mala grande aprox. 77x48x30 (AxLxP), considerando as malas armazenadas em pé, possuem uma área aprox. de 0,15m². Considerando uma bagagem grande por passageiro, $0,15 \times 2.000 = 300m²$

02

CHECK POINT

- Quantidade de Scanners e Detectores de Metal no Checkpoint: **03 (2.000 PAX) + 06 Guardas + 3 Auxiliares de Guarda (PIANC) – Aprox. 100m²**
- Área de Fila: Aprox. **100m²** (200 pessoas simultaneamente) - 0,5m²/PAX
- Dimensão aprox. equipamentos Checkpoint: **12m x 3m a 3,6m** (PIANC)
- Tempo de Check Point: Aprox. **10 a 15 PAX/mín** (PIANC)

03

CHECK IN

- Tempo de check-in: Comum - Aprox. 3min a 5min/PAX (PIANC) – Cada guichê consegue atender aprox. **20 PAX/h**, sendo necessários **25 guichês** para atender **500 PAX/h**
- Dimensão Balcões de Check In – Aprox. **25m lineares** - Dimensão aprox. dos módulos de check in 1m (PIANC)
- Área de Check-in: Aprox. **250m²**, considerando guichês mais área de filas (0,5m² / PAX)

04

ÁREAS DE ESPERA / LOBBY

- Áreas de espera: **1,5 a 2m² / PAX** – Aprox. **750m²** para 500 passageiros simultaneamente (PIANC)
- Quantidade de Assentos: 20% a 30% de assentos (**200 a 300 assentos**) conforme IATA;

05

VESTIÁRIOS

- Conforme orientação da NR-24 e conforme visualizado no Terminal de Santos, os vestiários só serão disponibilizados para **trabalhadores responsáveis pela limpeza**.
- Área dos Vestiários: Considerando **30 trabalhadores** responsáveis pela limpeza (Terminal de Santos). De acordo com a NR-24, o cálculo para a área de vestiários é feito pela fórmula: **1,5 - (nº de trabalhadores / 1000)**. Assim, o **espaço por trabalhador é 1,47 m²**, resultando em um **total de 44,1 m²**, divididos igualmente entre homens e mulheres (22,05 m² cada). Conforme a **NBR 9050**, deve-se acrescentar 2 m² a cada vestiário para garantir acessibilidade.
- Instalações Sanitárias: Como os funcionários lidam com materiais infectantes, a NR-24 exige 1 sanitário e 1 chuveiro para cada 10 trabalhadores. Portanto, são necessários, no mínimo, 2 sanitários e 2 chuveiros para cada vestiário, além de 1 sanitário e 1 chuveiro acessíveis.

06

REFEITÓRIO

- Capacidade para até **30 trabalhadores** por turno, divididos em **2 turnos**, conforme previsto pela NR-24
- Área do Refeitório: A NR-24 recomenda um espaço de **1,0 a 1,5 m² por pessoa** em refeitórios, dependendo do tipo de mobiliário e disposição das mesas, sendo assim, o refeitório para 30 trabalhadores deve ter uma área aproximada entre **30 m² e 45 m²**.

07

Figura 18 - Infográfico - Dados do Empreendimento

7. MATERIAIS EMPREGADOS

No que se refere aos materiais construtivos e de acabamento foram empregados em todo projeto elementos que valorizam a eficiência energética e baixa pegada de carbono, visando enquadrar-se nos padrões de certificações sustentáveis (e.g. selo LEED). Além da eficiência energética, os materiais de acabamento serão de fácil manutenção principalmente quanto a limpeza de modo a se evitar o acúmulo de particulados tão comuns na operação portuária presente em Paranaguá.

Serão listados a seguir alguns materiais construtivos e de acabamento empregados:

A edificação será sustentada por estrutura mista utilizando concreto moldado “in-loco” para fundações, pilares e vigas pré-moldados em concreto, lajes em concreto, pilares em perfis metálicos e treliças metálicas para sustentação da cobertura. Faz-se, porém, necessária a consulta aos documentos da disciplina de estruturas civis para a correta compreensão do dimensionamento e especificação das técnicas construtivas e materiais empregados, sendo os indicados aqui, apenas orientativos. Também deverão ser consultados os documentos das demais disciplinas componentes deste Projeto.

7.1. REVESTIMENTOS DE PAREDE

Basicamente os fechamentos das fachadas e ambientes internos da edificação serão confeccionados em alvenaria de blocos de concreto com diferentes espessuras (consultar projeto), emboçados e emassados onde forem receber pintura.

As áreas do Lobby, embarque e desembarque receberão em suas paredes revestimento de pastilha cerâmica 5x5cm na cor branca e rejuntamento epóxi na mesma cor, afim de facilitar a manutenção e configurar aparência de limpeza e modernidade.

As demais áreas do terminal, como áreas técnicas e administrativas, bem como circulações com controle de acesso, receberão pintura acrílica branco fosco.

Os pilares aparentes no terminal receberão diferentes tratamentos. No Lobby e nas áreas de embarque e desembarque, os pilares serão revestidos com ACM em tom de azul, conforme especificado em projeto, afim de proporcionar maior apelo estético à área interna do projeto e também prever área para descida de infraestruturas diversas, para que não fiquem aparentes.

Nas áreas técnicas, nos locais onde os pilares se encontram aparentes, a proposta do projeto é que eles apareçam de forma natural, em concreto. Quando se tratarem de pilares metálicos, os mesmos receberão acabamento em pintura branca anticorrosiva. Nos casos em que os pilares estejam visíveis em áreas molhadas, eles deverão receber o mesmo revestimento aplicado nas paredes, seja pintura ou revestimento cerâmico.

Os sanitários de uso restrito para os funcionários do terminal receberão em suas paredes revestimento de porcelanato polido 60x60cm na cor branca e rejuntamento na mesma cor. Já os sanitários que serão utilizados pelos passageiros, seja na área VIP ou nos sanitários das áreas comuns, receberão porcelanato 120x120cm, retificado, com acabamento natural na cor cinza e rejuntamento epóxi no mesmo tom.

Os depósitos temporários de lixo receberão revestimento cerâmico esmaltado 20x20cm na cor branca e rejuntamento epóxi na mesma cor, afim de tornar as paredes laváveis em sua totalidade.

7.2. REVESTIMENTOS DE PISO

O terminal receberá, em quase sua totalidade na área interna, piso do tipo granitina polida em tom de cinza com rejuntamento do tipo epóxi no mesmo tom do piso, adotando juntas de dilatação a cada 2m. O mesmo material será aplicado às escadas de uso comum.



Figura 19 - Exemplo de piso em granitina

Com exceção das áreas dos sanitários, copa, área VIP e áreas técnicas, que receberão outro tipo de piso, conforme indicado em projeto.

Os sanitários de uso restrito para os funcionários do terminal receberão em seu piso revestimento de porcelanato com acabamento natural antiderrapante 60x60cm na cor branca e rejuntamento epóxi na mesma cor. Já os sanitários que serão utilizados pelos passageiros, seja na área VIP ou nos sanitários das áreas comuns, receberão porcelanato 120x120cm, retificado, com acabamento natural antiderrapante na cor cinza e rejuntamento epóxi no mesmo tom de cinza.

A área VIP do terminal receberá revestimento em régua vinílica de 20x120cm com acabamento amadeirado, afim de proporcionar um ambiente mais aconchegante e sofisticado.

As áreas técnicas do terminal e os prédios de apoio receberão acabamento cimentado desempenado liso, bem como as escadas de emergência.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

Os depósitos temporários de lixo receberão revestimento em porcelanato com acabamento natural antiderrapante 60x60cm na cor branca e rejuntamento epóxi na mesma cor, afim de tornar a área lavável em sua totalidade.

Os passeios da área externa serão executados em cimentado desempenado liso, afim de tornar o percurso seguro e sem trepidações para prever acessibilidade.

7.3. FORROS

As áreas de embarque e desembarque receberão forro do tipo mineral removível 62,5x125cm com índice de absorção acústica, afim de proporcionar melhor conformto acústico e facilidade de manutenção e acesso ao entre forro.

As demais áreas técnicas e administrativas também receberão forro do tipo mineral removível.

As áreas molhadas como um todo, sejam sanitários, vestiários e copa, receberão forro em drywall RU (resistente à umidade), com pintura acrílica fosca.

Em toda a área do Lobby, onde há pé direito duplo, será aplicado forro linear metálico do tipo baffle com acabamento amadeirado, seguindo a mesma “ondulação” da cobertura do terminal, trazendo um ar de modernidade e sofisticação para a área mais nobre e acesso principal.

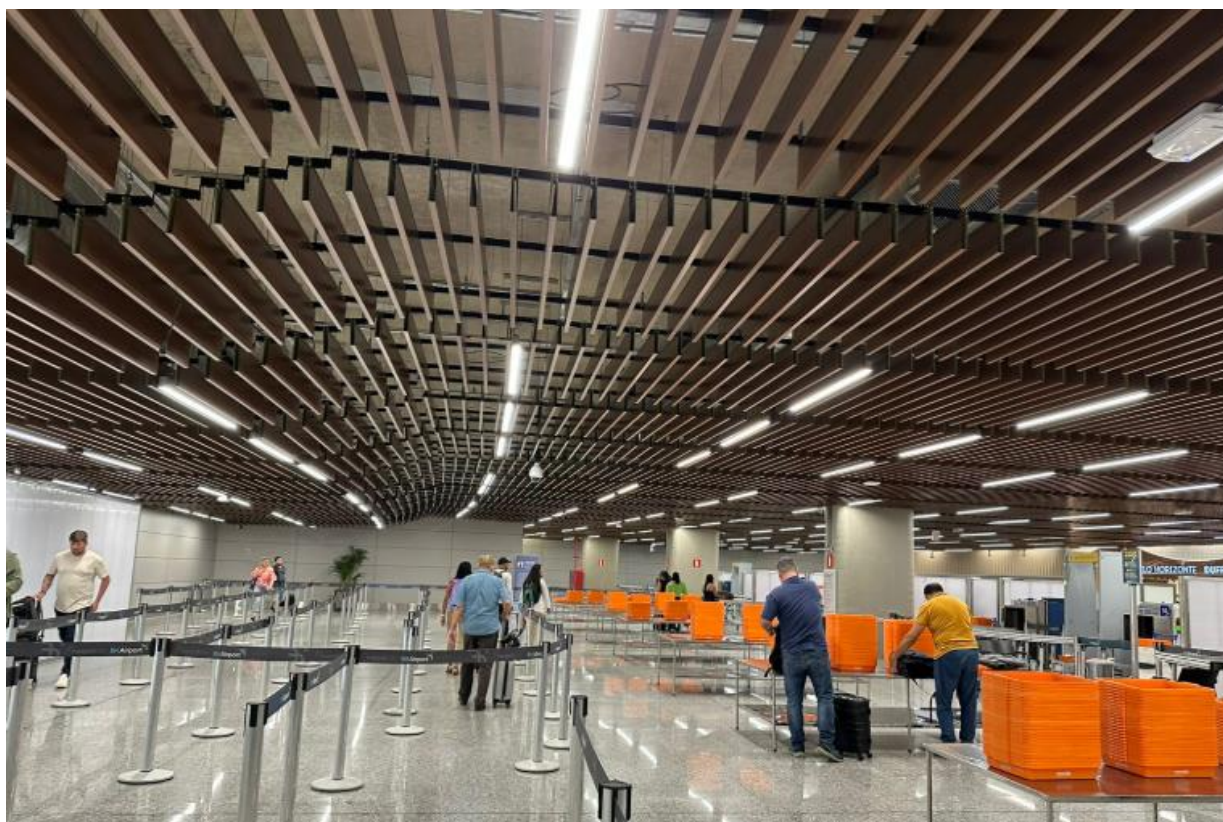


Figura 20 - Exemplo de forro baffle amadeirado aplicado de forma ondulada

7.4. PEDRAS

Para seguir a mesma linguagem em toda a edificação, foi proposta a utilização de granito do tipo cinza andorinha em todas as bancadas, divisórias de sanitários, tapa vistas, peitoris, soleiras, chapins, etc.



Figura 21 - Exemplo de bancada em granito cinza andorinha

7.5. RODAPÉ

Nas paredes que receberão pintura será aplicado rodapé de poliestireno 100mm na cor branca. Com o intuito de proteger o encontro entre a parede e o piso e eliminar a possibilidade de surgimento de cupins, por se tratar de material sintético.



Figura 22 - Exemplo de rodapé de poliestireno

7.6. TELHADO

Os telhados utilizados no projeto serão do tipo metálico trapezoidal com acabamento em pintura branca, provendo maior índice de reflexão da luz e assim provendo melhor conforto térmico para a edificação.



Figura 23 - Telha metálica trapezoidal com acabamento branco

Os fechamentos laterais do telhado do terminal e o fechamento inferior que fica voltado para a área externa do terminal receberão acabamento em ACM com textura amadeirada.



Figura 24 - Exemplo de ACM amadeirado aplicado à fachada

7.7. FACHADA

As fachadas do terminal que recebem maior incidência solar receberão um sistema de fachada ventilada com placas em ACM específicas para uso externo, em tons de azul, conforme especificado em projeto.

Os painéis em ACM são fixados por um sistema de montantes às fachadas gerando um afastamento entre eles. É por este afastamento que o ar mais frio acessa pela parte inferior, criando uma corrente contínua que empurra o ar aquecido a sair pela parte superior proporcionando maior conforto térmico e acústico.

Além disso, o ACM é um material amplamente utilizado em fachadas de edifícios por prover maior custo-benefício em relação à outros materiais utilizados em sistemas de fachada ventilada, possui grande durabilidade, facilidade de manutenção, eficiência energética e acústica, resistência à corrosão em áreas próximas ao mar, instalação rápida e fácil e uma infinidade de opções de acabamentos.

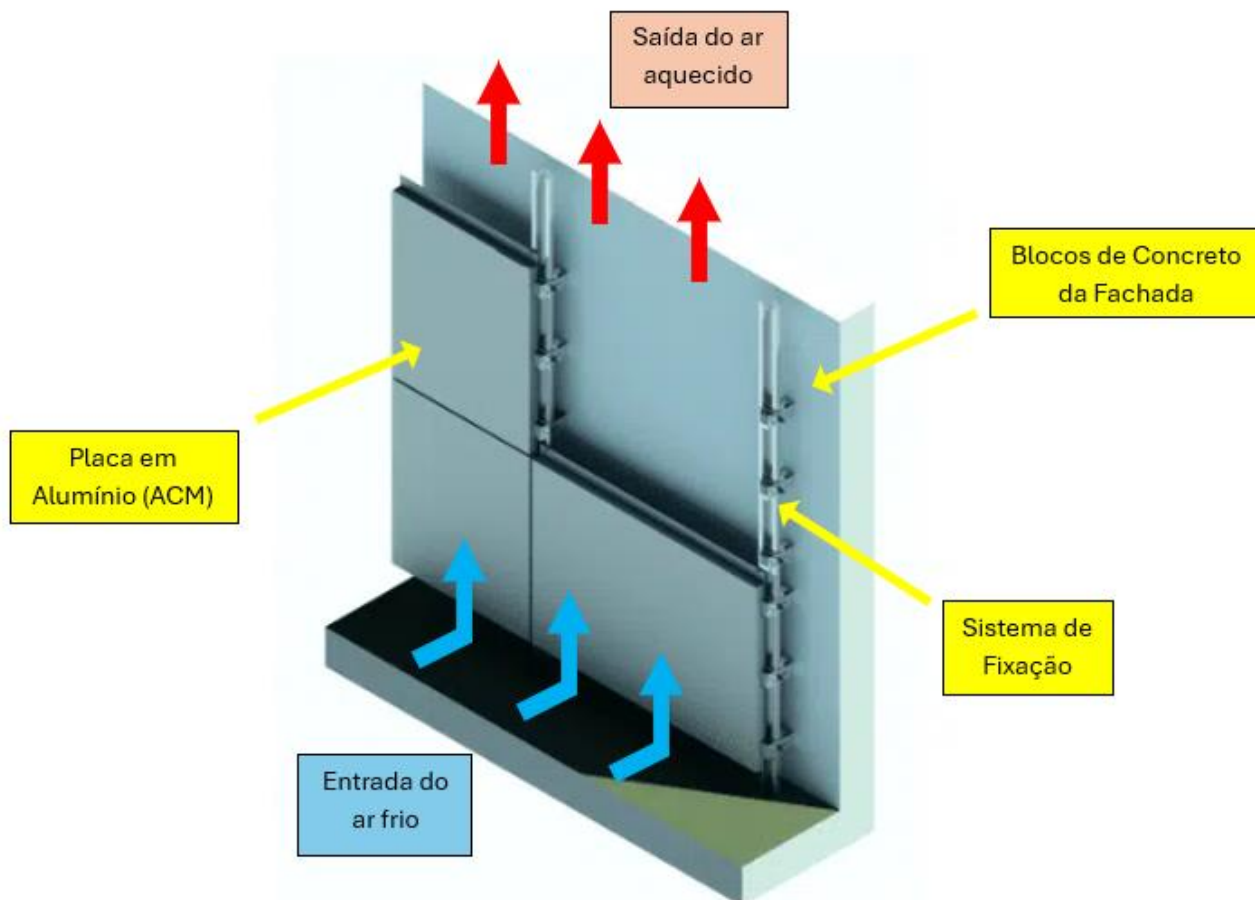


Figura 25 - Sistema de fixação empregado nas fachadas ventiladas do Terminal.

Nas áreas do terminal que recebem menor incidência solar e vista privilegiada para a baía de Paranaguá, foi adotada a utilização de sistema de pele de vidro, possibilitando valorizar a vista da área externa cercada pela bela natureza da região, assim como na entrada de luz natural, o que gera economia energética, aliada à iluminação artificial.

A pele de vidro será com vidro temperado de 10mm e película reflexiva aplicada em sua face externa, assim de promover maior eficiência energética e quebra de ofuscamento, assim como refletir a paisagem externa para quem estiver vendo o terminal pelo lado de fora.

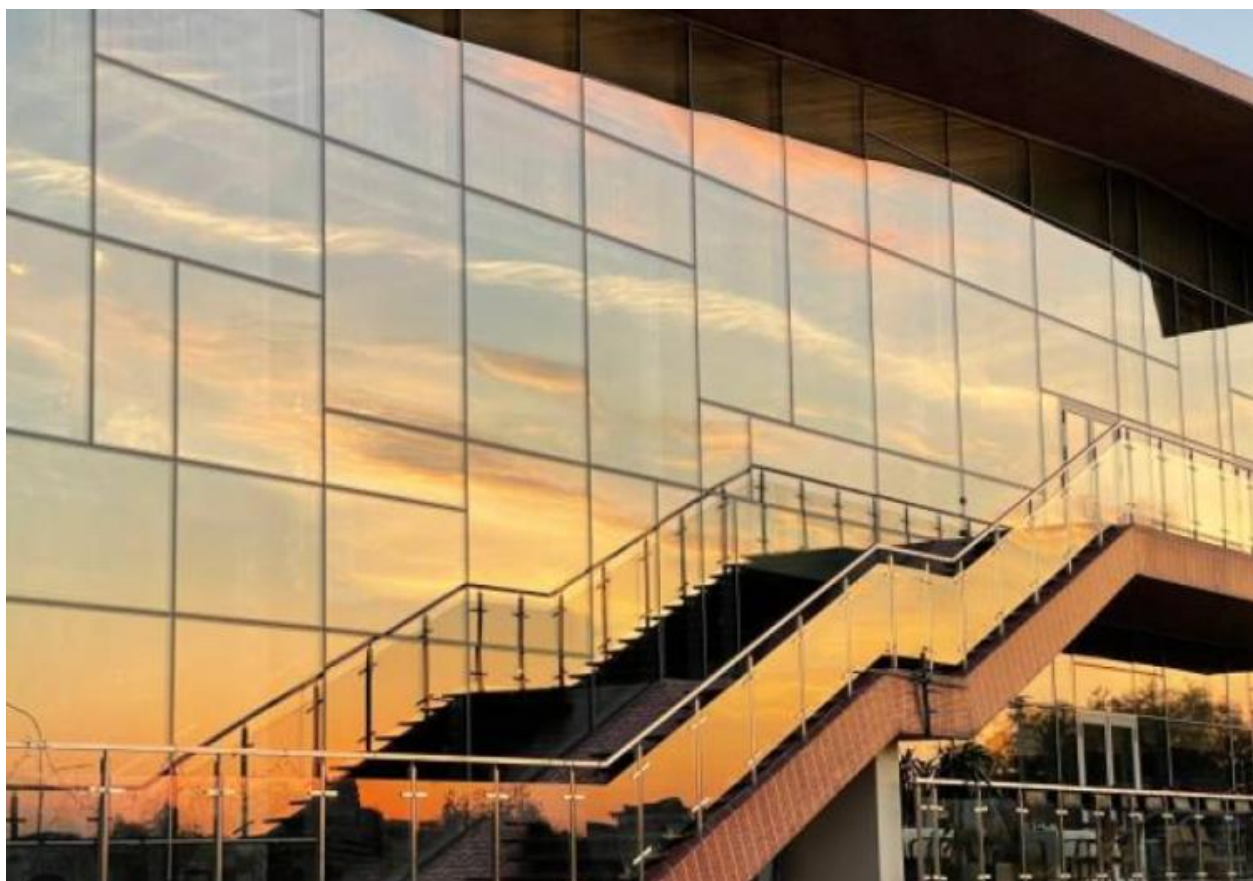


Figura 26 - Exemplo de pele de vidro reflexiva

Além disso, as portarias também receberão revestimento de ACM na cor banco gelo, conforme especificado no projeto.

7.8. MARCENARIA

Na área VIP serão aplicados painéis em marcenaria em algumas paredes, afim de promover maior apelo estético ao ambiente.

Conforme especificado em projeto, algumas paredes receberão aplicação de painéis de MDF liso com acabamento amadeirado carvalho americano e alguns paredes receberão aplicação de painel em MDF ripado amadeirado carvalho americano.

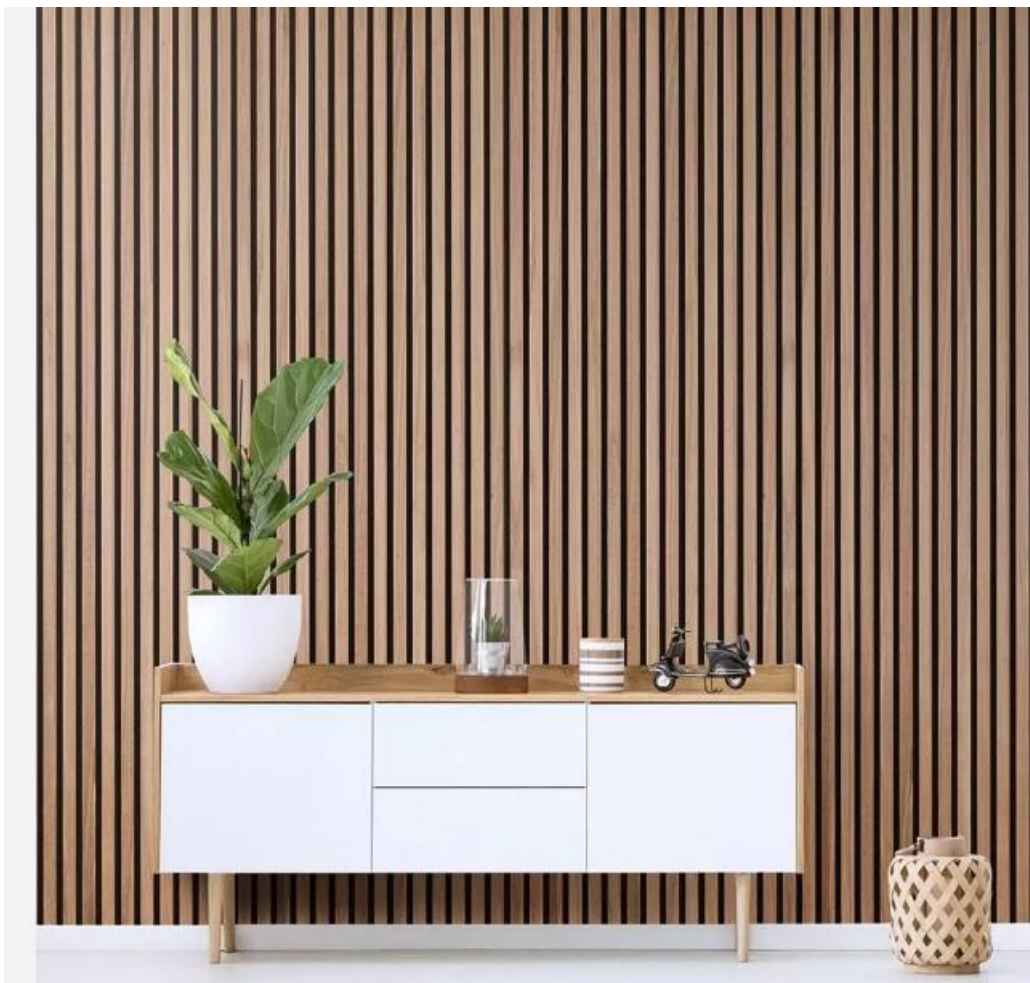
CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

Figura 27 - Exemplo de painel MDF ripado carvalho americano

7.9. PEÇAS HIDROSSANITÁRIAS

Todas as louças utilizadas no terminal deverão ser brancas, com exceção das cubas das copas, que deverão ser em aço inox, e com características para economia de recursos hídricos, assim como os metais, sejam toneiras, acionadores de descarga, que deverão possuir fechamento automático e características anti-vandalismo.

Os acessórios de banheiro e copa, como dispensers de papel toalha e papel higiênico deverão ser em plástico e acabamento branco.

Os bebedouros disponibilizados no terminal deverão ser em aço inox e possuir características de economia de recursos hídricos e serem acessíveis para todo tipo de público.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 28 - Exemplo de bebedouro acessível

7.10. GUARDA-CORPOS

Todos os guarda-corpos aplicados no projeto, em escadas, rampas e desníveis deverão ser em aço inox e seguir as recomendações da NBR 9050 para acessibilidade.

No mezanino, onde ficam as salas das autoridades, o guarda-corpo será de vidro laminado duplo 20mm incolor, embutido no piso.



Figura 29 - Exemplo de guarda-corpo acessível NBR 9050

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 30 - Exemplo de guarda-corpo de vidro embutido no piso

7.11. ESQUADRIAS (PORTAS E JANELAS)

Todas as janelas do terminal que não fizerem parte do sistema de pele de vidro e estiverem aplicadas em alvenaria, serão em alumínio com pintura eletrostática preta e vidro laminado incolor 4mm.

Os prédios de apoio receberão venezianas de concreto e as áreas técnicas internas do terminal receberão venezianas de alumínio anodizadas.



Figura 31 - Exemplo de veneziana de alumínio

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 32 - Exemplo de veneziana de concreto

Os boxes dos sanitários receberão portas do tipo neocom em alcoplac com acabamento branco e fecho do tipo livre / ocupado.



Figura 33 - Exemplo de porta neocom

As portas das áreas administrativas do projeto serão em madeira sarrafeada branca com pintura branca, bem como as portas dos sanitários. As portas dos banheiros acessíveis deverão receber barra de apoio e chapa metálica na área interna.

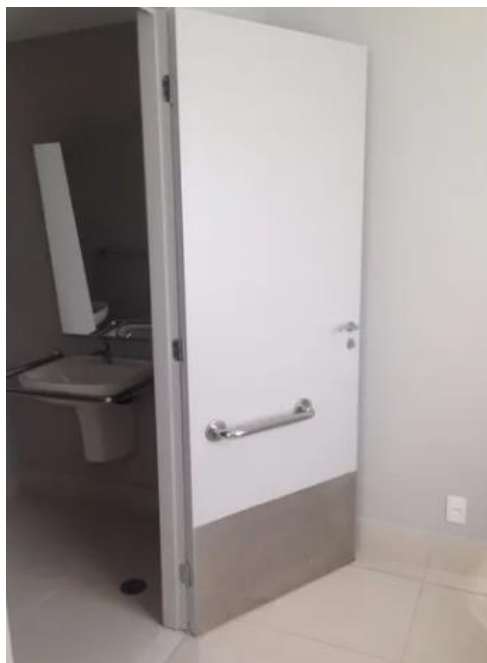
CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

Figura 34 - Exemplo de porta PCD

O terminal também contará com portas venezianas de alumínio com pintura eletrostática branca em áreas técnicas, portas de vidro incolor em salas de autoridades que ficarão no mezanino, com acesso aos passageiros, portas corta-fogo nas saídas de emergência e portas de vidro com barra anti-pânico em rotas de fuga da área de embarque. Além disso haverá portas instaladas no sistema de pele de vidro, que darão acesso ao terminal, com portas automáticas com sensor de presença e acesso à área alfandegada de embarque, que seguirão a mesma especificação de material da pele de vidro.



Figura 35 - Exemplo de porta de vidro com barra anti-pânico

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 36 - Exemplo de porta automática com sensor e presença

7.12. ITENS DE ACESSIBILIDADE

Os itens de acessibilidade aplicados no projeto deverão seguir as recomendações da NBR 9050 e 16537.

Os pisos táteis aplicados no terminal serão diferentes em algumas áreas. Nas áreas externas do terminal, os pisos táteis serão em concreto com acabamento amarelo, já nas áreas internas que são utilizadas pelos passageiros, os pisos táteis serão em aço inox e nas áreas técnicas e administrativas os pisos táteis serão em PVC com acabamento amarelo.

Os mapas táteis deverão ser aplicados em tótems de aço inox e que também possuam características de áudio.

Todas as barras de apoio aplicadas no terminal deverão ser em aço inox polido.



Figura 37 - Referência de tótem para mapa áudio tátil

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 38 - Exemplo de piso tátil em inox

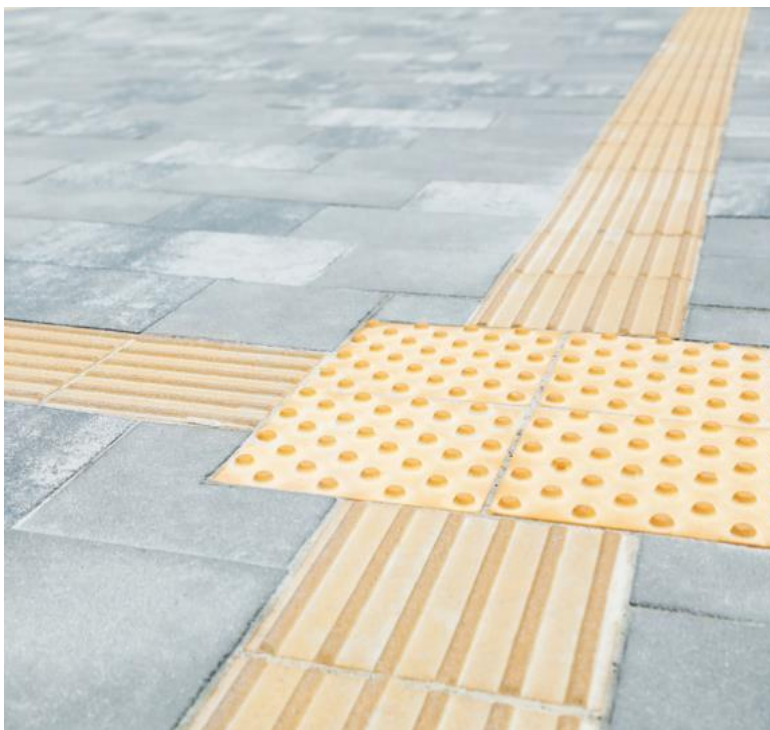


Figura 39 - Exemplo de piso tátil em concreto

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

7.13. OPEN SPACE

A área de Open Space seguirá as mesmas especificações de acabamento aplicadas nas demais áreas do terminal. O piso será em granilite cinza tanto na recepção quanto no open office, enquanto as paredes receberão pintura acrílica branca.

As áreas de sanitários e copa adotarão os mesmos revestimentos especificados para as áreas administrativas do terminal, bem como para as salas técnicas.