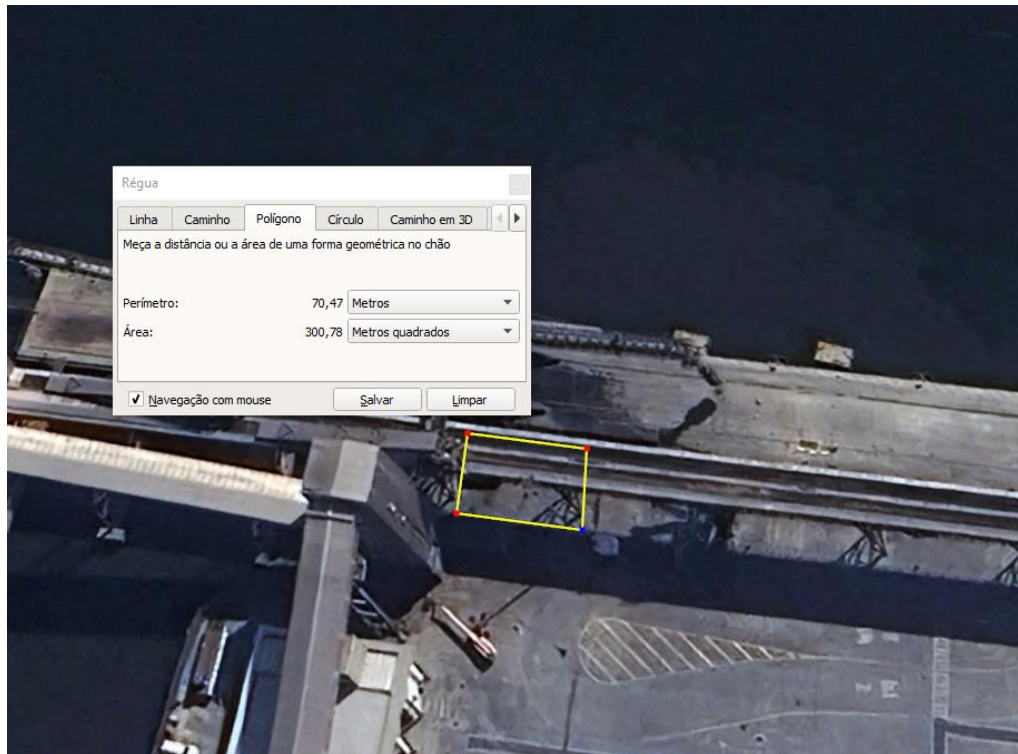


DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

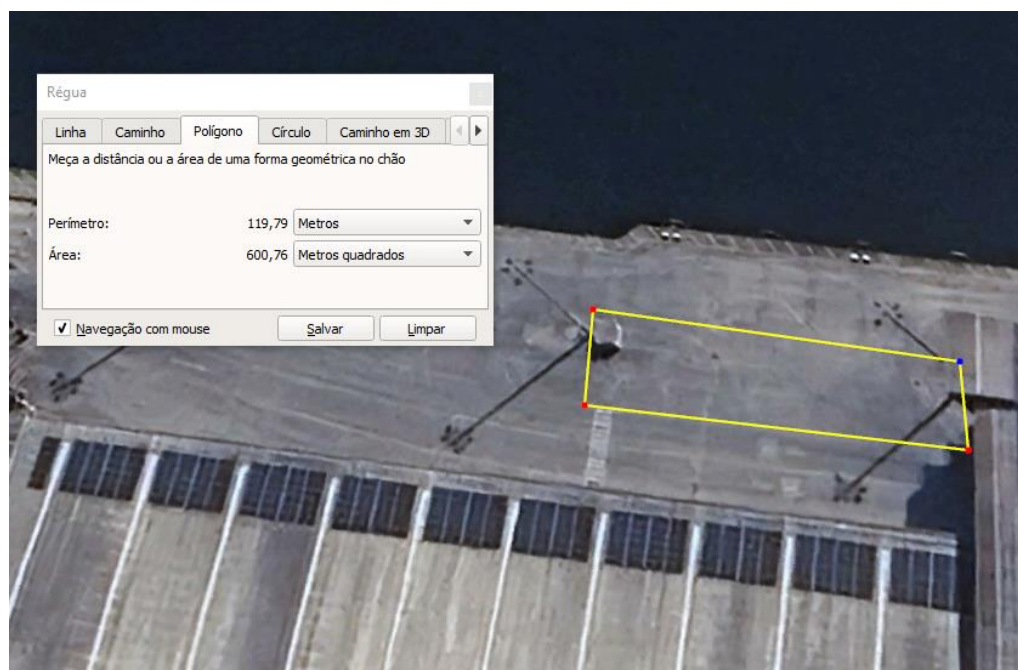
ANEXOIV – RELATÓRIO DE VISTORIA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

**- VIAS DE CONCRETO**

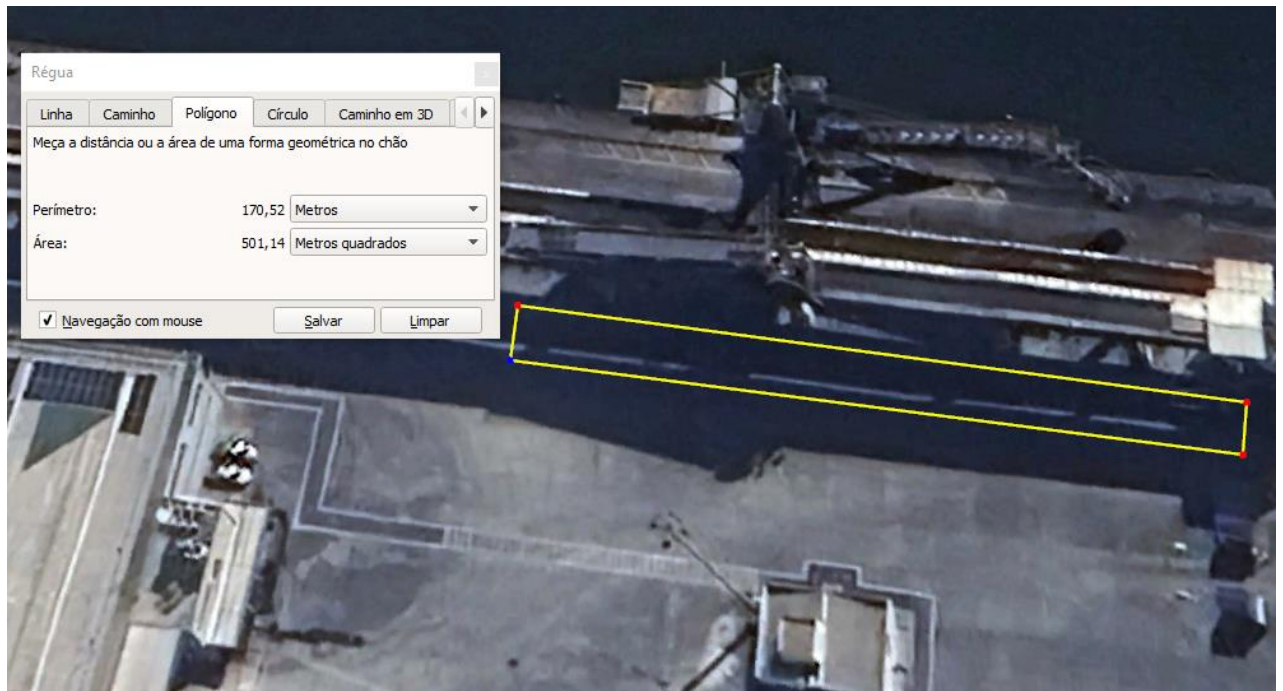


***Figura 01:*** Faixa Portuária - B201 – 300m<sup>2</sup>

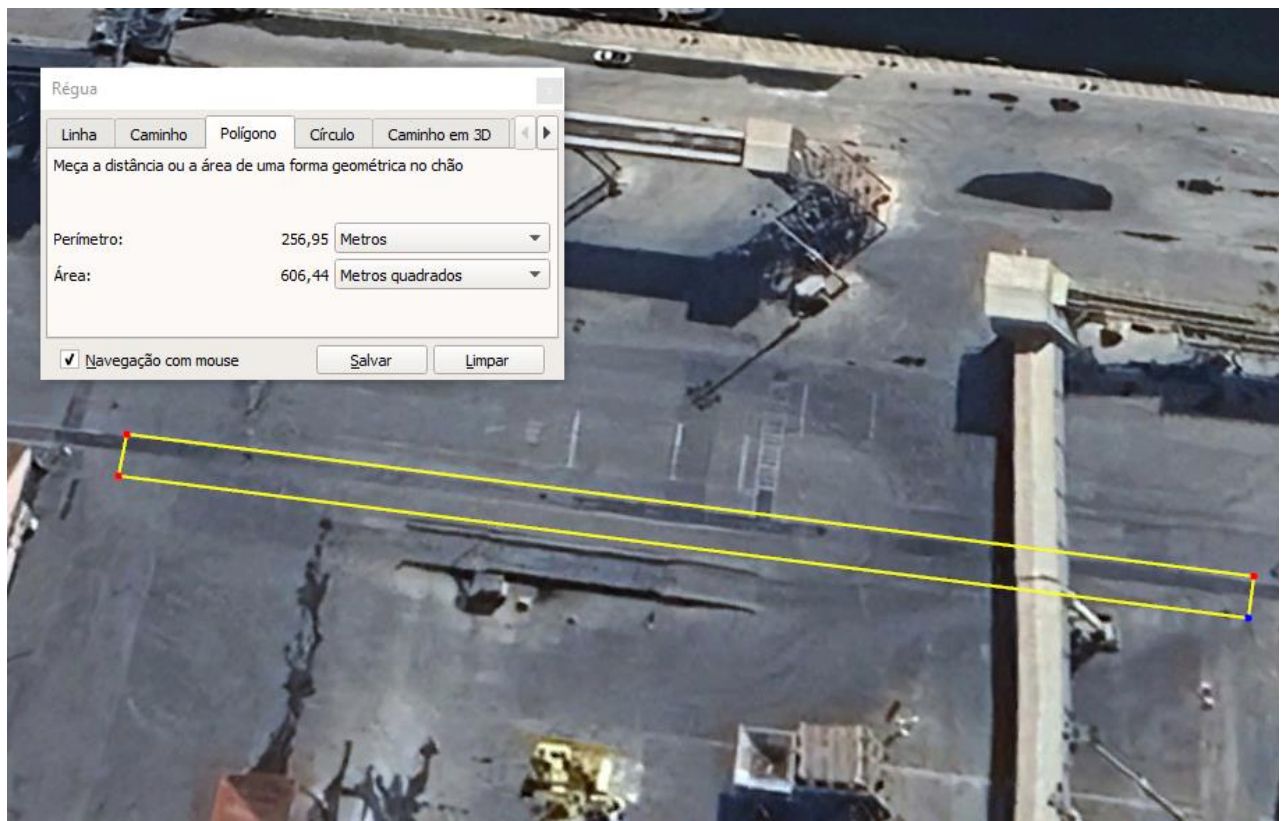


***Figura 02:*** Faixa Portuária - B202 – 600m<sup>2</sup>

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

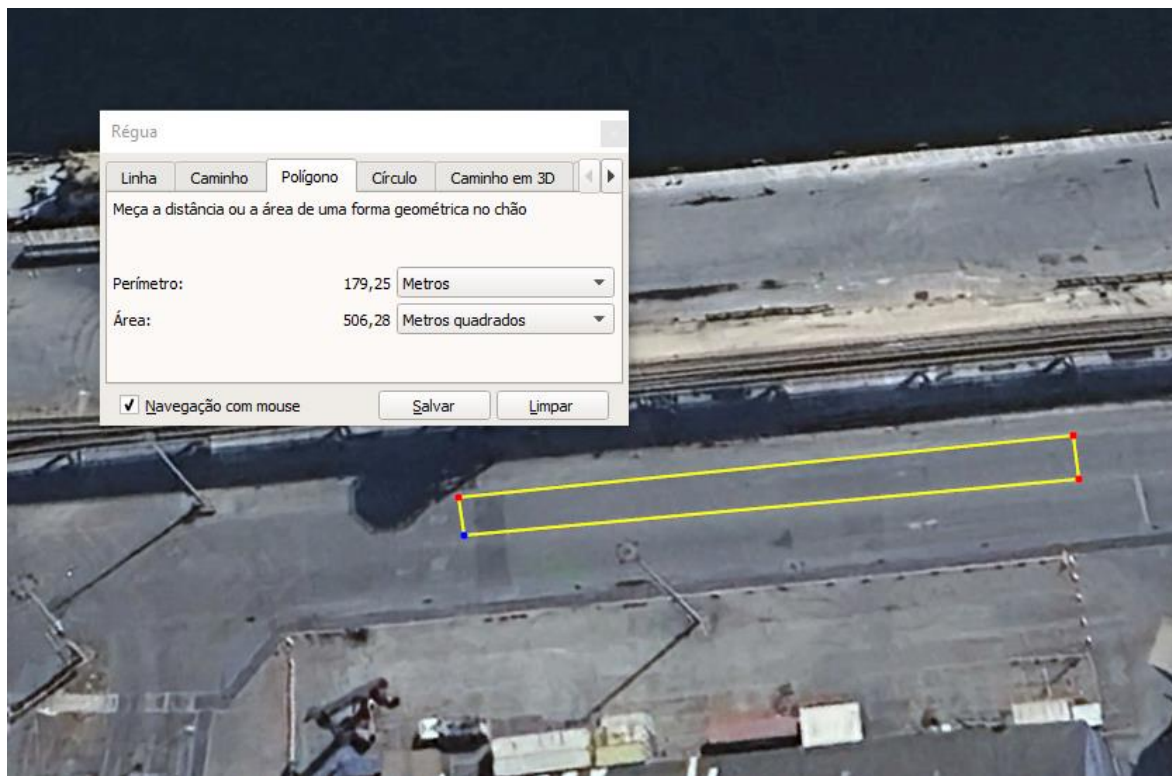


*Figura 03:* Faixa Portuária - B204 - 500m<sup>2</sup>

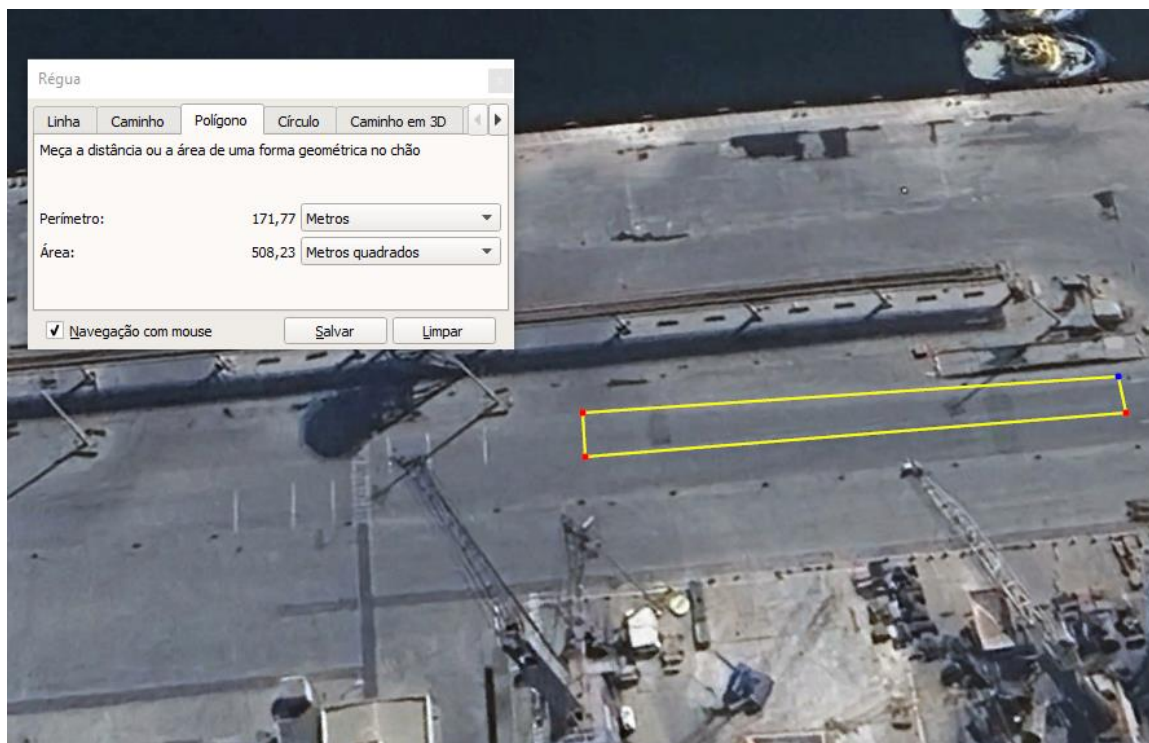


*Figura 04:* Faixa Portuária - B206 - 500m<sup>2</sup>

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

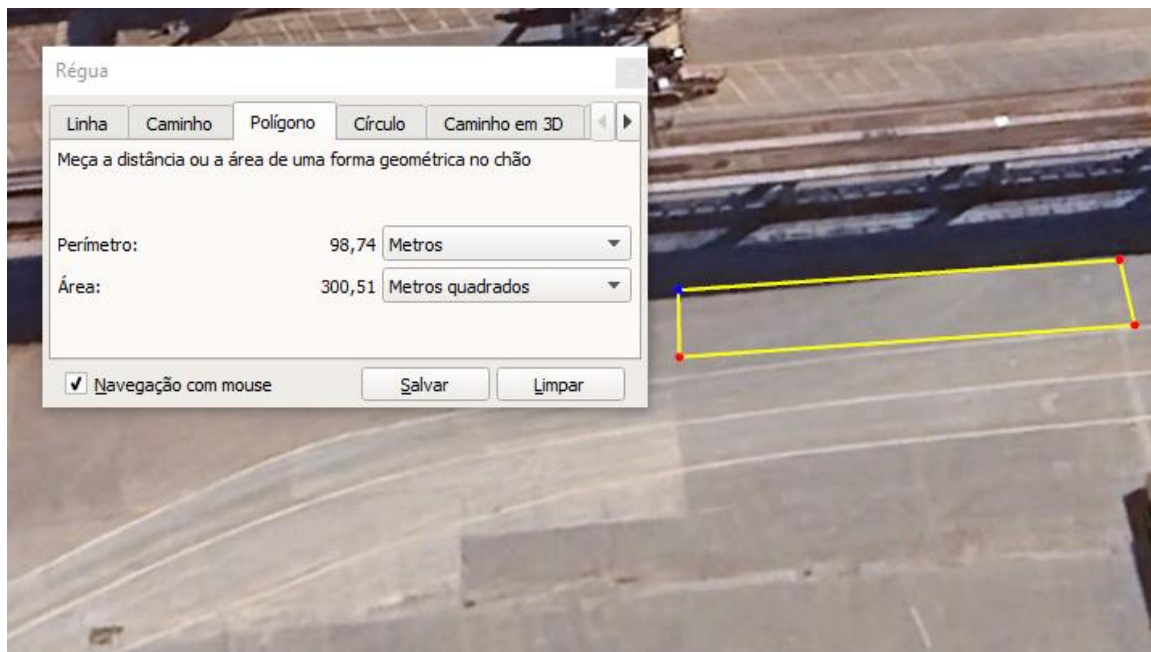


*Figura 05:* Faixa Portuária - B209 – 500m<sup>2</sup>

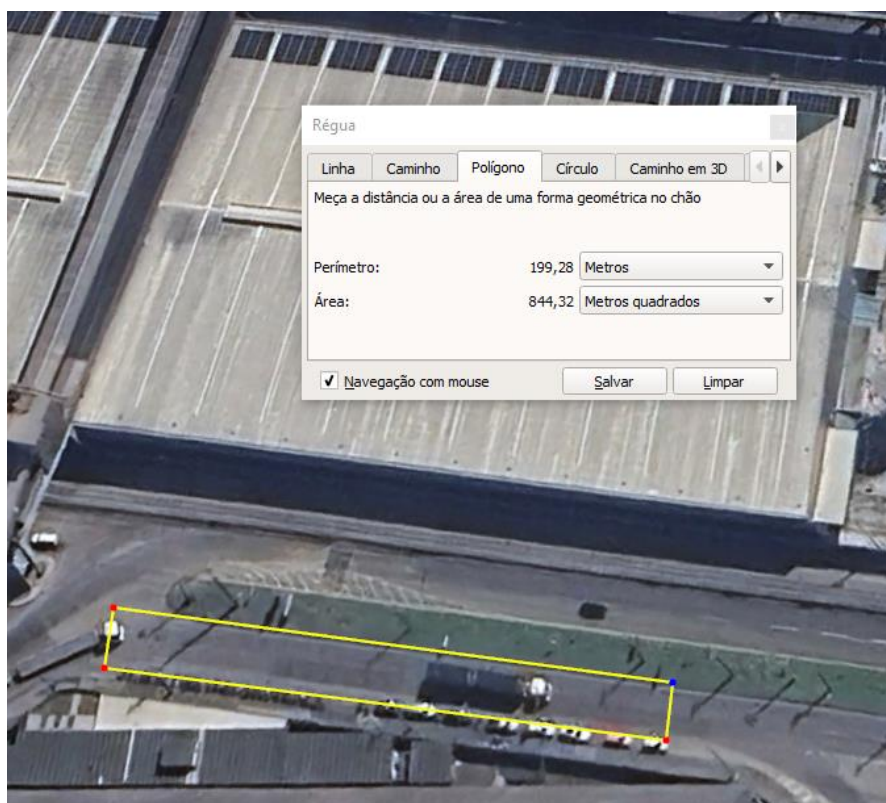


*Figura 06:* Faixa Portuária - B210/11 – 500m<sup>2</sup>

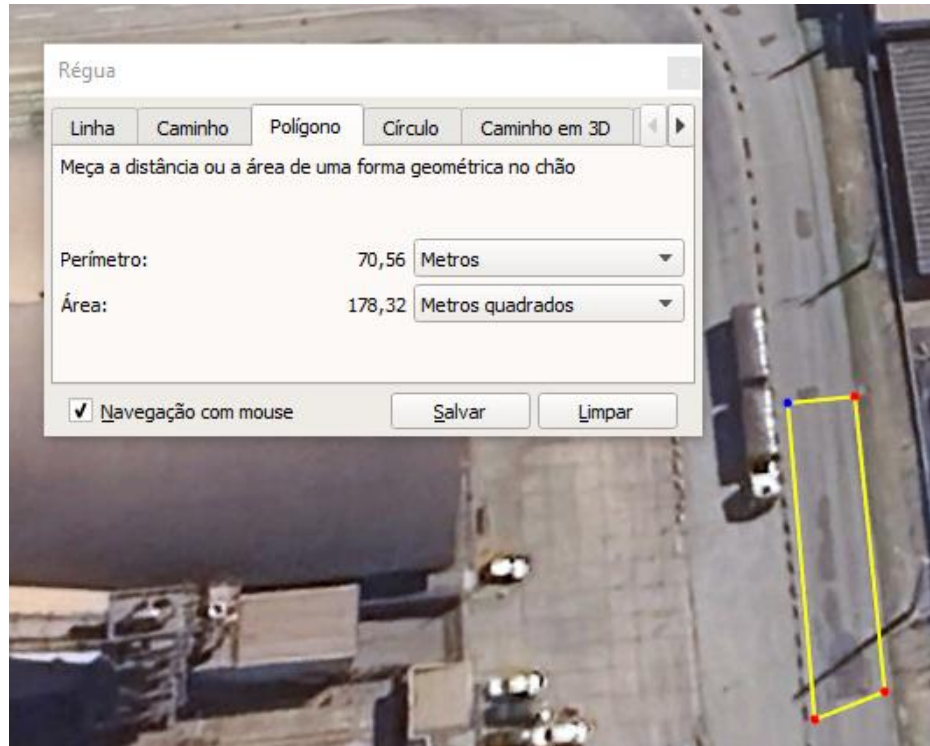
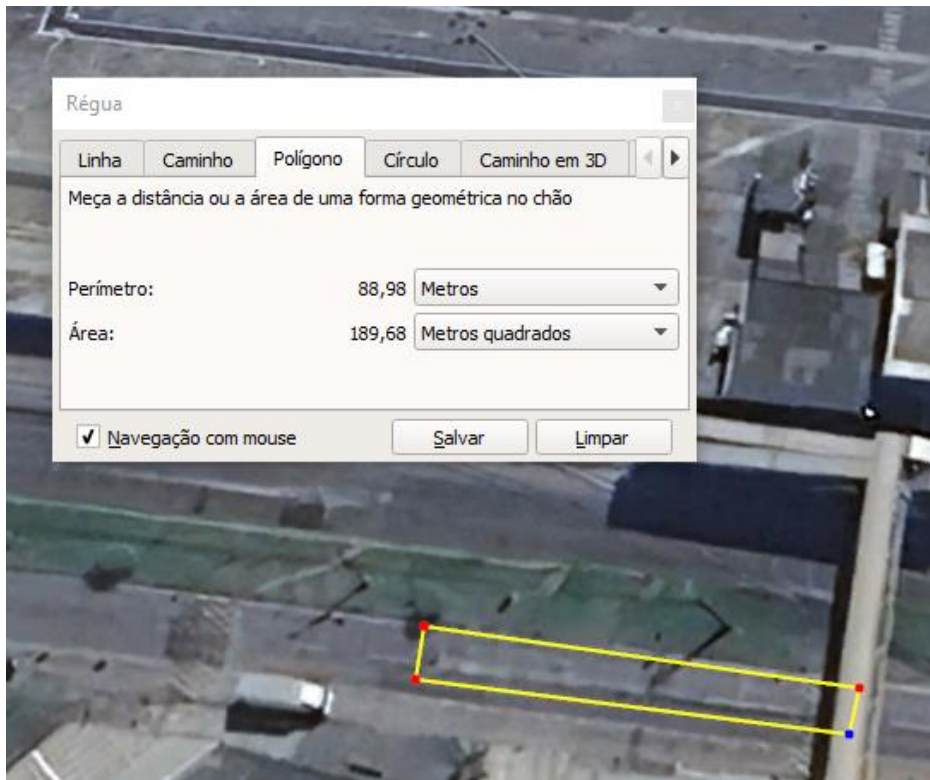
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



*Figura 07:* Faixa Portuária - B214 – 300m<sup>2</sup>

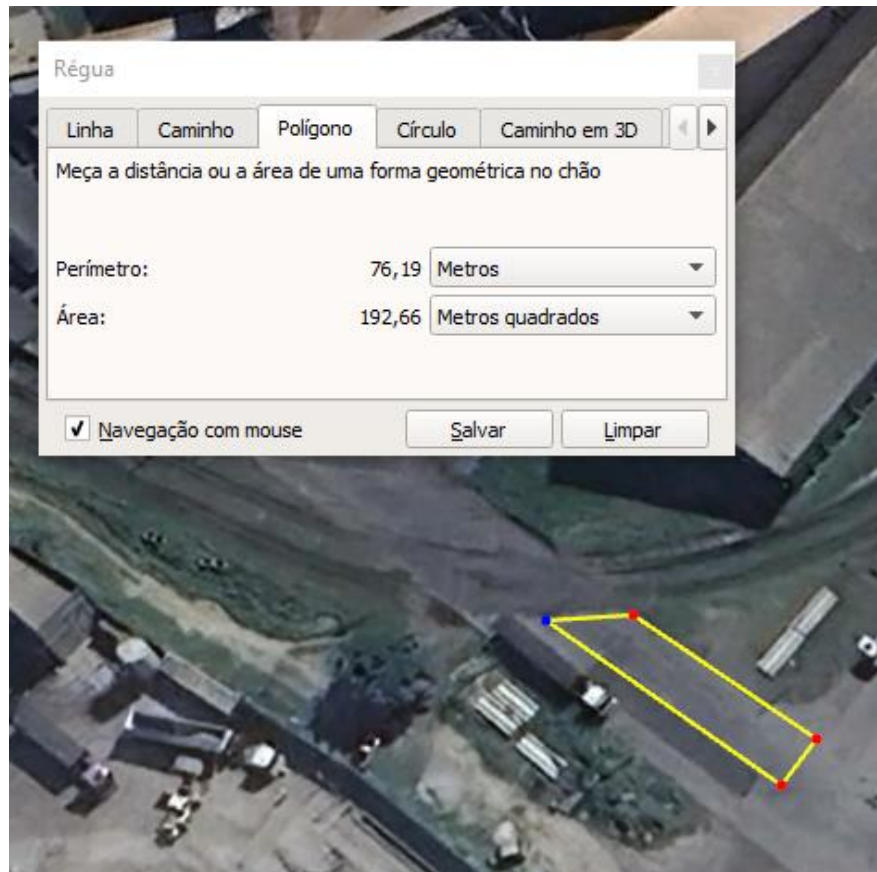


DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

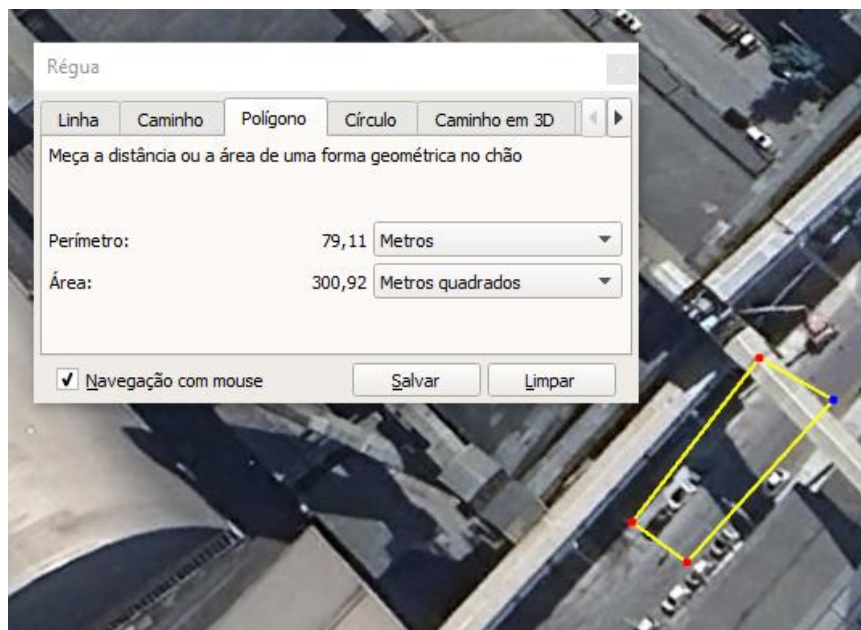


*Figuras 08 a 10: Avenida Portuária – 1200m<sup>2</sup>*

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

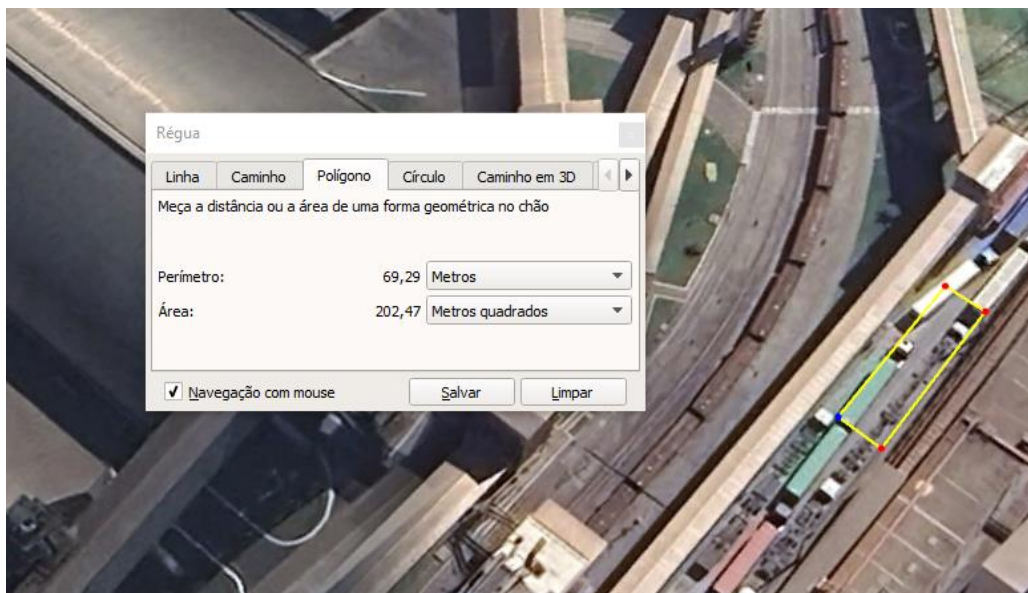


*Figura 11: Manoel Bonifácio – 200m<sup>2</sup>*

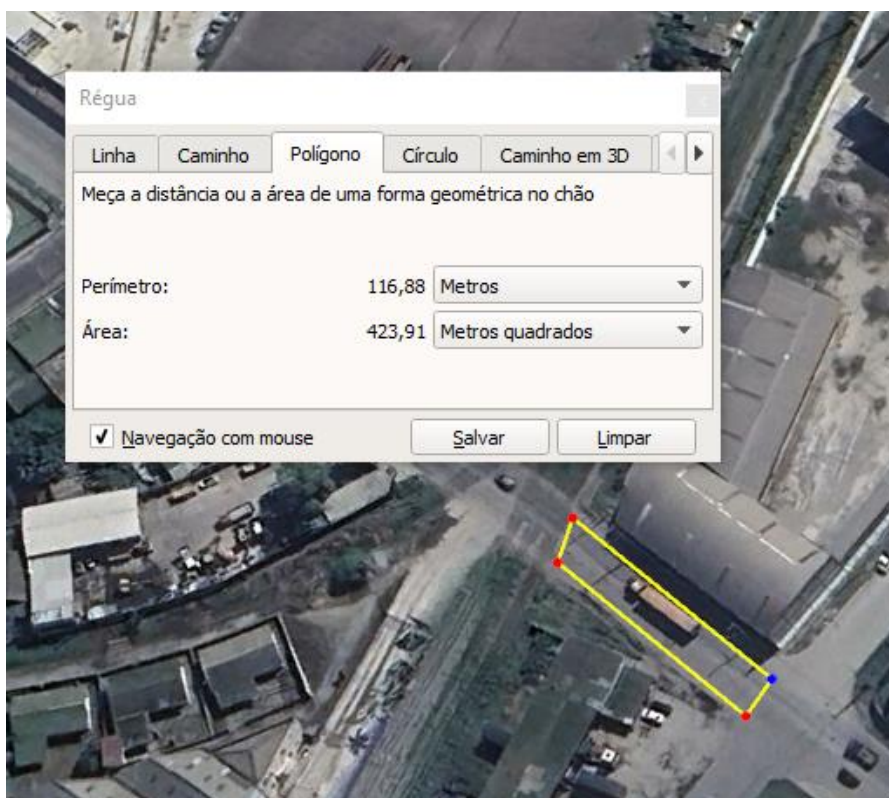


*Figura 12: Manoel Ribas – 300m<sup>2</sup>*

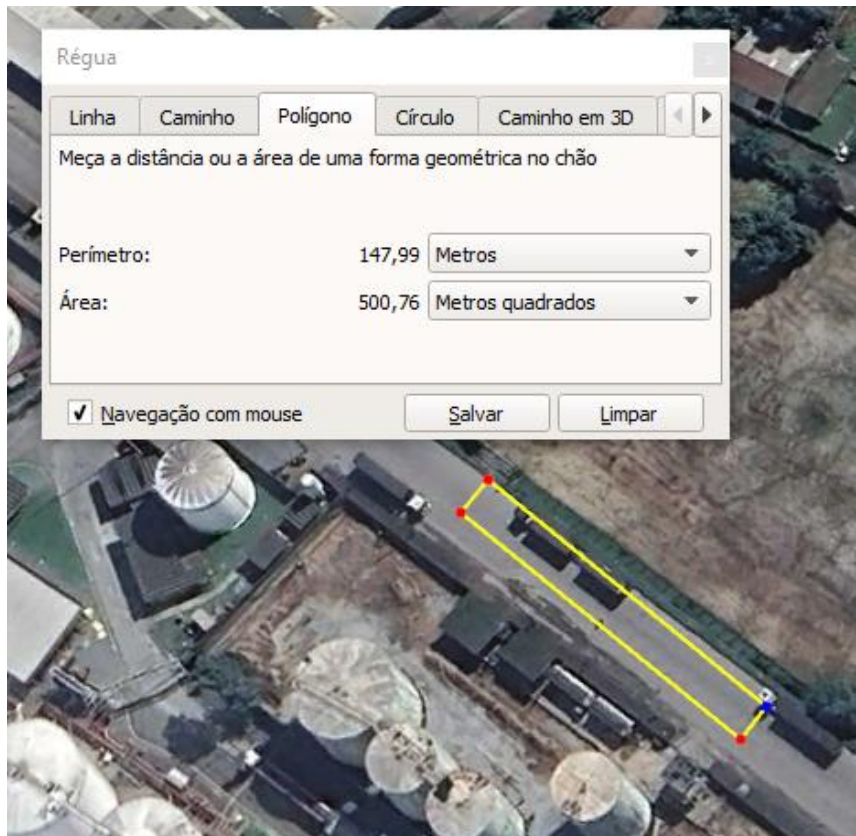
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



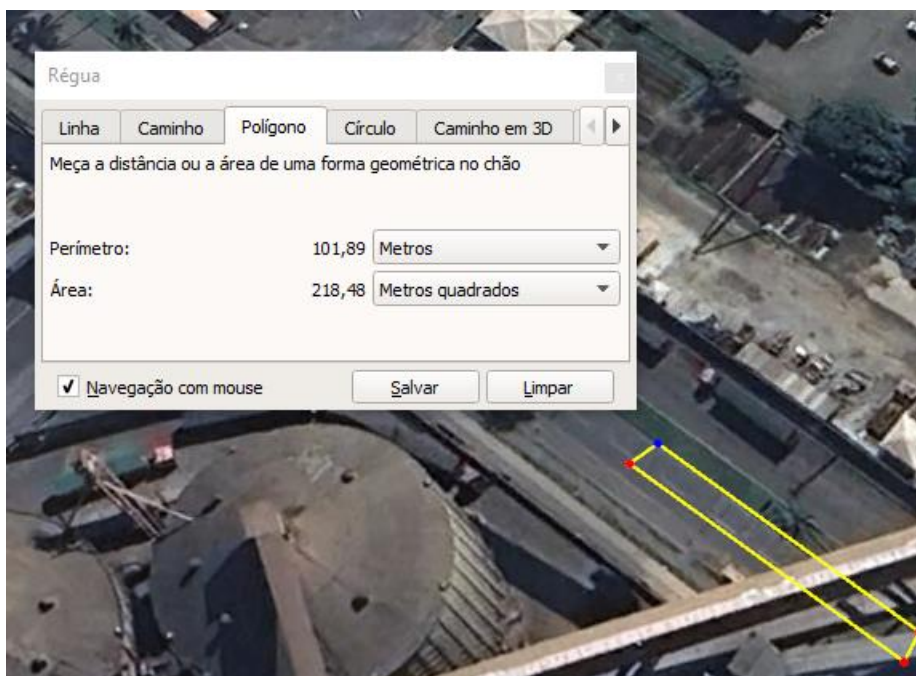
*Figura 13:* Barão do Rio Branco – 200m<sup>2</sup>



DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



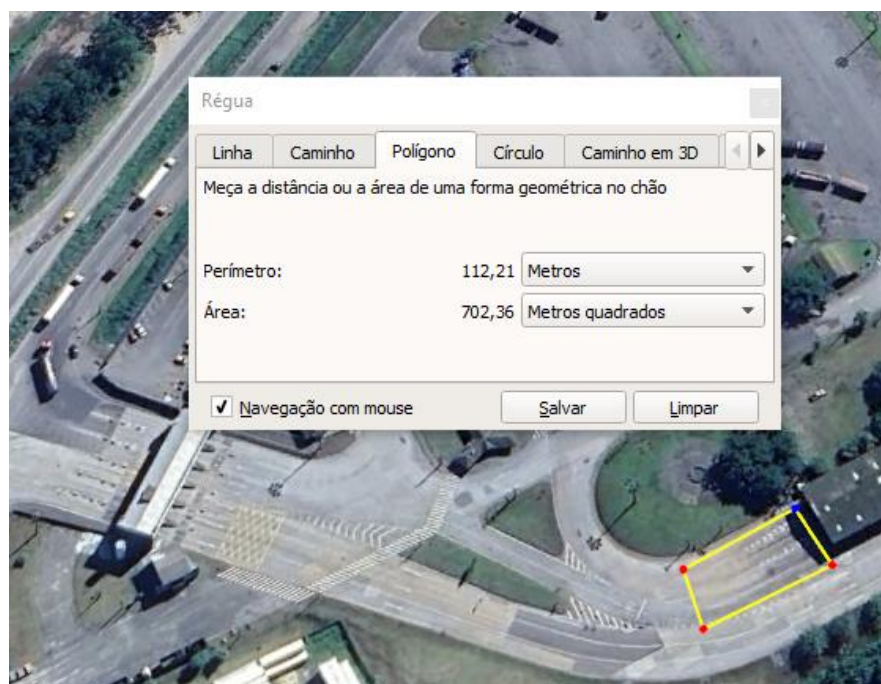
*Figuras 14 e 15: Coronel Santa Rita – 1000m<sup>2</sup>*



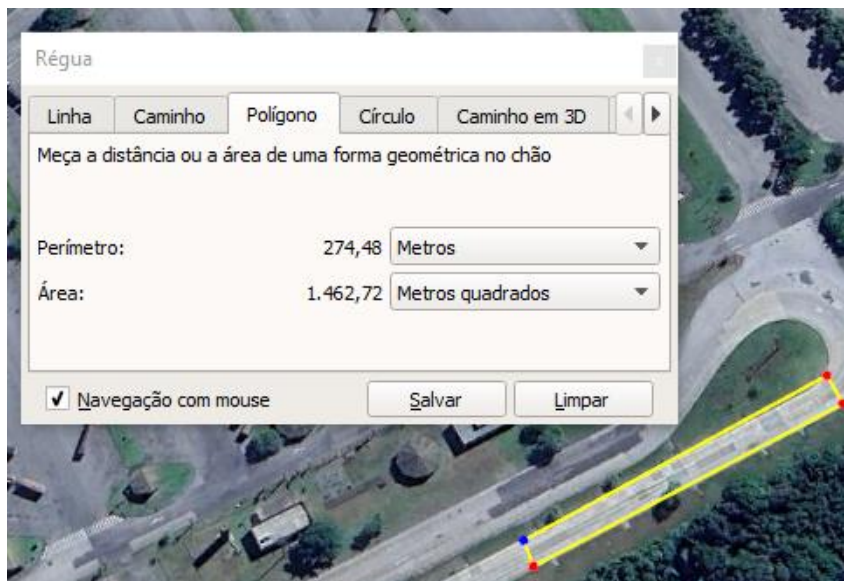
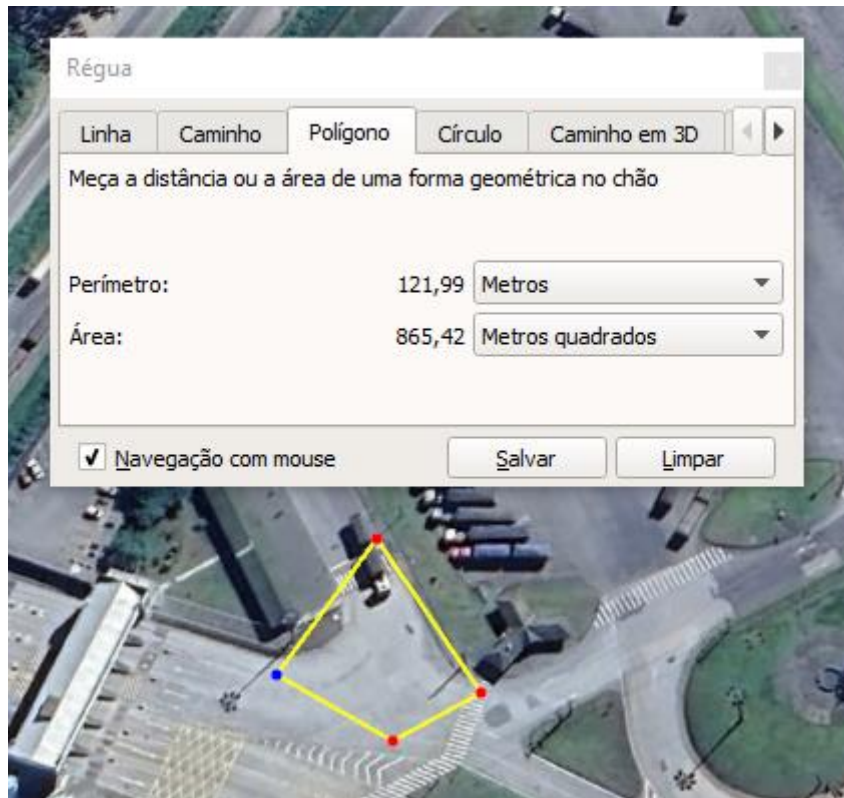
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



*Figuras 16 e 17: José Lobo – 600m<sup>2</sup>*



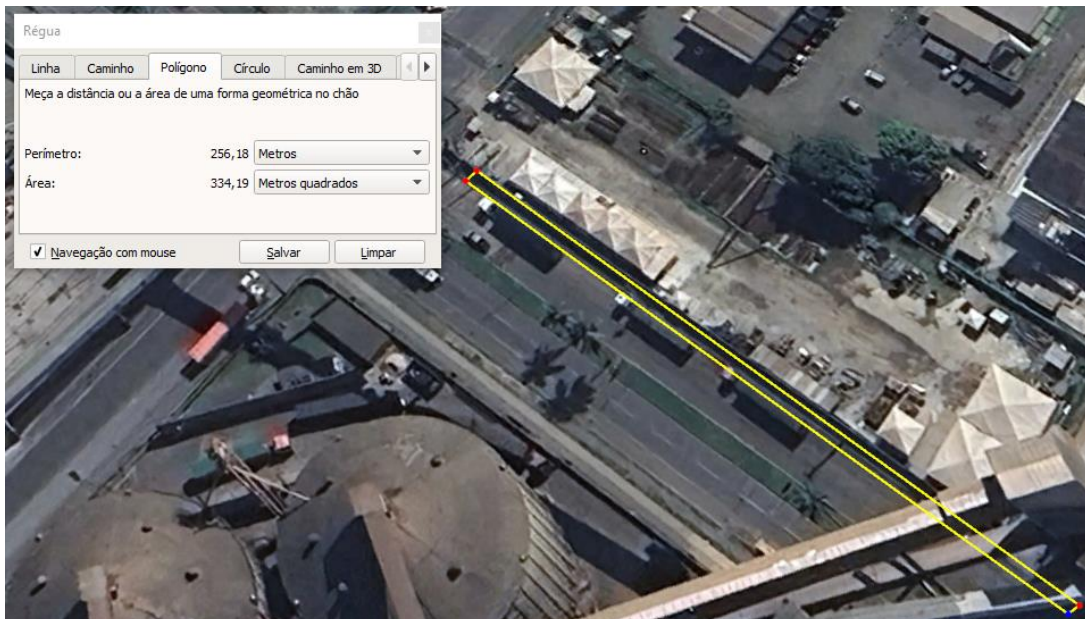
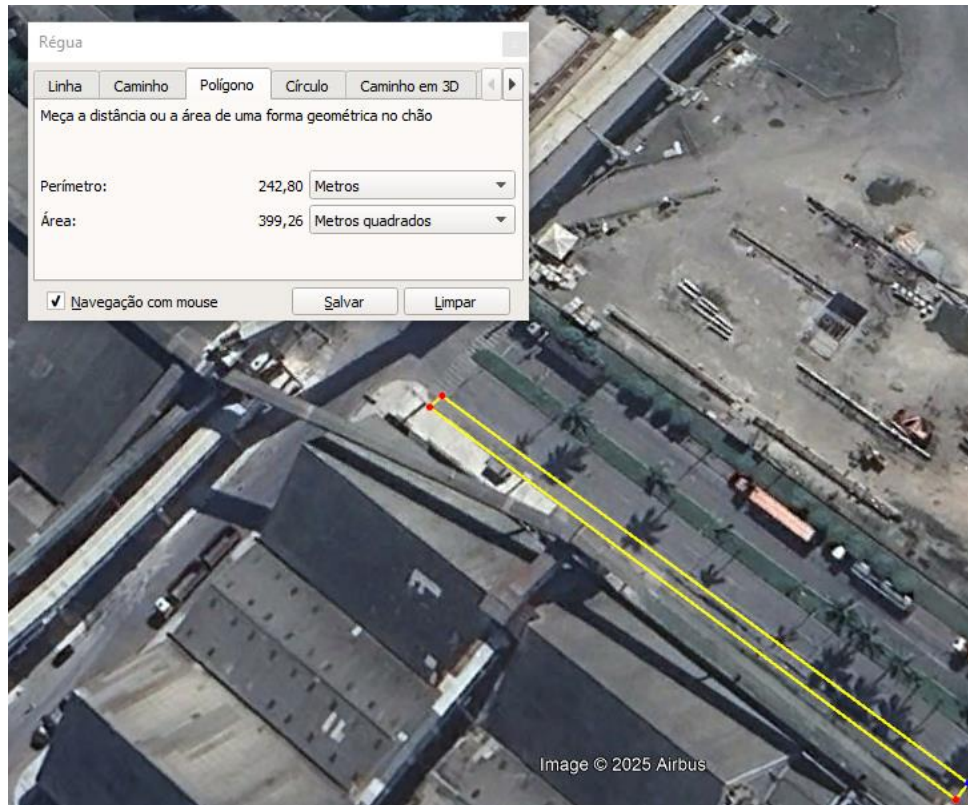
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



*Figuras 18 a 20: Pátio de triagem – 3000m<sup>2</sup>*

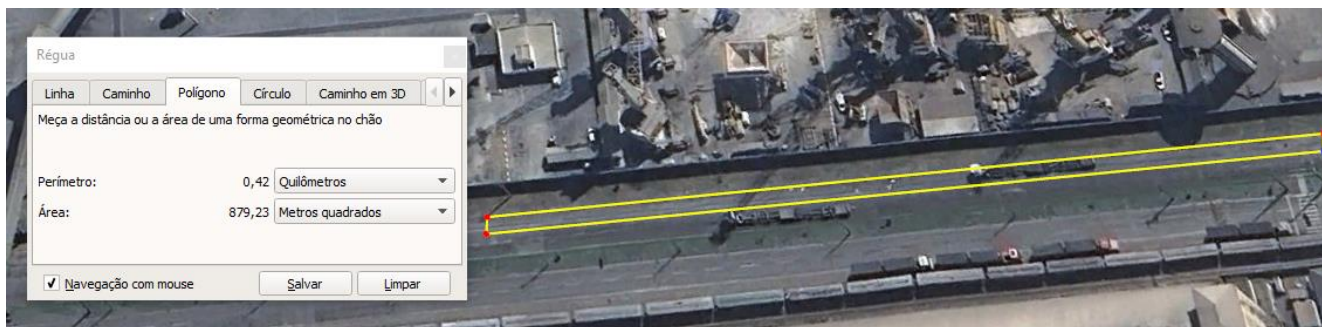
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

**- PAVER**



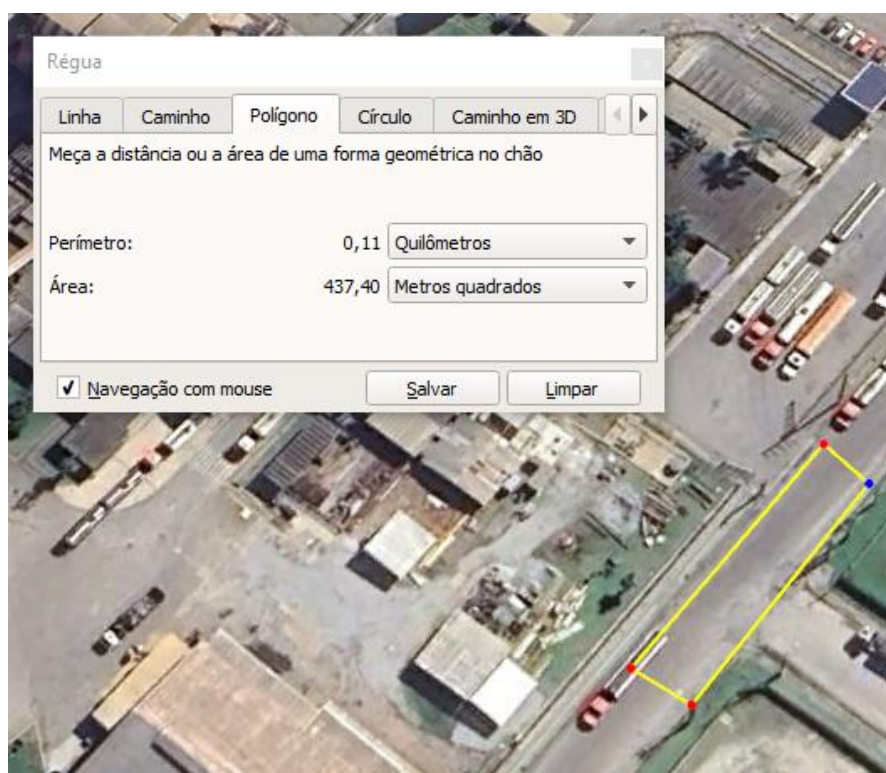
*Figuras 21 e 22: José Lobo – 800m<sup>2</sup>*

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



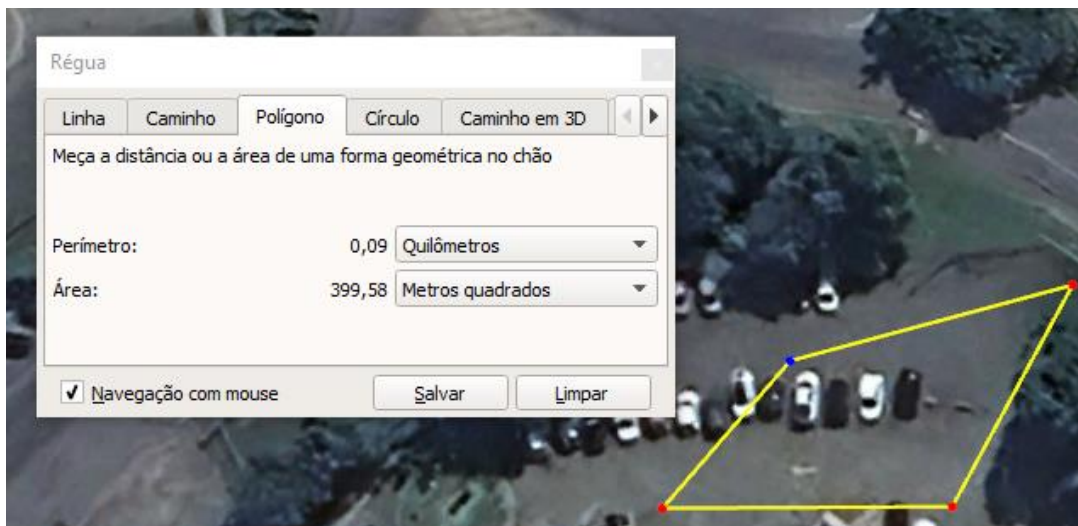
*Figura 23:* Avenida Portuária – 880m<sup>2</sup>

**- BLOCOS SEXTAVADO**



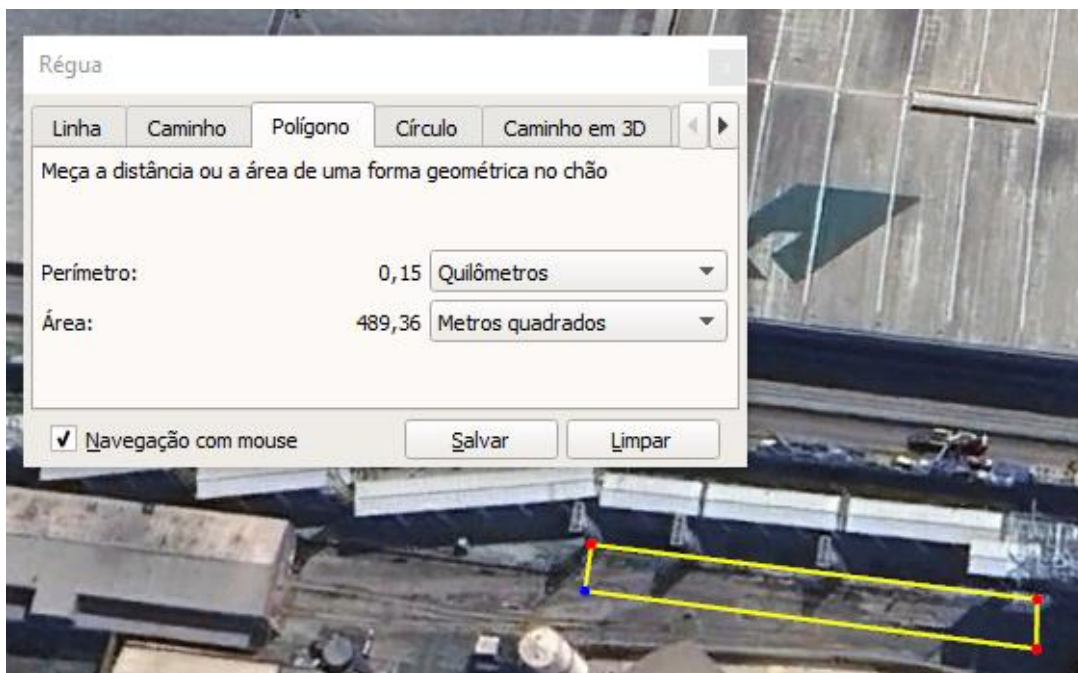
*Figura 24:* Manoel Corrêa – 440m<sup>2</sup>

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



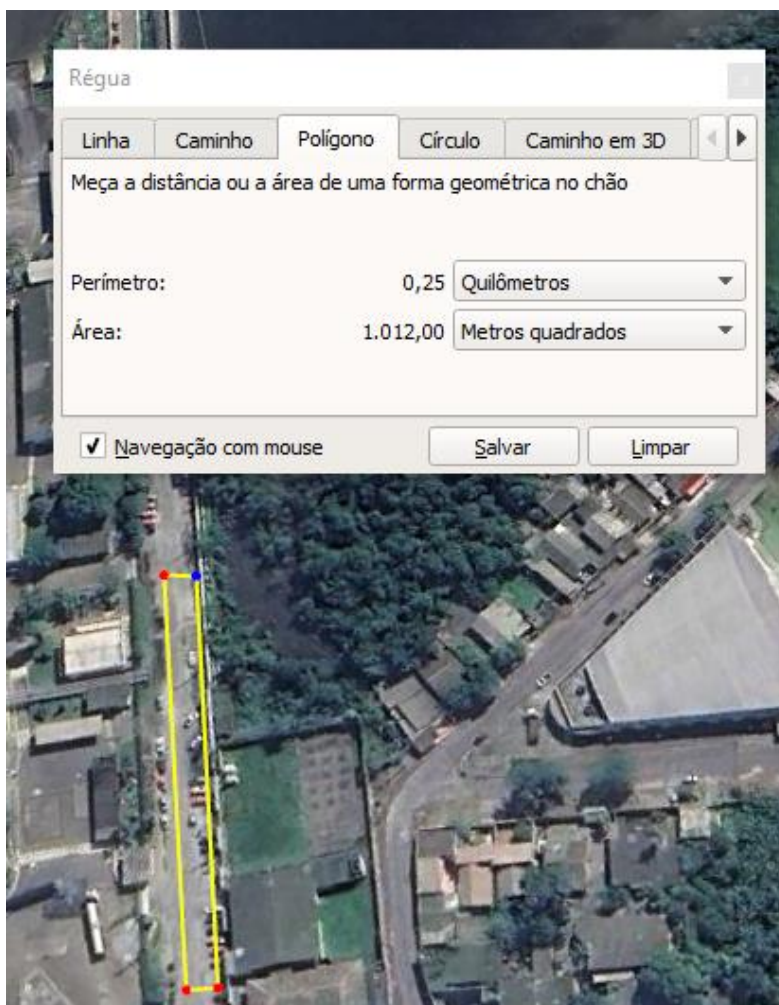
*Figura 25:* Estacionamento Taguaré – 400m<sup>2</sup>

**- PARALEPÍPEDO**



*Figura 26:* Avenida Portuária – 500m<sup>2</sup>

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



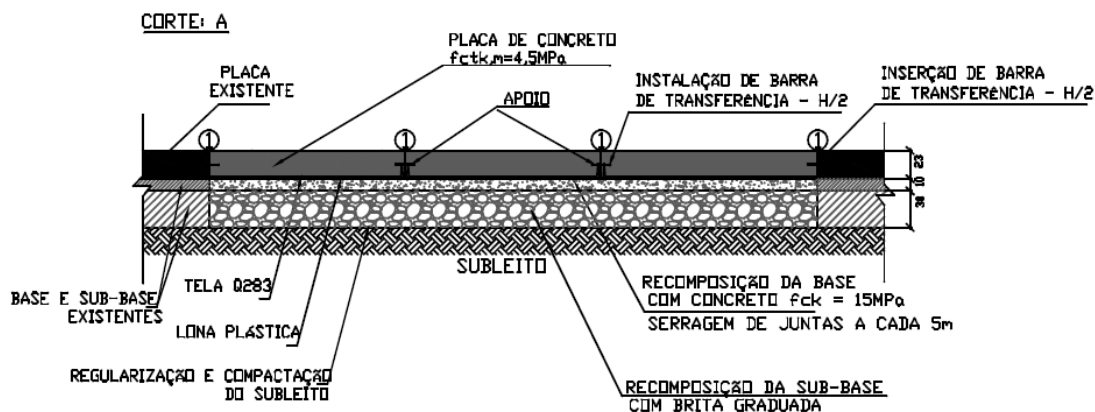
*Figura 27: PPGL – 1000m<sup>2</sup>*

A manutenção do pavimento será feita conforme o padrão do pavimento existente, portanto, não será alterada a estrutura do mesmo.

O pavimento de concreto deve respeitar o pavimento tipo do projeto básico, apresentado em Anexo III, que é o usual na Área do Porto Organizado.

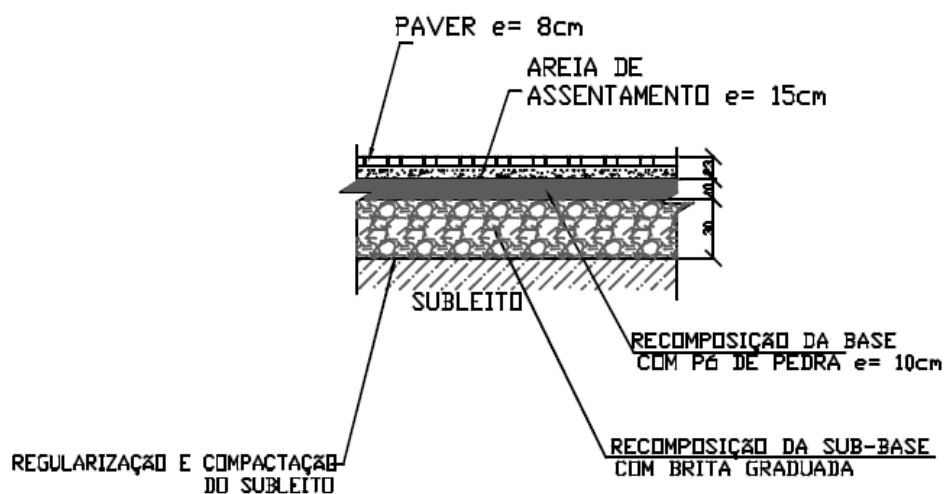
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

RECONSTRUÇÃO DE PLACA INTEIRA E FUNDAÇÃO BASE E SUB-BASE (PISTA)



Da mesma forma, se aplica ao pavimento de blocos intertravados, conforme projeto tipo abaixo.

REPARO EM PAVER  
DIMENSÕES EM CENTÍMETROS  
S/ ESCALA



A estrutura dos blocos intertravados são iguais, alterando somente o tipo do revestimento, sendo este o paver, sextavado ou paralelepípedo.

## DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

<b>ESTIMATIVA DA DIMENSÃO DE VIAS DE CONCRETO</b>	
<b>LOCAL</b>	<b>ÁREA (m<sup>2</sup>)</b>
FAIXA PORTUÁRIA – B201	300
FAIXA PORTUÁRIA – B202	600
FAIXA PORTUÁRIA – B204	500
FAIXA PORTUÁRIA – B206	500
FAIXA PORTUÁRIA – B209	500
FAIXA PORTUÁRIA – B210/11	500
FAIXA PORTUÁRIA – B214	300
AVENIDA PORTUÁRIA	1200
MANOEL BONIFÁCIO	200
MANOEL RIBAS	300
BARÃO DO RIO BRANCO	200
CORONEL SANTA RITA	1000
JOSÉ LOBO	600
PÁTIO DE TRIAGEM	3000
<b>TOTAL</b>	<b>9700</b>

<b>ESTIMATIVA DA DIMENSÃO DE VIAS DE PAVER</b>	
<b>LOCAL</b>	<b>ÁREA (m<sup>2</sup>)</b>
JOSÉ LOBO	800
AVENIDA PORTUÁRIA	880
<b>TOTAL</b>	<b>1680</b>

<b>ESTIMATIVA DA DIMENSÃO DE VIAS DE SEXTAVADO</b>	
<b>LOCAL</b>	<b>ÁREA (m<sup>2</sup>)</b>
MANOEL CORRÊA	440
ESTACIONAMENTO TAGUARÉ	400
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>

<b>ESTIMATIVA DA DIMENSÃO DE VIAS DE PARALEPÍPEDO</b>	
<b>LOCAL</b>	<b>ÁREA (m<sup>2</sup>)</b>
AVENIDA PORTUÁRIA	500
PPGL	1000
<b>TOTAL</b>	<b>1500</b>