



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

## ANEXO II – MODELO DE PROPOSTA

Notas:  
1. Os custos foram obtidos nas tabelas referenciais: DNIT/SICRO-Paraná 07/2025 e Sinapi 09/2025  
2. Planilhas de Custo referenciais de serviços DER/PR: Data Base: 03/2025 (sem desoneração)  
3. Já estão considerados os encargos sociais, conforme tabelas de referência utilizadas pelos órgãos  
4. Foram consideradas para cálculo das Distâncias Média de Transporte DMT = 13 Km

"Contratação de empresa de engenharia para realização, na modalidade semi-integrada, da elaboração dos projetos executivos e prestação de serviços de pavimentação, em Rua Manoel Corrêa, Av. Cel Jose Lobo e Pátio de triagem, com pavimento rígido de concreto e com bloco intertravado, incluindo fornecimento de materiais, mão de obra e equipamentos."

ANEXO II - MODELO DE PROPOSTA					Preencher os itens em amarelo		PLANILHA VERIFICAÇÃO				
					BDI: 0,00%						
Item	Descrição do Serviço	Unidade	Quantitativo	Preço Unitário (R\$)	Preço Total	Proposta Licitante (A/B - %)	Limite Inferior Permitido (A/B - %)	Orçamento Referência (A/B - %)	Limite Superior Permitido (A/B - %)	Verificação	
1	PROJETO EXECUTIVO	un.	1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,59971%	0,66634%	0,732973%	#DIV/0!	
2	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO - mob/desmob Jose Lobo e Manoel Corrêa; mob/desmob Pátio de triagem	un.	4	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,57396%	0,63774%	0,7015091%	#DIV/0!	
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	un.	1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	6,47291%	7,19213%	7,9113403%	#DIV/0!	
4	CANTEIRO DE OBRAS	un.	1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,36620%	0,40689%	0,4475826%	#DIV/0!	
5	AVENIDA CORONEL JOSÉ LOBO				R\$ 0,00	#DIV/0!	24,00989%	26,67765%	29,3454166%	#DIV/0!	
5.1	<b>Serviços preliminares / demolições / remoções</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	1,49858%	1,66509%	1,8316010%	#DIV/0!	
5.1.1	FRESAGEM COM DESTINAÇÃO FINAL	m²	7.114,68	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,24936%	0,27706%	0,3047698%	#DIV/0!	
5.1.2	REMOÇÃO DE PISO DE BLOCO INTERTRAVADO, DE FORMA MANUAL	m²	700,03	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,11326%	0,12584%	0,1384269%	#DIV/0!	
5.1.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - blocos removidos	tkm	268,81	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,00132%	0,00146%	0,0016094%	#DIV/0!	
5.1.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	4.214,97	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,37972%	0,42191%	0,4641017%	#DIV/0!	
5.1.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - material escavação	tkm	87.671,36	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,42945%	0,47177%	0,5248848%	#DIV/0!	
5.1.6	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³	m³	766,37	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,04385%	0,04872%	0,0535959%	#DIV/0!	
5.1.7	Transporte com caminhão basculante com çagamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	15.940,25	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,07808%	0,08676%	0,0954336%	#DIV/0!	
5.1.8	Demolição de guias, sarjetas ou sarjetões, de forma mecanizada, sem reaproveitamento	m²	1.600,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,20355%	0,22616%	0,2487798%	#DIV/0!	
5.1.9	Raspagem e limpeza de terreno plano	m²	7.114,68	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	3,93972%	4,37479%	4,8152172%	#DIV/0!	
5.1.10	Regularização e compactação de subleito	m²	7.114,68	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,29749%	0,33055%	0,3636011%	#DIV/0!	
5.1.11	Base ou sub-base de brita graduada executada com vibrocabadora - brita comercial	m³	2.299,07	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,08031%	0,08923%	0,0981543%	#DIV/0!	
5.1.12	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - brita graduada	tkm	44.831,94	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	3,34232%	3,71368%	4,0850528%	#DIV/0!	
5.1.13	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	485,57	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,21961%	0,24401%	0,2684070%	#DIV/0!	
5.1.14	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO (PCA), FCK = 40 MPA, ESPESSURA DE 23 CM	m²	4.855,72	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	16,48993%	18,3215%	20,1543602%	#DIV/0!	
5.1.15	Meio-flo de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira	m	1.600,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,54943%	1,72159%	1,8937441%	#DIV/0!	
5.2	<b>Pavimentação intertravada</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	14,10155%	15,66839%	17,2352323%	#DIV/0!	
5.2.1	Pavimento c/ bloco intertravado concreto (Paver-cor natural) e=8cm, incl. colchão de areia e rellente com pó de pedra	m²	2.807,86	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,83895%	0,93217%	1,0253838%	#DIV/0!	
5.2.2	Pavimento c/ bloco intertravado concreto (Paver-cor natural) e=8cm, incl. colchão de areia e rellente com pó de pedra	m²	2.807,86	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	2,08165%	2,31294%	2,5442381%	#DIV/0!	
6	<b>RUA MANOEL CORREIA</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	26,69378%	29,65975%	32,6257299%	#DIV/0!	
6.1	<b>Serviços preliminares / demolições / remoções</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	1,19966%	1,33296%	1,4662528%	#DIV/0!	
6.1.1	FRESAGEM COM DESTINAÇÃO FINAL	m²	1.849,96	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,06484%	0,07204%	0,0792462%	#DIV/0!	
6.1.2	Demolição mecânica do pavimento - blocos sextavados	m²	444,97	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,05279%	0,05865%	0,0645114%	#DIV/0!	
6.1.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - blocos removidos	tkm	2.135,88	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,01046%	0,01162%	0,0127874%	#DIV/0!	
6.1.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	4.159,79	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,37475%	0,41639%	0,4580265%	#DIV/0!	
6.1.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - material escavação	tkm	86.523,72	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,42383%	0,47092%	0,5180139%	#DIV/0!	
6.1.6	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³	m³	756,33	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,04328%	0,04808%	0,0528944%	#DIV/0!	
6.1.7	Transporte com caminhão basculante com çagamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	15.731,58	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,07706%	0,08562%	0,0941844%	#DIV/0!	
6.1.8	Demolição de guias, sarjetas ou sarjetões, de forma mecanizada, sem reaproveitamento	m²	1.200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,15266%	0,16926%	0,1865849%	#DIV/0!	
6.1.9	Raspagem e limpeza de terreno plano	m²	7.563,26	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	3,91692%	4,35119%	4,7873456%	#DIV/0!	
6.1.10	Regularização e compactação de subleito	m²	7.563,26	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,31625%	0,35139%	0,3865266%	#DIV/0!	
6.1.11	Base ou sub-base de brita graduada executada com vibrocabadora - brita comercial	m³	2.268,98	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,08537%	0,09486%	0,1043430%	#DIV/0!	
6.1.12	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - brita graduada	tkm	44.245,08	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	3,29856%	3,66507%	4,0315755%	#DIV/0!	
6.1.13	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	618,12	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,21673%	0,24081%	0,2648935%	#DIV/0!	
6.1.14	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO (PCA), FCK = 40 MPA, ESPESSURA DE 23 CM	m²	6.181,24	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	20,55262%	22,8324%	25,119869%	#DIV/0!	
6.1.15	Meio-flo de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira	m	1.200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,97239%	2,19155%	2,4107008%	#DIV/0!	
6.2	<b>Pavimentação intertravada</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	17,95101%	19,94557%	21,9401283%	#DIV/0!	
6.2.1	Pavimento c/ bloco intertravado concreto (Paver-cor natural) e=8cm, incl. colchão de areia e rellente com pó de pedra	m²	1.382,02	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,62921%	0,69913%	0,7690379%	#DIV/0!	
6.2.2	Pavimento c/ bloco intertravado concreto (Paver-cor natural) e=8cm, incl. colchão de areia e rellente com pó de pedra	m²	1.382,02	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,02458%	1,13842%	1,2522666%	#DIV/0!	
7	<b>PÁTIO DE TRIAGEM</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	23,99134%	26,65704%	29,3227431%	#DIV/0!	
7.1	<b>Serviços preliminares / demolições / remoções</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	1,01787%	1,13097%	1,2440682%	#DIV/0!	
7.1.1	Demolição mecânica do pavimento	m²	1.395,18	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,01787%	0,01937%	0,02087%	#DIV/0!	
7.1.2	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - pavimento demolido	tkm	45.343,35	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,16551%	0,18390%	0,2022811%	#DIV/0!	
7.1.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	2.426,40	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,22211%	0,24679%	0,2714688%	#DIV/0!	
7.1.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - material escavação	tkm	50.469,12	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,21859%	0,24288%	0,2671660%	#DIV/0!	
7.1.5	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³	m³	606,60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,24722%	0,27469%	0,3021565%	#DIV/0!	
7.1.6	Transporte com caminhão basculante com çagamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada	m³	12.617,28	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,03471%	0,03857%	0,0424233%	#DIV/0!	
7.1.7	Demolição de guias, sarjetas ou sarjetões, de forma mecanizada, sem reaproveitamento	tkm	534,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,07531%	0,08670%	0,0985313%	#DIV/0!	
7.1.8	Raspagem e limpeza de terreno plano	m²	6.066,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,06793%	0,07548%	0,0830336%	#DIV/0!	
7.1.9	Regularização e compactação de subleito	m²	6.066,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	3,14150%	3,49056%	3,8396166%	#DIV/0!	
7.1.10	Base ou sub-base de brita graduada executada com vibrocabadora - brita comercial	m³	1.819,80	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,25364%	0,28183%	0,3100094%	#DIV/0!	
7.1.11	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada - brita graduada	tkm	35.486,10	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,06847%	0,07608%	0,0836888%	#DIV/0!	
7.1.12	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	606,60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	2,64566%	2,93952%	3,2334666%	#DIV/0!	
7.1.13	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO (PCA), FCK = 40 MPA, ESPESSURA DE 23 CM	m²	6.066,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,17383%	1,30314%	1,4324538%	#DIV/0!	
7.1.14	Meio-flo de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira	m	534,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,55672%	1,72969%	1,9026588%	#DIV/0!	
8	<b>ASFALTO - ACABAMENTO PARA RUAS INTERMEDIÁRIAS</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	19,83196%	22,03511%	24,2390583%	#DIV/0!	
8.1	Pavimentação em CBUQ CAP-50/70, espessura de 8cm, incl. Fresagem, imprimação e transporte - Trecho José Lobo e Manoel Corrêa	m²	188,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	17,61634%	19,57371%	21,5310804%	#DIV/0!	
8.2	Pavimentação em CBUQ CAP-50/70, espessura de 8cm, incl. Fresagem, imprimação e transporte - Trecho Pátio de Triagem	m²	1.035,60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,28000%	0,31111%	0,3422219%	#DIV/0!	
8.3	Pavimentação em CBUQ CAP-50/70, espessura de 8cm, incl. Fresagem, imprimação e transporte - Trecho José Lobo e Manoel Corrêa	m²	188,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,56727%	1,72969%	1,9026588%	#DIV/0!	
8.4	Pavimentação em CBUQ CAP-50/70, espessura de 8cm, incl. Fresagem, imprimação e transporte - Trecho Pátio de Triagem	m²	1.035,60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,23918%	0,26576%	0,2923340%	#DIV/0!	
8.5	Pavimentação em CBUQ CAP-50/70, espessura de 8cm, incl. Fresagem, imprimação e transporte - Trecho José Lobo e Manoel Corrêa	m²	188,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,31754%	1,46393%	1,6103248%	#DIV/0!	
8.6	Pavimentação em CBUQ CAP-50/70, espessura de 8cm, incl. Fresagem, imprimação e transporte - Trecho Pátio de Triagem	m²	1.035,60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	5,73549%	6,37276%	7,0100412%	#DIV/0!	
9	<b>DRENAGEM</b>				R\$ 0,00	#DIV/0!	0,02193%	0,02436%	0,0268011%	#DIV/0!	
9.1	Escavação mecânica em material de 1ª categoria para drenagem	m³	430,20	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,06548%	0,07275%	0,0800299%	#DIV/0!	
9.2	Reatero e compactação para drenagem	m	430,20	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,02193%	0,02436%	0,0268011%	#DIV/0!	
9.3	Assentamento de tubo Ø40m	m	1.195,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,02582%	0,02825%	0,03068%	#DIV/0!	
9.4	Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 14 kN/m	m²	717,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,32020%	1,46689%	1,6135800%	#DIV/0!	
9.5	Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 400 mm	m	1.195,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,03441%	0,03823%	0,0420555%	#DIV/0!	
9.6	Limpeza e desobstrução de bueiros simples	m	1.195,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	1,85246%	2,05828%	2,2641134%	#DIV/0!	
9.7	Bica corrida	m³	71,70	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,73566%	0,81762%	0,8993877%	#DIV/0!	
9.8	Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia e brita comerciais	ud	52,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,05931%	0,065241%	0,0711701%	#DIV/0!	
9.9	Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples metálica - BLC 01 - areia e brita comerciais	ud	52,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,67387%	0,74875%	0,8236233%	#DIV/0!	
9.10	Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples metálica - BLC 01 - areia e brita comerciais	ud	52,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!	0,97790%	1,08566%	1,1952143%	#DIV/0!	
<b>VALOR TOTAL GERAL SEM BDI (B)</b>					<b>R\$ 0,00</b>						
<b>BDI</b>					<b>R\$ 0,00</b>						

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**  
**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**

**“Contratação de empresa de engenharia para realização, na modalidade semi-integrada, da elaboração dos projetos executivos e prestação de serviços de pavimentação, em Rua Manoel Corrêa, Av. Cel Jose Lobo e Pátio de triagem, com pavimento rígido de concreto e com bloco intertravado, incluindo fornecimento de materiais, mão de obra e equipamentos.”**

**ANEXO II - MODELO DE PROPOSTA - COMPOSIÇÃO DO BDI**

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	TAXA (%)	OBSERVAÇÃO	SITUAÇÃO DO INTERVALO ADMISSIVEL	PARCELAS DO BDI (%)			
					1 Quartil	Médio	3 Quartil	
1	AC - ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	0,00%		DIFERE	3,80%	4,01%	4,67%	
2	SG - SEGUROS + GARANTIA	0,00%		DIFERE	0,32%	0,40%	0,74%	
3	R - RISCOS	0,00%		DIFERE	0,50%	0,56%	0,97%	
4	DF - DESPESAS FINANCEIRAS	0,00%		DIFERE	1,02%	1,11%	1,21%	
5	L - LUCRO BRUTO	0,00%		DIFERE	6,64%	7,30%	8,69%	
6	I - IMPOSTOS	0,00%						
6.	PIS	0,00%						
6.	COFINS	0,00%						
6.	ISS (CONFORME LEGISLAÇÃO MUNICIPAL)	0,00%						
6.	CONTRIB.PREV. SOBRE REC. BRUTA - CPF	0,00%						
TOTAL DO BDI (R\$)					Parâmetros do Acórdão 2.622/2013 - Plenário			
PREÇO DE VENDA (R\$)					Sem CPRB	19,60%	20,97%	24,23%
<b>BDI (%)</b>				<b>0,00%</b>	DIFERE	19,60%	20,97%	24,23%

Onde:

AC: taxa de administração central;

S: taxa de seguros;

G: taxa de garantias;

R: taxa de riscos;

DF: taxa de despesas financeiras;

L: taxa de lucro/remuneração;

I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS, CPRB).

Equação Acórdão TCU 2.622/2013 - Plenário

$$BDI = \left[ \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1 \right] \times 100$$

**A LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR O BDI DE ACORDO COM OS ÍNDICES DE SUA EMPRESA E INTERVALOS ADMISSÍVEIS**

\* 01: Preencher células em verde