

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

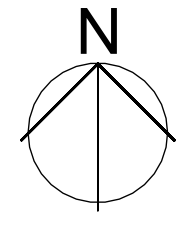
ANEXO II

PROJETO BÁSICO

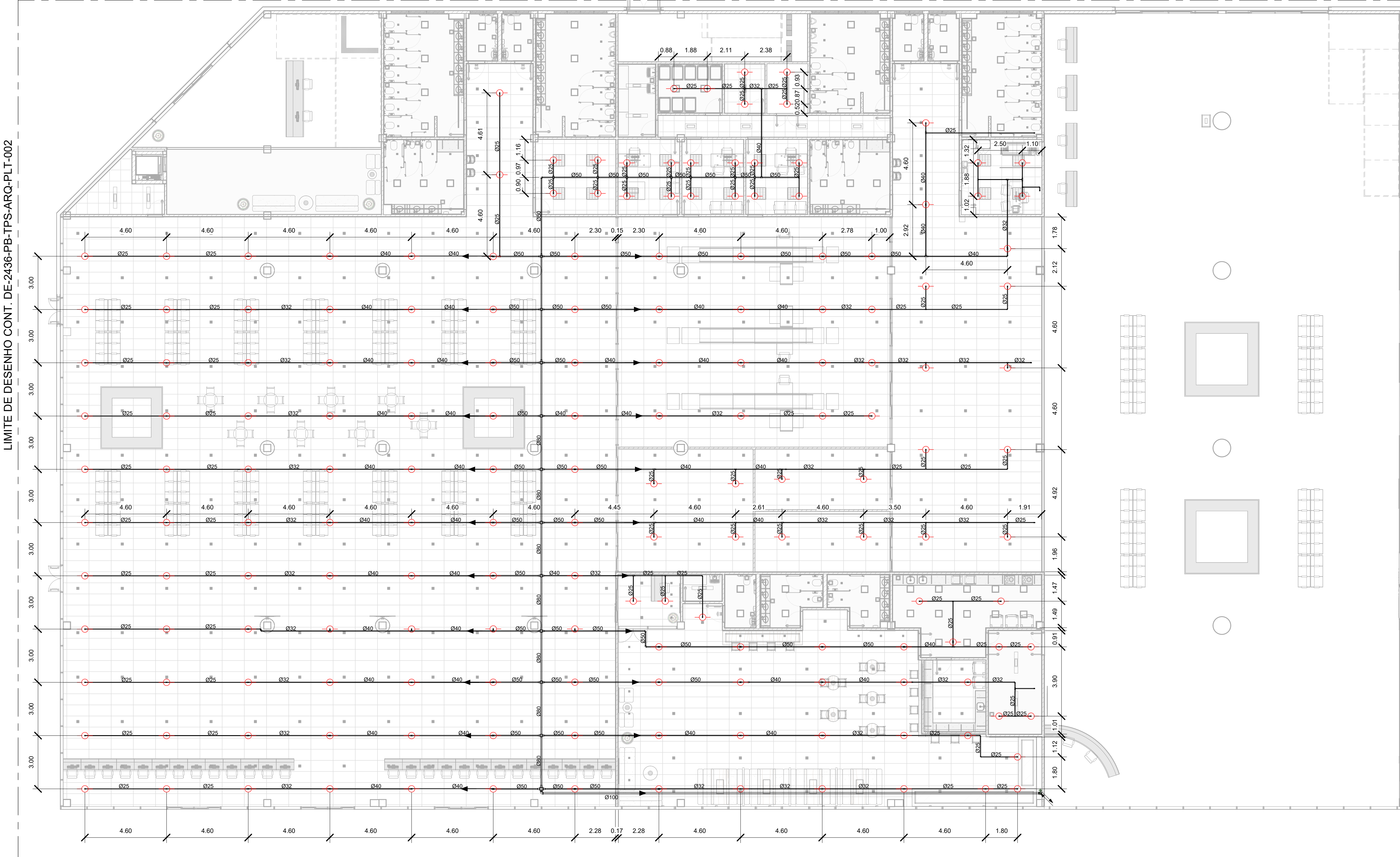
SPCIP

Contratação de empresa especializada para a elaboração de projeto executivo e execução da construção do terminal de recepção de passageiros de navios de cruzeiro

Rev. 01



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002



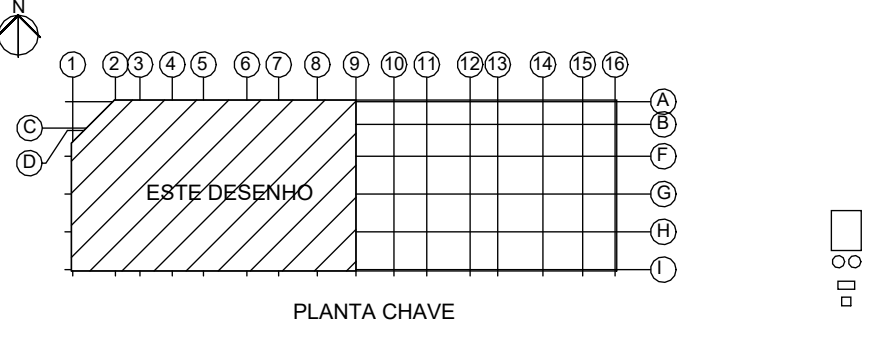
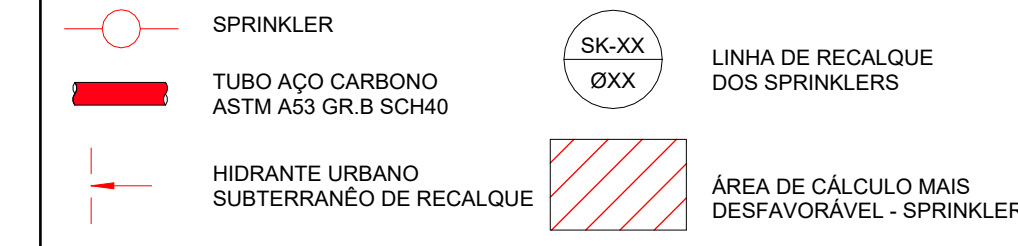
LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002

TÉRREO LADO OESTE
ESC. 1:125

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

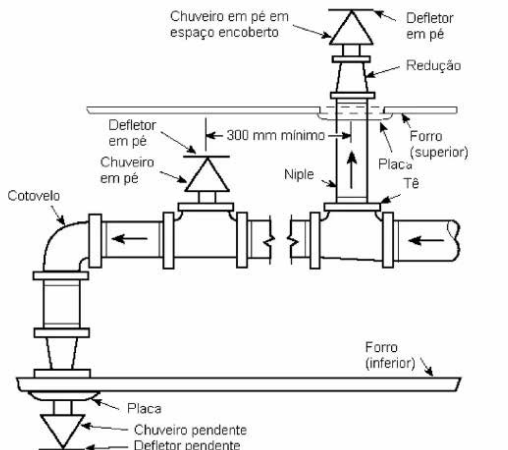
- 1 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO;
- 2 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003 PAVIMENTO TERREO;
- 3 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-004-1º PAVIMENTO E LAJE TÉCNICA

LEGENDA

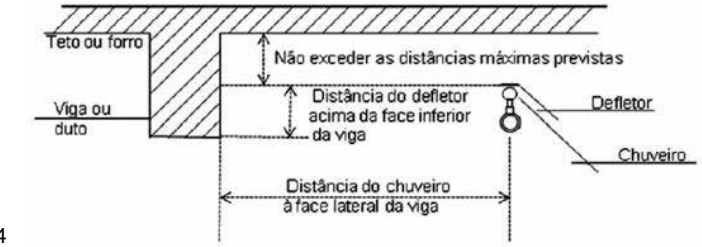


NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM METRO E DIÂMETRO NOMINAL EM MILÍMETRO SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - TUBOS APLICADOS: AÇO CARBONO PRETO COM COSTURA - CONFORME A NBR-5590 / CLASSE M, SCH-40;
- 3 - COEFICIENTES DE RUGOSIDADE PARA PERDA DE CARGAS: 120 PARA AÇO CARBONO;
- 4 - PARA ESTE PROJETO FORAM CONSIDERADAS AS NORMAS ABNT NBR 9077, ABNT NBR 10897, ABNT NBR 10958, ABNT NBR 11171;
- 5 - ESTÁ DISPENSADA A INSTALAÇÃO DE SPRINKLERS, APENAS NOS OBJETOS MÓVEIS E NAS INSTALAÇÕES SANITÁRIAS - ÁREAS FRIAS;
- 6 - AS INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS DEVEM SER TESTADAS COM A PRESSÃO ADEQUADA, ANTES DO FECHAMENTO DOS FORROS;
- 7 - OS SPRINKLERS EM ÁREAS COM FORRO DEVEM SER CROMADOS E COM CANOPLA METÁLICA OU FLEXÍVEL ANTICHAMA;
- 8 - FORAM CONSIDERADOS SPRINKLERS TIPO STANDARD FATOR K-80(5.6) Ø15mm (Ø1/2") 68°C A 79°C;
- 9 - RESERVA TÉCNICA DE ÁGUA - RTI (MÍNIMA): [(950+400)X60MIN] = 81.000 LITROS (81m³) DE ÁGUA;
- 10 - REGIME DE SUÇÃO: INFERIOR E POSITIVO (BOMBAS AFOGADAS);
- 11 - DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO: SUÇÃO DE Ø200MM / COLAR HIDRÁULICO (RECALQUE) E COLUNAS VERTICAIS (PRUMADAS) DE Ø100MM / DERIVAÇÕES HORIZONTAIS NOS PAVIMENTOS DE Ø25MM A Ø100MM / LINHA DE IMPULSO (AUTOMATIZAÇÃO) DE Ø15MM;
- 12 - CONDIÇÕES DO SISTEMA DE BOMBAS (PRESSURIZAÇÃO): O CONJUNTO DE PRESSURIZAÇÃO SERÁ COMPOSTO POR 03 (TRÊS) BOMBAS DE MOTOR ELÉTRICO SENDO: UMA PRINCIPAL E UMA RESERVA, QUE ATENDAM A VAZÃO MÍNIMA DE 888 LPM (53m³/h), COM PRESSÃO (AMT) DE 11,2 BARS (112 MCA) E POTÊNCIA MÍNIMA DE 50 CV - E UMA JOQUEI (AUXILIAR) QUE ATENDA A PRESSÃO DE PARTIDA DE (AMT) DE 13,6 BARS (136 MCA) E POTÊNCIA MÍNIMA DE 1,2 CV;
- 13 - OS AFASTAMENTOS DE TETOS LISOS DEVEM ESTAR DE ACORDO COM AS IMAGENS ABAIXO, RETIRADAS DA NBR 10897 E DA NFPA 13-1994, RESPECTIVAMENTE.



NBR 10897 FIGURA 51 - Ramais que alimentam chuveiros acima, entre e abaixo de teto/forro.



NFPA 13-1994

ENDEREÇO:
Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 - D. Pedro II - 82093-800 - Paranaguá - PR

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO:
RENAN CRISTOVÃO LIMA DA SILVA
CREA-RJ 2022104440

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO:
JEANVIER SOUZA DE FARIAS
CAU-RJ A-32103/6

RESPONSÁVEL PELA EDIFICAÇÃO:
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
CNPJ: 79.621.439/0001-91

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

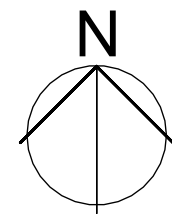
REV.	DATA	DES.	PROJ.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	27/03/25	RCL	RCL		

COORD.	PCIA	27/03/25	CLIENTE:	
VERIF.	SOJ	27/03/25		
PROJ.	RCL	27/03/25		
DES.	RCL	27/03/25		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

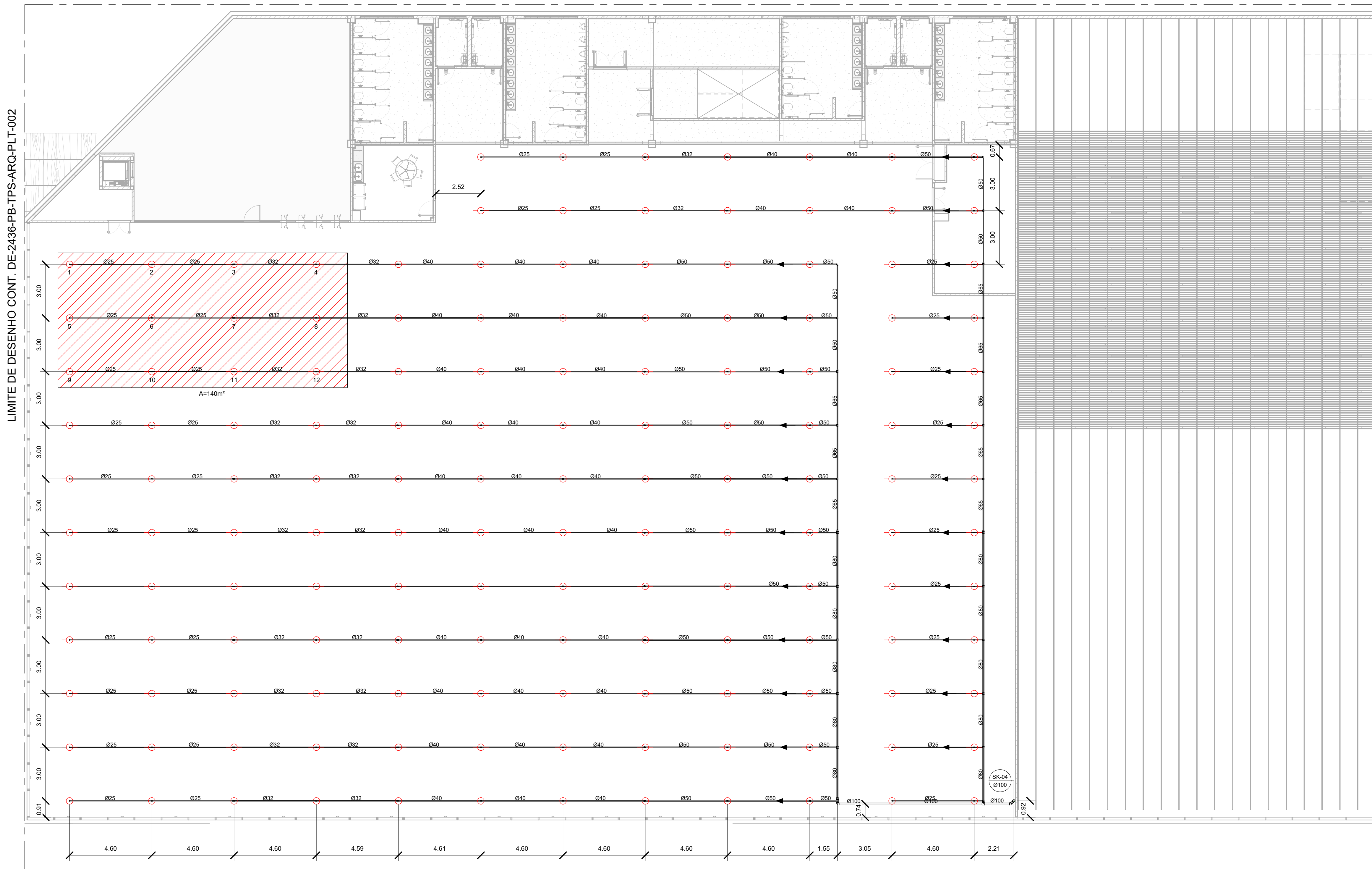
Importante:
As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sendo aquelas estabelecidas contratualmente.

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO
SPCIP
TERMINAL DE PASSAGEIROS
PLANTA DE SPRINKLERS - TÉRREO LADO OESTE

	Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2436-PB-TPS-PCI-001	ESCALA 1:125
	Nº DOCUMENTO CLIENTE	REVISÃO 0



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002

1º PAVIMENTO LADO OESTE

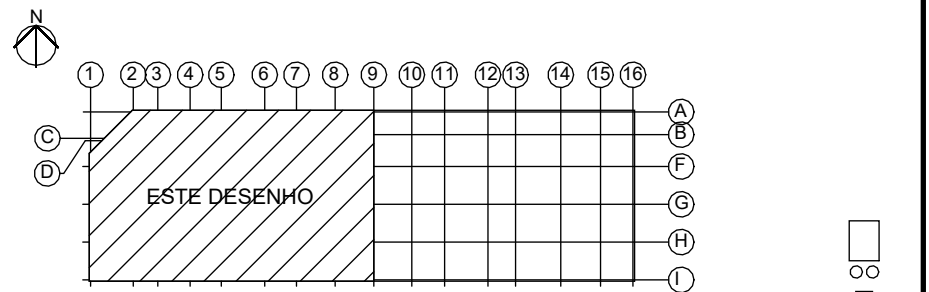
ESC. 1 : 125

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002-PLANTA DE IMPLANTAÇÃO;
- 2 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003-PAVIMENTO TERREO;
- 3 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-004-1º PAVIMENTO E LAJE TÉCNICA

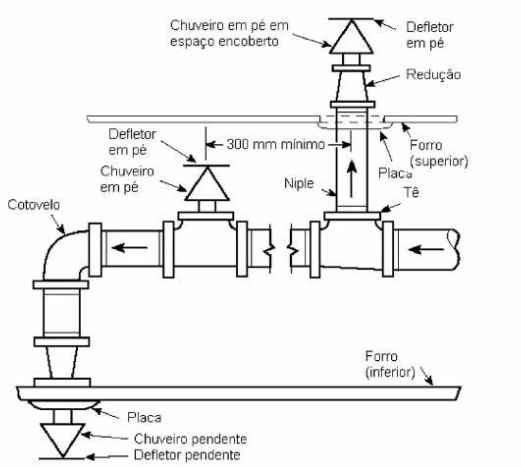
LEGENDA

- SPRINKLER
- TUBO AÇO CARBONO ASTM A53 GR.B SCH40
- HIDRANTE URBANO SUBTERRÂNEO DE RECALQUE
- SK-XX ØXX LINHA DE RECALQUE DOS SPRINKLERS
- ÁREA DE CÁLCULO MAIS DESFAVORÁVEL - SPRINKLER

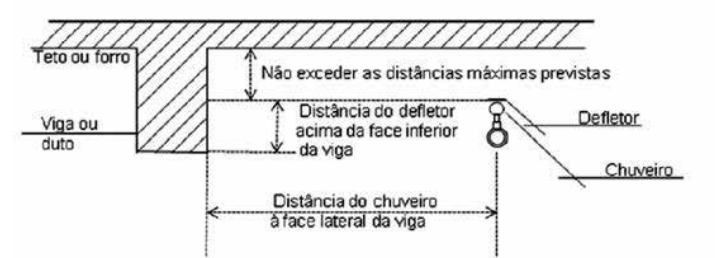


NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM METRO E DIÂMETRO NOMINAL EM MILÍMETRO SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - TUBOS APLICADOS: AÇO CARBONO PRETO COM COSTURA - CONFORME A NBR-5590 / CLASSE M, SCH40;
- 3 - COEFICIENTES DE RUGOSIDADE PARA PERDA DE CARGAS: 120 PARA AÇO CARBONO;
- 4 - PARA ESTE PROJETO FORAM CONSIDERADAS AS NORMAS ABNT NBR 9077, ABNT NBR 10897, ABNT NBR 10998, ABNT NBR 11715;
- 5 - ESTÁ DISPENSADA A INSTALAÇÃO DE SPRINKLERS, APENAS NOS OBJETOS MÓVEIS E NAS INSTALAÇÕES SANITÁRIAS - ÁREAS FRIAS;
- 6 - AS INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS DEVEM SER TESTADAS COM A PRESSÃO ADEQUADA, ANTES DO FECHAMENTO DOS FORROS;
- 7 - OS SPRINKLERS EM ÁREAS COM FORRO DEVEM SER CROMADOS E COM CANOPLA METÁLICA OU FLEXIVEL ANTICHAMA;
- 8 - FORAM CONSIDERADOS SPRINKLERS TIPO STANDARD FATOR K-80(5.6) Ø15mm (Ø1/2") 68°C A 79°C;
- 9 - RESERVA TÉCNICA DE ÁGUA - RTI (MÍNIMA): [(950+400)X60MIN] = 81.000 LITROS (81m³) DE ÁGUA;
- 10 - REGIME DE SUÇÃO: INFERIOR E POSITIVO (BOMBAS AFOGADAS);
- 11 - DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO: SUÇÃO DE Ø200MM / COLAR HIDRÁULICO (RECALQUE) E COLUNAS VERTICAIS (PRUMADAS) DE Ø100MM / DERIVAÇÕES HORIZONTAIS NOS PAVIMENTOS DE Ø25MM A Ø100MM / LINHA DE IMPULSO (AUTOMATIZAÇÃO) DE Ø15MM;
- 12 - CONDIÇÕES DO SISTEMA DE BOMBAS (PRESSURIZAÇÃO): O CONJUNTO DE PRESSURIZAÇÃO SERÁ COMPOSTO POR 03 (TRÊS) BOMBAS DE MOTOR ELÉTRICO SENDO: UMA PRINCIPAL E UMA RESERVA, QUE ATENDAM A VAZÃO MÍNIMA DE 888 LPM (53m³/h), COM PRESSÃO (AMT) DE 11,2 BARS (112 MCA) E POTÊNCIA MÍNIMA DE 50 CV - E UMA JOQUEI (AUXILIAR) QUE ATENDA A PRESSÃO DE PARTIDA DE (AMT) DE 13,6 BARS (136 MCA) E POTÊNCIA MÍNIMA DE 1,2 CV;
- 13 - OS AFASTAMENTOS DE TETOS LISOS DEVEM ESTAR DE ACORDO COM AS IMAGENS ABAIXO, RETIRADAS DA NBR 10897 E DA NFPA 13-1994, RESPECTIVAMENTE;



NBR 10897 FIGURA 51 - Ramais que alimentam chuveiros acima, entre e abaixo de teto/forro.



NFPA 13-1994

ENDEREÇO: Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 - D. Pedro II - 83203-800 - Paranaguá - PR

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO: RENAN CRISTOVÃO LIMA DA SILVA CREA-RJ 2022104440

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO: JEANVIER SOUZA DE FARIAS CAU-RJ A-32103/6

RESPONSÁVEL PELA EDIFICAÇÃO: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA CNPJ: 79.621.439/0001-91

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

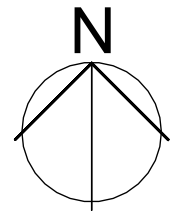
REV.	DATA	DES.	PROJ.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	27/03/25	RCL	RCL		

COORD.	PCIA	27/03/25	CLIENTE:	
VERIF.	SOJ	27/03/25		
PROJ.	RCL	27/03/25		
DES.	RCL	27/03/25		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

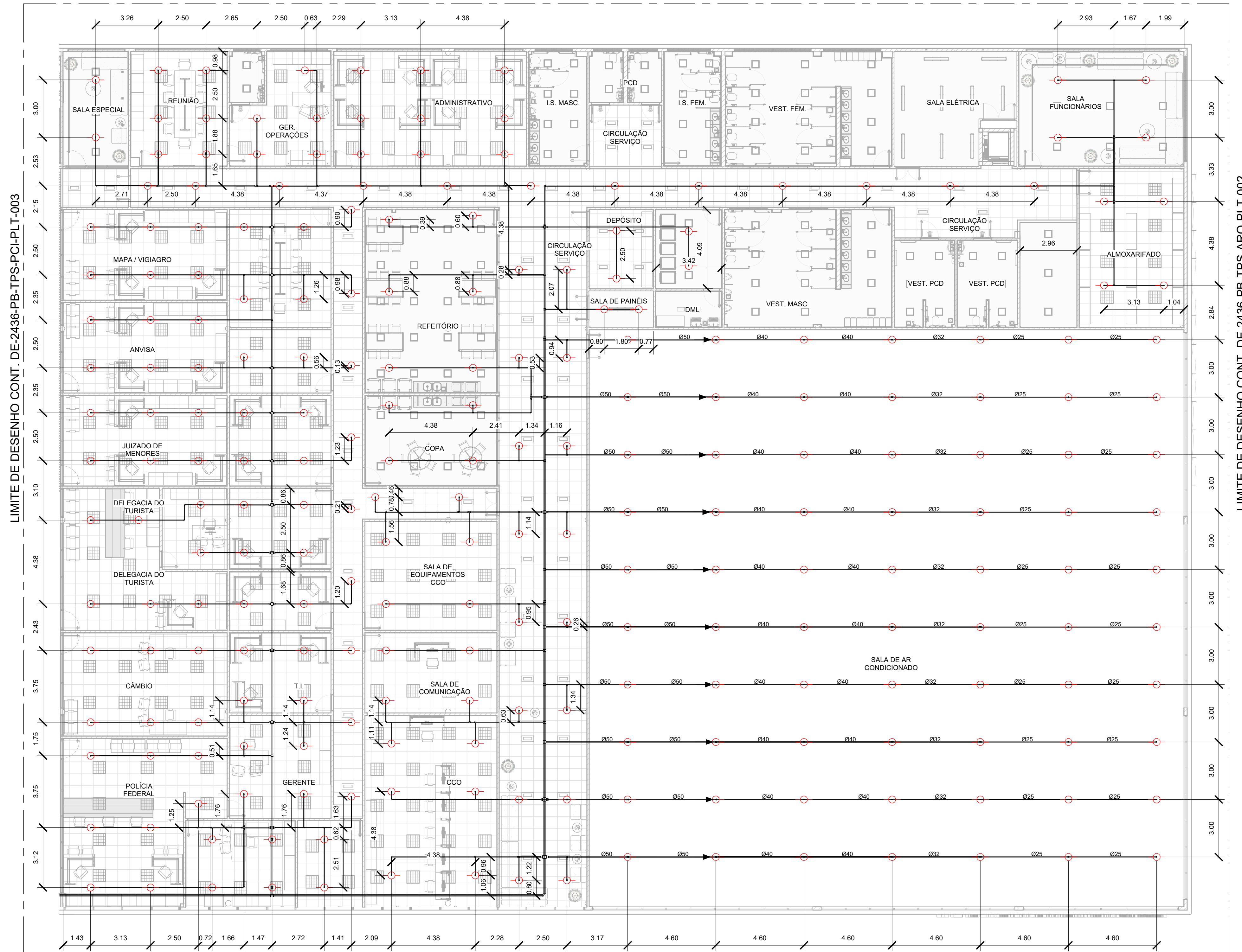
Importante: As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sendo aquelas estabelecidas contratualmente.

TÍTULO: PROJETO BÁSICO SPCIP
TERMINAL DE PASSAGEIROS PLANTA DE SPRINKLERS - 1º PAV. LADO OESTE

	Nº DOCUMENTO RPEOTTA: DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-003	ESCALA: 1:125
	Nº DOCUMENTO CLIENTE:	REVISÃO: 0



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002

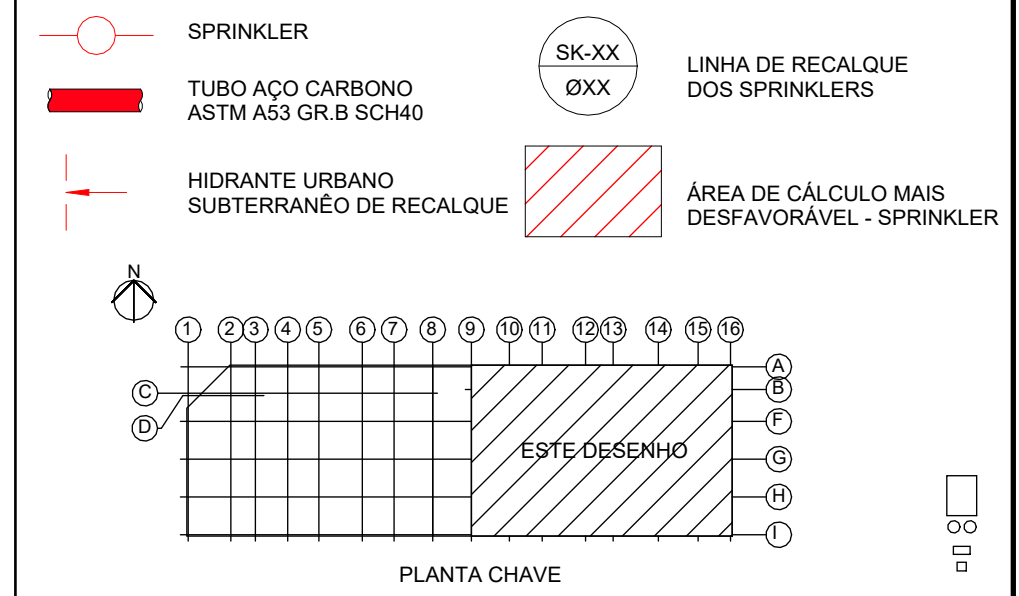
1º PAVIMENTO LADO LESTE

ESC. 1:125

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

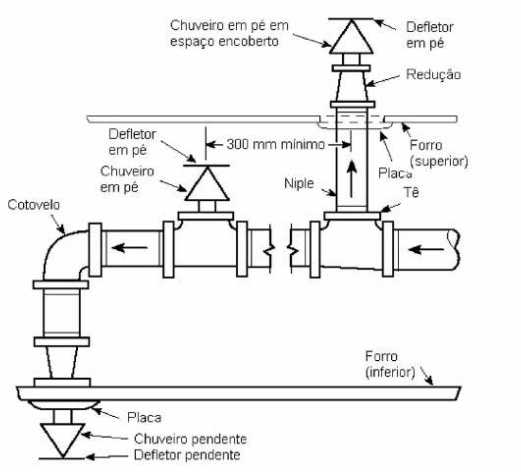
- 1 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002-PLANTA DE IMPLANTAÇÃO;
- 2 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003-PAVIMENTO TERREO;
- 3 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-004-1º PAVIMENTO E LAJE TÉCNICA

LEGENDA

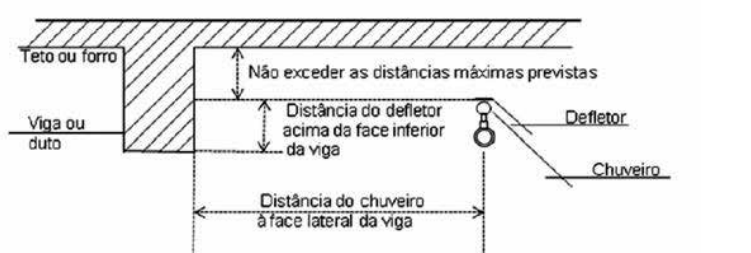


NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM METRO E DIÂMETRO NOMINAL EM MILÍMETRO SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - TUBOS APLICADOS: AÇO CARBONO PRETO COM COSTURA - CONFORME A NBR-5590 / CLASSE M. SCH40;
- 3 - COEFICIENTES DE RUGOSIDADE PARA PERDA DE CARGAS: 120 PARA AÇO CARBONO;
- 4 - PARA ESTE PROJETO FORAM CONSIDERADAS AS NORMAS ABNT NBR 9077, ABNT NBR 10897, ABNT NBR 10998, ABNT NBR 11715;
- 5 - ESTÁ DISPENSADA A INSTALAÇÃO DE SPRINKLERS, APENAS NOS OBJETOS MÓVEIS E NAS INSTALAÇÕES SANITÁRIAS - ÁREAS FRIAS;
- 6 - AS INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS DEVEM SER TESTADAS COM A PRESSÃO ADEQUADA, ANTES DO FECHAMENTO DOS FÓRROS;
- 7 - OS SPRINKLERS EM ÁREAS COM FÓRRO DEVEM SER CROMADOS E COM CANOPLA METÁLICA OU FLEXÍVEL ANTICHAMA;
- 8 - FORAM CONSIDERADOS SPRINKLERS TIPO STANDARD FATOR K-80(5.6) Ø15mm (Ø1/2") 68°C A 78°C;
- 9 - RESERVA TÉCNICA DE ÁGUA - RTI (MÍNIMA): [(950+400)X60MIN] = 81.000 LITROS (81m³) DE ÁGUA;
- 10 - REGIME DE SUÇÃO: INFERIOR E POSITIVO (BOMBAS AFOGADAS);
- 11 - DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO: SUÇÃO DE 200MM / COLAR HIDRÁULICO (RECALQUE) E COLUNAS VERTICAIS (PRUMADAS) DE Ø100MM / DERIVAÇÕES HORIZONTAIS NOS PAVIMENTOS DE Ø25MM A Ø100MM / LINHA DE IMPULSO (AUTOMATIZAÇÃO) DE Ø15MM;
- 12 - CONDIÇÕES DO SISTEMA DE BOMBAS (PRESSURIZAÇÃO): O CONJUNTO DE PRESSURIZAÇÃO SERÁ COMPOSTO POR 03 (TRÊS) BOMBAS DE MOTOR ELÉTRICO SENDO: UMA PRINCIPAL E UMA RESERVA, QUE ATENDAM A VAZÃO MÍNIMA DE 886 LPM (53m³/h), COM PRESSÃO (AMT) DE 14,2 BARS (112 MCA) E POTÊNCIA MÍNIMA DE 50 CV - E UMA JOQUEI (AUXILIAR) QUE ATENDA A PRESSÃO DE PARTIDA DE (AMT) DE 13,6 BARS (136 MCA) E POTÊNCIA MÍNIMA DE 1,2 CV;
- 13 - OS AFASTAMENTOS DE TETOS LISOS DEVEM ESTAR DE ACORDO COM AS IMAGENS ABAIXO, RETIRADAS DA NBR 10897 E DA NFPA 13-1994, RESPECTIVAMENTE.



NBR 10897 FIGURA 51 - Ramais que alimentam chuveiros acima, entre e abaixo de teto/fórra.



NFPA 13-1994

ENDEREÇO: Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 - D. Pedro II - 82003-800 - Paranaguá - PR

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO: RENAN CRISTOVÃO LIMA DA SILVA CREA-RJ 2022104440

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO: JEANVIER SOUZA DE FARIAS CAU-RJ A-32103/6

RESPONSÁVEL PELA EDIFICAÇÃO: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA CNPJ: 79.621.439/0001-91

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

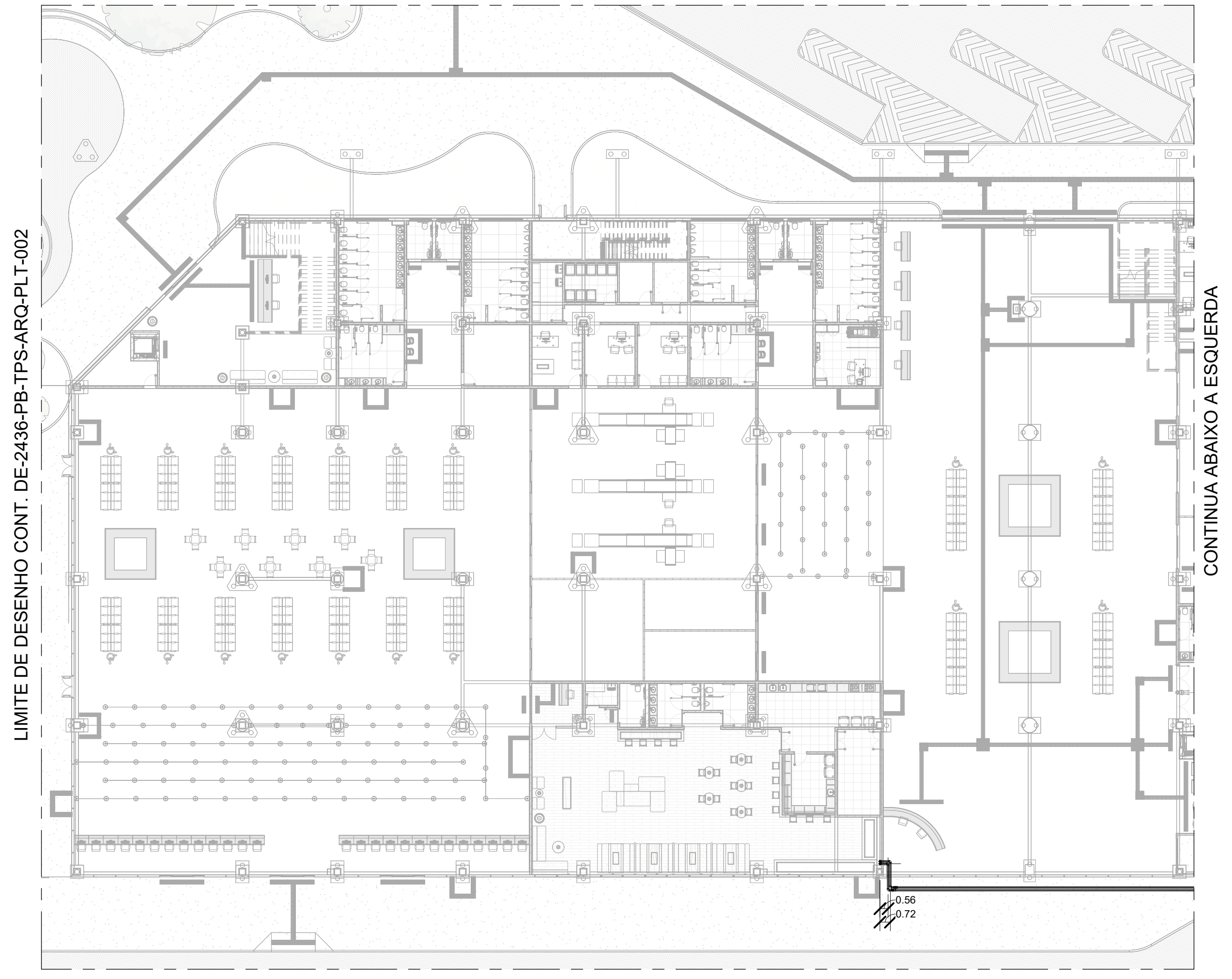
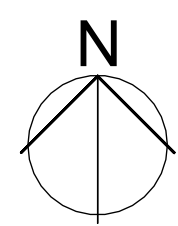
REV.	DATA	DES.	PROJ.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	27/03/25	RCL	RCL		

COORD.	PCIA	27/03/25	CLIENTE:	
VERIF.	SOJ	27/03/25		
PROJ.	RCL	27/03/25		
DES.	RCL	27/03/25		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

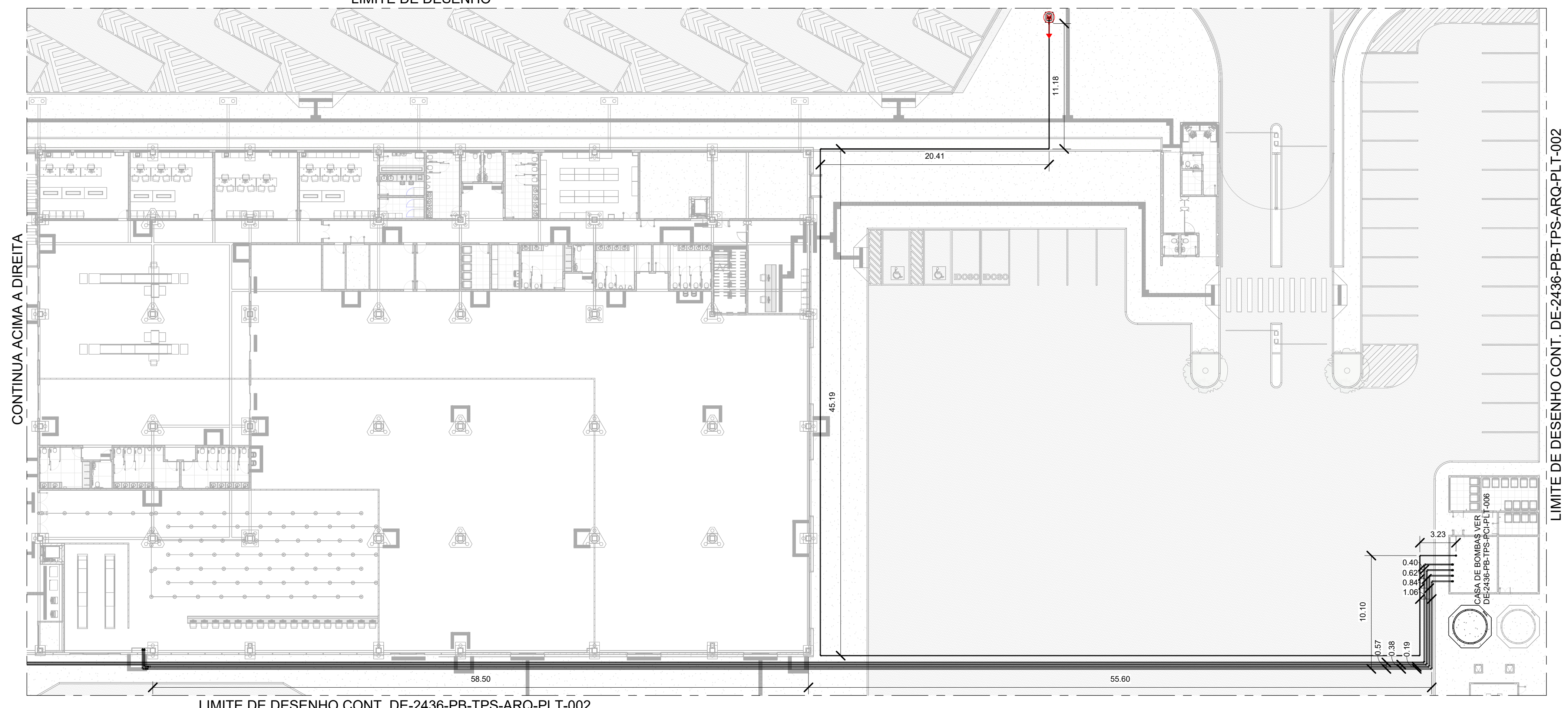
Importante:
 As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sendo aquelas estabelecidas contratualmente.

TÍTULO:
 PROJETO BÁSICO
 SPCIP
 TERMINAL DE PASSAGEIROS
 PLANTA DE SPRINKLERS - 1º PAV. LADO LESTE

	Nº DOCUMENTO RPEOTTA: DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-004	ESCALA: 1:125
	Nº DOCUMENTO CLIENTE:	REVISÃO: 0



LIMITE DE DESENHO
LIMITE DE DESENHO



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002

PLANTA UNDERGROUND
ESC. 1 : 250

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003-PLANTA DE IMPLANTAÇÃO;
- 2 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003-PAVIMENTO TERREO;
- 3 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-004-1º PAVIMENTO E LAJE TÉCNICA

LEGENDA

- SPRINKLER
- TUBO AÇO CARBONO ASTM A53 GR.B SCH40
- HIDRANTE URBANO SUBTERRÂNEO DE RECALQUE
- LINHA DE RECALQUE DOS SPRINKLERS
- ÁREA DE CÁLCULO MAIS DESFAVORÁVEL - SPRINKLER

NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM METRO E DIÂMETRO NOMINAL EM MILÍMETRO SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - TUBOS APLICADOS: AÇO CARBONO PRETO COM COSTURA - CONFORME A NBR-5590 / CLASSE M, SCH40;
- 3 - COEFICIENTES DE RUGOSIDADE PARA PERDA DE CARGAS: 120 PARA AÇO CARBONO;
- 4 - PARA ESTE PROJETO FORAM CONSIDERADAS AS NORMAS ABNT NBR 9077, ABNT NBR 10897, ABNT NBR 10698, ABNT NBR 11715.

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO
RENAN CRISTOVÃO LIMA DA SILVA
CREA-RJ 2022104440

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO
JEANVIER SOUZA DE FARIAS
CAU-RJ A-32103/6

RESPONSÁVEL PELA EDIFICAÇÃO
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
CNPJ: 79.621.439/0001-91

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

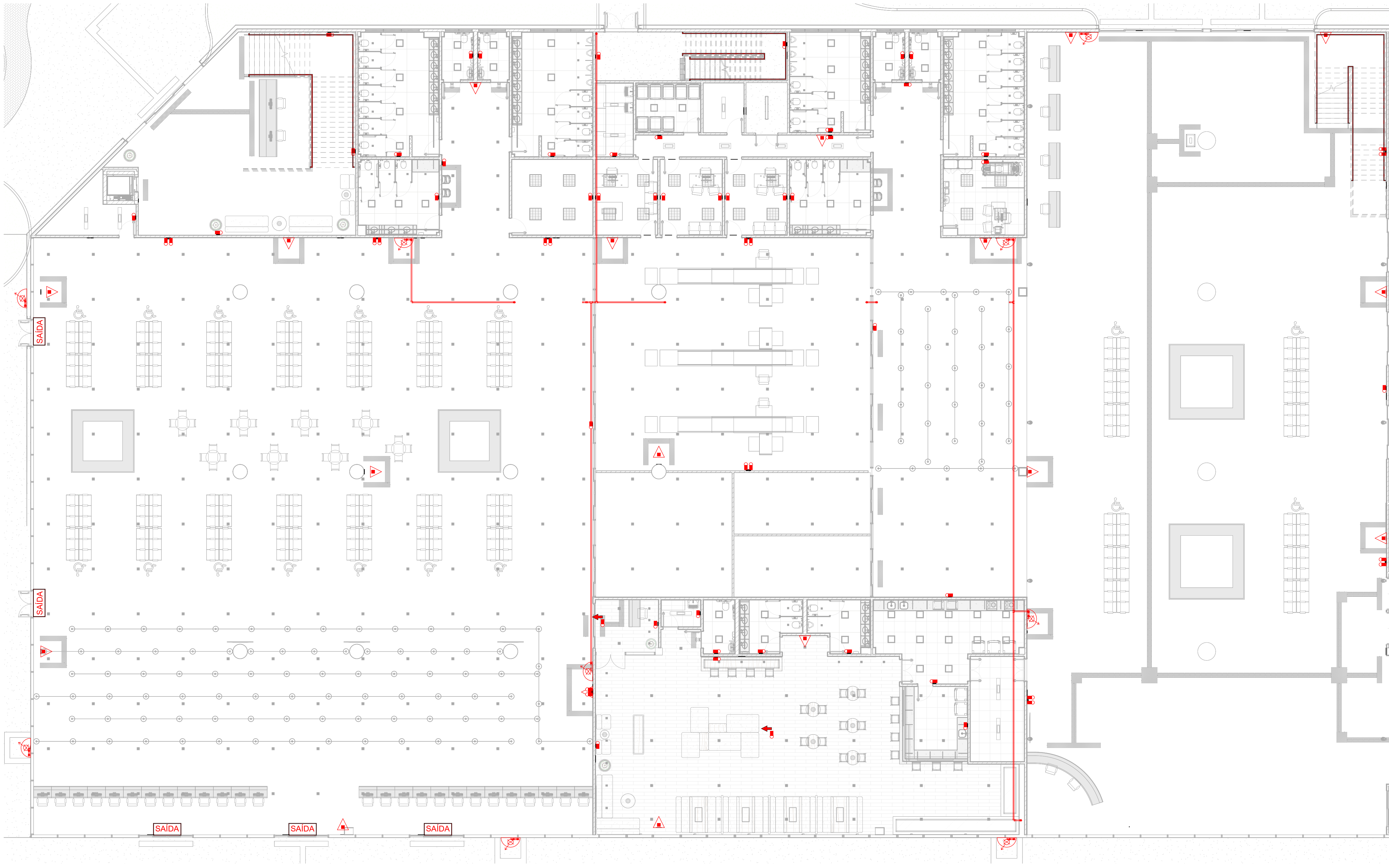
REV.	DATA	DES.	PROJ.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	27/03/25	RCL	RCL		

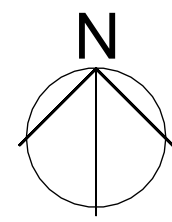
COORD.	VERIF.	PROJ.	DES.	RESP.	CLIENTE	PROJETO
PCA	SOJ	RCL	RCL	NOME	PARANAGUÁ - PR	TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sendo aquelas estabelecidas contratualmente.

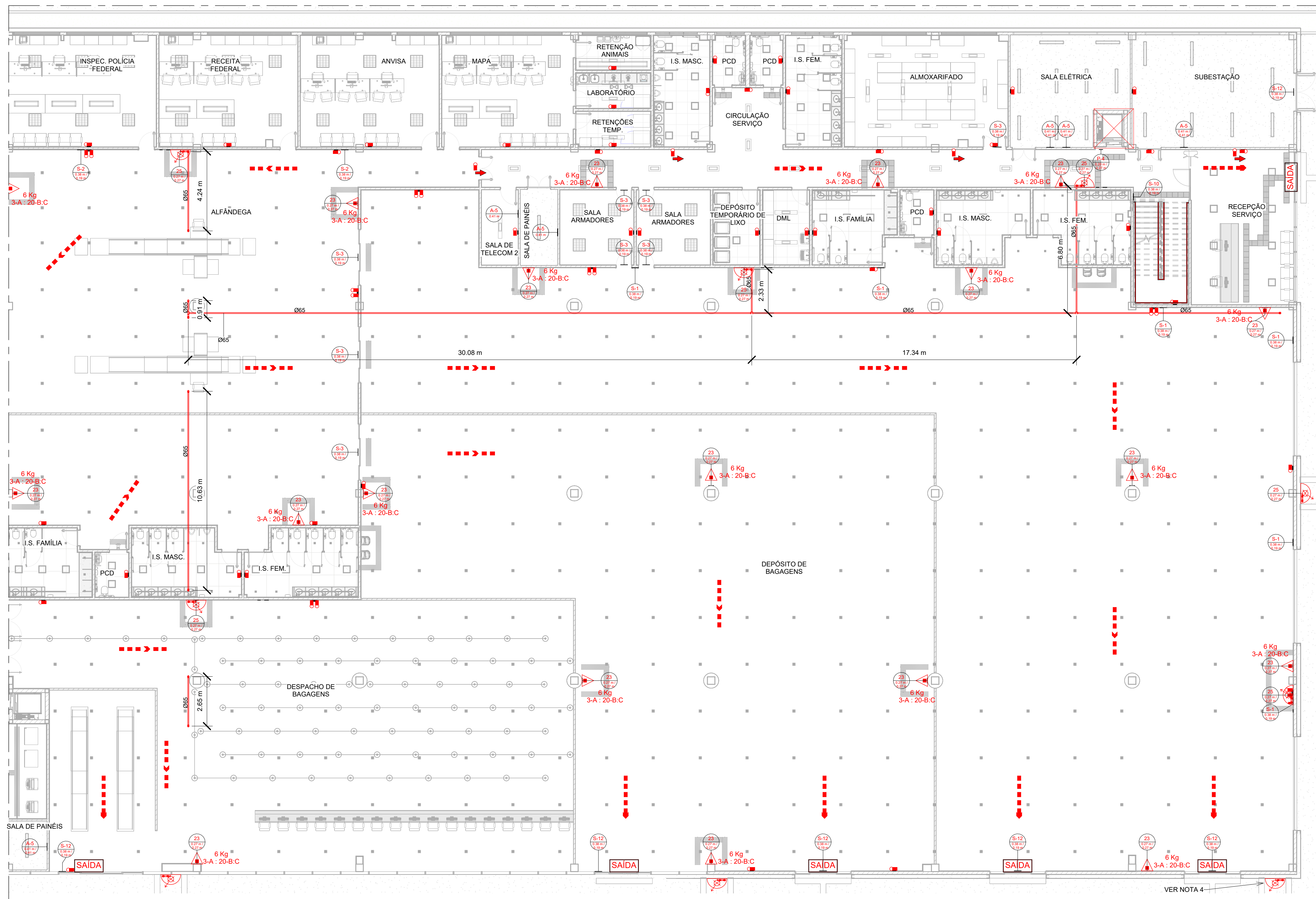
TÍTULO: PROJETO BÁSICO SPCIP
TERMINAL DE PASSAGEIROS PLANTA DE SPRINKLERS - UNDERGROUND

	Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-005	ESCALA 1:250
	Nº DOCUMENTO CLIENTE	REVISÃO 0





LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002

TÉRREO LADO LESTE

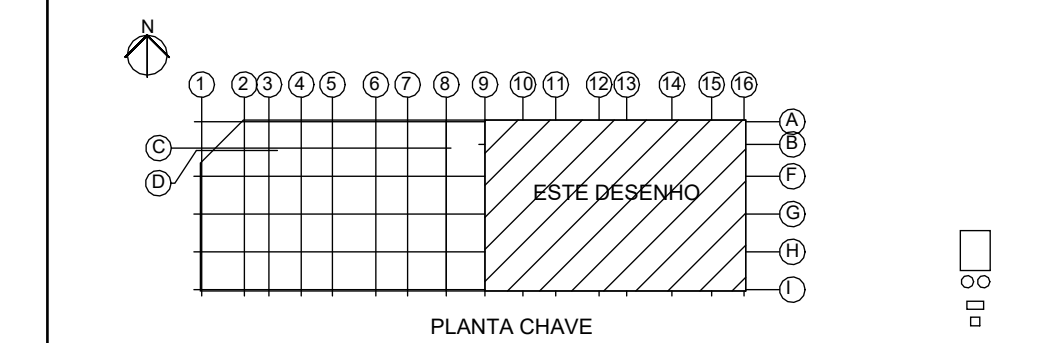
ESC. 1 : 125

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO;
- 2 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003 PAVIMENTO TERREO;
- 3 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-004 1º PAVIMENTO E LAJE TÉCNICA

LEGENDA

- PONTO DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA
- EXTINTOR DE PQS ABC
- HIDRANTE SIMPLES
- DIREÇÃO DO FLUXO DA ROTA DA SAÍDA
- SAÍDA FINAL DA ROTA
- TUBO AÇO CARBONO ASTM A53 GR.B SCH40, PONTA ROSCA
- ELEVADOR SIMPLES
- P4 - PROIBIDO UTILIZAR ELEVADOR EM CASO DE INCRÉNDIO
- LINHA DE RECALQUE DOS HIDRANTES
- S1 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S2 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S3 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S8 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S9 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S11 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S12 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S17 - NÚMERO DO PAVIMENTO
- A5 - CUIDADO, RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO



NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM METRO E DIÂMETRO NOMINAL EM MILÍMETRO SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - A ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL DE ALARME DE INCÊNDIO É FEITA PELA REDE DA CONCESSIONÁRIA E GRUPO GERADOR
- 3 - CÓDIGO DE PLACAS:
E1 - ALARME SONORO
E2 - COMANDO MANUAL DE ALARME DE INCÊNDIO
E3 - COMANDO MANUAL DE BOMBA DE INCÊNDIO
E5 - EXTINTOR DE INCÊNDIO
E8 - HIDRANTE DE INCÊNDIO
P4 - PROIBIDO UTILIZAR ELEVADOR EM CASO DE INCÊNDIO
S1, S2, S3 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
S8, S9, S11 - ESCADA DE EMERGÊNCIA
S12 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
S17 - NÚMERO DO PAVIMENTO
S18 - INSTRUÇÃO DE ABERTURA DA PORTA CORTA-FOGO
- 4 - PARA DESENHO DE UNDERGROUND VER DESENHO DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-012

ENDEREÇO:
Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 - D. Pedro II - 83203-800 - Paranaguá - PR

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO
RENAN CRISTOVÃO LIMA DA SILVA
CREA-RJ 2022104440

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO
JEANVIER SOUZA DE FARIAS
CAU-RJ A-32103/6

RESPONSÁVEL PELA EDIFICAÇÃO
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
CNPJ: 79.621.439/0001-91

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

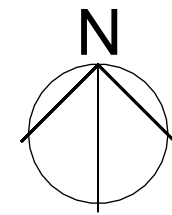
REV.	DATA	DES.	PROJ.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	27/03/25	MCS	RCL		

COORD.	PCA	27/03/25	CLIENTE:	
VERIF.	SOJ	27/03/25		
PROJ.	RCL	27/03/25		
DES.	MCS	27/03/25		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

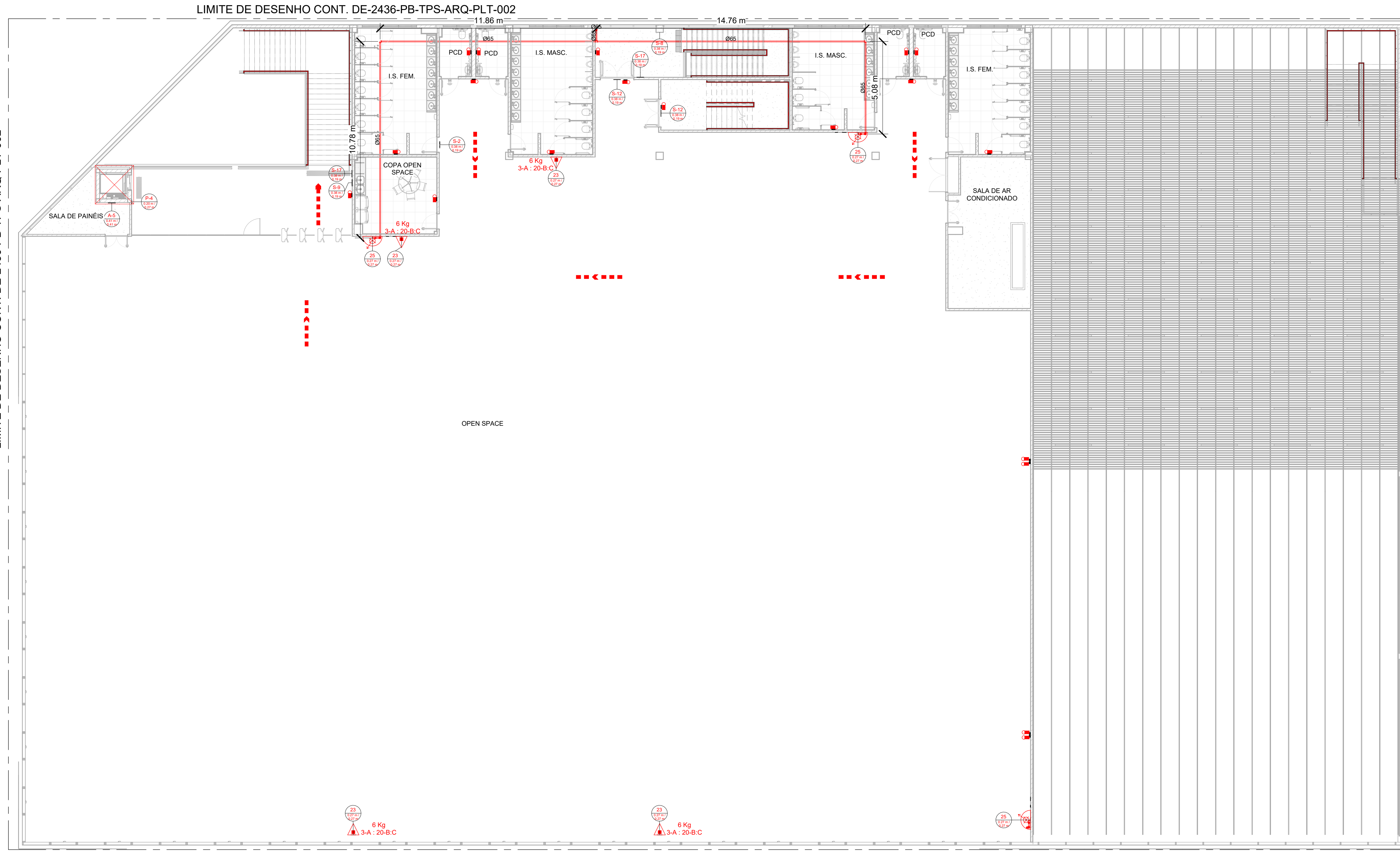
Importante:
As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sendo aquelas estabelecidas contratualmente.

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO
SPCIP
TERMINAL DE PASSAGEIROS
PLANTA DE HIDRANTES - TÉRREO LADO LESTE

	Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-008	ESCALA 1:125
	Nº DOCUMENTO CLIENTE	REVISÃO 0



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-AHQ-PLT-002



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-AHQ-PLT-002

1º PAV LADO OESTE
ESC. 1 : 125

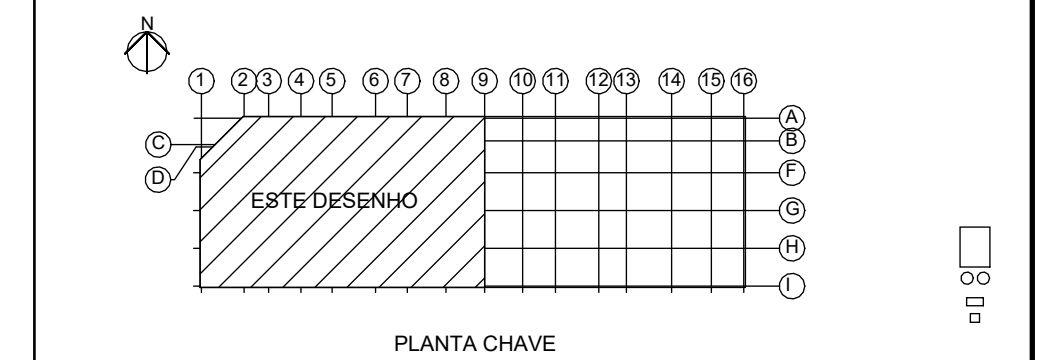
LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-010

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1 - DE-2436-PB-TPS-AHQ-PLT-002-PLANTA DE IMPLANTAÇÃO;
- 2 - DE-2436-PB-TPS-AHQ-PLT-003-PAVIMENTO TERREO;
- 3 - DE-2436-PB-TPS-AHQ-PLT-004-1º PAVIMENTO E LAJE TÉCNICA

LEGENDA

- PONTO DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA
- EXTINTOR DE PQS ABC
- HIDRANTE SIMPLES
- DIREÇÃO DO FLUXO DA ROTA DA SAÍDA
- SAÍDA FINAL DA ROTA
- TUBO AÇO CARBONO ASTM A53 GR.B SCH40, PONTA ROSCA
- ELEVADOR SIMPLES
- P4 - PROIBIDO UTILIZAR ELEVADOR EM CASO DE INCRÉNDIO
- LINHA DE RECALQUE DOS HIDRANTES
- S1 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S2 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S3 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S8 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S9 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S11 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S12 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S17 - NÚMERO DO PAVIMENTO
- SAÍDA
- 1ºSS
- A5- CUIDADO, RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO



NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM METRO E DIÂMETRO NOMINAL EM MILÍMETRO SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - A ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL DE ALARME DE INCÊNDIO É FEITA PELA REDE DA CONCESSIONÁRIA E GRUPO GERADOR
- 3 - CÓDIGO DE PLACAS:
E1 - ALARME SONORO
E2 - COMANDO MANUAL DE ALARME DE INCÊNDIO
E3 - COMANDO MANUAL DE BOMBA DE INCÊNDIO
E5 - EXTINTOR DE INCÊNDIO
E8 - HIDRANTE DE INCÊNDIO
P4 - PROIBIDO UTILIZAR ELEVADOR EM CASO DE INCÊNDIO
S1, S2, S3 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
S8, S9, S11 - ESCADA DE EMERGÊNCIA
S12 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
S17 - NÚMERO DO PAVIMENTO
S18 - INSTRUÇÃO DE ABERTURA DA PORTA CORTA-FOGO
- 4 - PARA DESENHO DE UNDERGROUND VER DESENHO DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-012

ENDEREÇO:
Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 - D. Pedro II - 83203-800 - Paranaguá - PR

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO
RENAN CRISTOVÃO LIMA DA SILVA
CREA-RJ 2022104440

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO
JEANVIER SOUZA DE FARIAS
CAU-RJ A-32103/B

RESPONSÁVEL PELA EDIFICAÇÃO
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
CNPJ: 79.821.439/0001-91

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

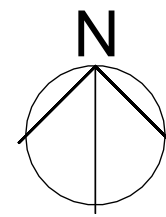
REV.	DATA	DES.	PROJ.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	27/03/25	MCS	RCL		

COORD.	PCA	27/03/25	CLIENTE:	
VERIF.	SOJ	27/03/25		
PROJ.	RCL	27/03/25		
DES.	MCS	27/03/25		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUIZEIRO ÁREA: PARANAGUÁ - PR

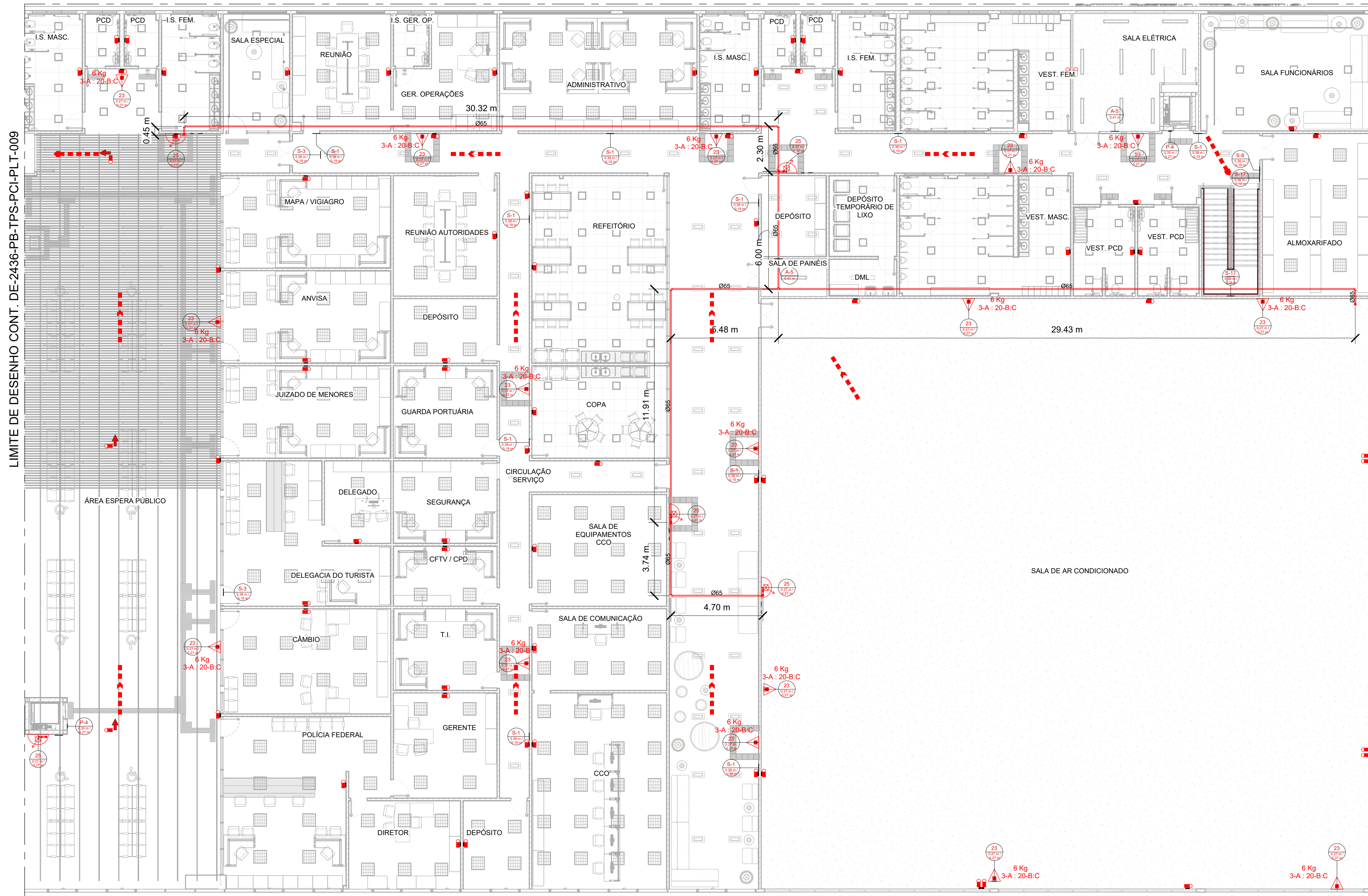
As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sendo aquelas estabelecidas contratualmente.

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO
SPCIP
TERMINAL DE PASSAGEIROS
PLANTA DE HIDRANTES - 1º PAV. LADO OESTE

	Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-009	ESCALA 1:125
	Nº DOCUMENTO CLIENTE	REVISÃO 0



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002



LIMITE DE DESENHO CONT. DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-002

1º PAV. LADO LESTE

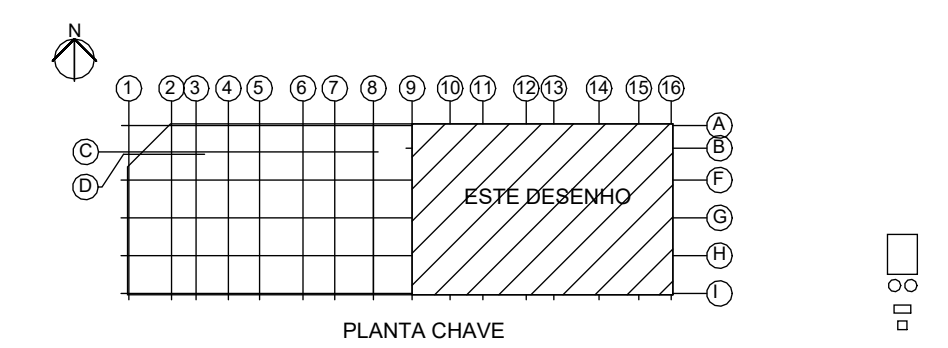
ESC. 1 : 125

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003-PLANTA DE IMPLANTAÇÃO;
- 2 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-003-PAVIMENTO TERREO;
- 3 - DE-2436-PB-TPS-ARQ-PLT-004-1º PAVIMENTO E LAJE TÉCNICA

LEGENDA

- PONTO DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA
- EXTINTOR DE PQS ABC
- HIDRANTE SIMPLES
- DIREÇÃO DO FLUXO DA ROTA DA SAÍDA
- SAÍDA FINAL DA ROTA
- TUBO AÇO CARBONO ASTM A53 GR.B SCH40, PONTA ROSCA
- ELEVADOR SIMPLES
- P4 - PROIBIDO UTILIZAR ELEVADOR EM CASO DE INCÊNDIO
- LINHA DE RECALQUE DOS HIDRANTES
- S1 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S2 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S3 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S8 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S9 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S11 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S12 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- S17 - NÚMERO DO PAVIMENTO
- SAÍDA
- 1ºSS
- A5- CUIDADO, RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO



NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM METRO E DIÂMETRO NOMINAL EM MILÍMETRO SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - A ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL DE ALARME DE INCÊNDIO É FEITA PELA REDE DA CONCESSIONÁRIA E GRUPO GERADOR
- 3 - CÓDIGO DE PLACAS:
E1 - ALARME SONORO
E2 - COMANDO MANUAL DE ALARME DE INCÊNDIO
E3 - COMANDO MANUAL DE BOMBA DE INCÊNDIO
E5 - EXTINTOR DE INCÊNDIO
E8 - HIDRANTE DE INCÊNDIO
P4 - PROIBIDO UTILIZAR ELEVADOR EM CASO DE INCÊNDIO
S1, S2, S3 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
S8, S9, S11 - ESCADA DE EMERGÊNCIA
S12 - SAÍDA DE EMERGÊNCIA
S17 - NÚMERO DO PAVIMENTO
S18 - INSTRUÇÃO DE ABERTURA DA PORTA CORTA-FOGO
- 4 - PARA DESENHO DE UNDERGROUND VER DESENHO DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-012

ENDEREÇO:
Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 - D. Pedro II - 83203-800 - Paranaguá - PR

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO
RENAN CRISTOVÃO LIMA DA SILVA
CREA-RJ 2022104440

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO
JEANVIER SOUZA DE FARIAS
CAU-RJ A-32103/6

RESPONSÁVEL PELA EDIFICAÇÃO
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
CNPJ: 79.821.450/0001-91

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

REV.	DATA	DES.	PROJ.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	27/03/25	MCS	RCL		

COORD.	PCS	27/03/25	CLIENTE:	
VERIF.	SOJ	27/03/25		
PROJ.	RCL	27/03/25		
DES.	MCS	27/03/25		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

Importante:
As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sendo aquelas estabelecidas contratualmente.

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO
SPCIP
TERMINAL DE PASSAGEIROS
PLANTA DE HIDRANTES - 1º PAV LADO LESTE

	Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2436-PB-TPS-PCI-PLT-010	ESCALA 1:125
	Nº DOCUMENTO CLIENTE	REVISÃO 0