



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ANEXO III

CONSULTA A OUTROS FABRICANTES

jean.suveges@appa.pr.gov.br

De: rafael.matuguma@appa.pr.gov.br
Enviado em: sexta-feira, 22 de março de 2024 14:01
Para: 'Jean Michel Carvalho Suveges'
Assunto: ENC: Aquisição de Tubo Telescópicos para Shiploader

Boa tarde, Jean.

Segue a negativa da empresa Bühler.

Atenciosamente,



Rafael Eidi Matuguma
DEM | Gerente de Manutenção Geral

+55 (41) 3420-1132 | +55 (41) 9 9827-0528
rafael.matuguma@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.pr.gov.br

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

De: Hamdoun Najib, SMB, BJOI <najib.hamdoun@buhlergroup.com>
Enviada em: terça-feira, 9 de janeiro de 2024 09:51
Para: rafael.matuguma@appa.pr.gov.br
Assunto: RE: Aquisição de Tubo Telescópicos para Shiploader

Bom dia Rafael,
Feliz ano novo.

Desculpa a demora para responder.

A demanda de vocês requer interferência em equipamentos de terceiros (neste caso cálculos estruturais e trocas de partes de equipamentos de terceiros), algo que a Buhler não costuma ou pretende fazer.

Agradecemos a confiança e o interesse por nossos equipamentos, mas não poderemos atender vocês nesta demanda.

Ficamos à disposição para próximos demandas e projetos.

Obrigado

Najib Hamdoun
Sales Manager MB/GH
Bühler Curitiba – Brazil
+55 47 98832-0305

www.buhlergroup.com

From: rafael.matuguma@appa.pr.gov.br <rafael.matuguma@appa.pr.gov.br>
Sent: Monday, December 11, 2023 11:49 AM
To: Hamdoun Najib, SMB, BJOI <najib.hamdoun@buhlergroup.com>
Subject: Aquisição de Tubo Telescópicos para Shiploader

Você não costuma receber emails de rafael.matuguma@appa.pr.gov.br. [Saiba por que isso é importante](#)

Presado Najib, bom dia.

Estou enviando este e-mail para informar que estamos iniciando um estudo para aquisição de **tubos telescópicos com sistema de supressão de pó** (peça de reposição) para os Shiploaders (TMSA) do Corredor de Exportação Leste do Porto de Paranaguá, para substituição dos tubos atualmente instalados.

Segue abaixo algumas características do equipamento:

Descrição do tubo telescópico atual (a ser substituído): Tubo telescópico modulado, com carro de elevação, sistema de giro motorizado, dala direcionadora de fluxo, com aspiração de particulados, proteções laterais e saia de acomodação do produto. Fabricante TMSA.

Produtos: Cereais em geral (soja, farelo, trigo).

Aplicação: Carregador de navios 42.000DWT a 125.000DWT.

Capacidade de Carga: 2.000TH base soja densidade 0,75T/m³.

Curso vertical de descarga (Tubo telescópico): 15,50m.

Gostaria de solicitar uma proposta da Bühler para substituição do tubo telescópico atual por um com sistema de supressão de pó, para instalação nos shiploaders existentes.

Fico a disposição para esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Rafael Eidi Matuguma
DEM | Gerente de Manutenção Geral

+55 (41) 3420-1132 | +55 (41) 9 9827-0528

rafael.matuguma@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.pr.gov.br

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

This e-mail (including any attachments) is confidential, may be legally privileged and is designated exclusively for the intended recipient. If you are not the intended recipient, please immediately delete this e-mail and notify the sender by phone or by e-mail. We process personal data in accordance with our privacy policy available at: www.buhlergroup.com/privacy.

De: Rafael Severo da Silva <rafael@maquinascondor.com.br>
Enviado em: segunda-feira, 1 de abril de 2024 08:40
Para: 'Suhail Ben Nabil Zahoui'
Cc: Rafael Eidi Matuguma; Jean Michel Carvalho Suveges
Assunto: RES: Aquisição de Tubos Telescópicos para Shiploaders - APPA

Bom dia!
Prezado Suhail,

No momento não realizamos fornecimento de partes e peças de equipamentos de fornecimento de outras empresas.

Lhe agradeço a lembrança, mas no momento vamos declinar a oportunidade.
Aproveito para colocar a Maquinas Condor a disposição para oportunidades futuras

--



Rafael Severo da Silva
Coordenador de Projetos Mecânicos
rafael@maquinascondor.com.br
Tel.: (51)2104-3347 / Fax: (51)2104-3345

Este documento pode incluir informação confidencial e de propriedade restrita do emitente e apenas pode ser lido por aquele(s) ao qual o mesmo tenha sido endereçado.

Caso você tenha recebido esta mensagem por engano, por favor, retorne-a ao remetente e apague-a de seus arquivos. Qualquer uso não autorizado, replicação ou disseminação desta mensagem ou parte dela é expressamente proibido.

De: Suhail Ben Nabil Zahoui <suhail.zahoui@appa.pr.gov.br>
Enviada em: quarta-feira, 27 de março de 2024 19:15
Para: Rafael Severo da Silva <rafael@maquinascondor.com.br>
Cc: Rafael Eidi Matuguma <rafael.matuguma@appa.pr.gov.br>; Jean Michel Carvalho Suveges <jean.suveges@appa.pr.gov.br>
Assunto: Aquisição de Tubos Telescópicos para Shiploaders - APPA

Presado Rafael, boa noite.

Informamos que estamos iniciando um estudo para aquisição de novos tubos telescópicos, obrigatoriamente com sistema de supressão de pó (peça de reposição), para os Shiploaders do Corredor de Exportação Leste do Porto de Paranaguá, cuja a fabricante é a empresa TMSA, com o intuito de substituir os atuais tubos telescópicos instalados, os quais necessitam ser substituídos.

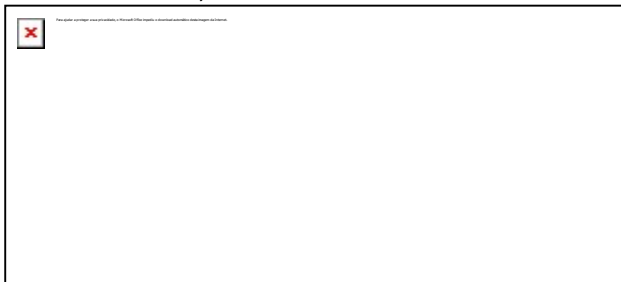
Segue abaixo algumas características do equipamento:

- Descrição do tubo telescópico atual (a ser substituído): Tubo telescópico modulado, com carro de elevação, sistema de giro motorizado, dala direcionadora de fluxo, com aspiração de particulados, proteções laterais e saia de acomodação do produto. Fabricante TMSA.
- Produtos: Cereais em geral (soja, farelo, trigo).
- Aplicação: Carregador de navios 42.000DWT a 125.000DWT.
- Capacidade de Carga: 2.000TH base soja densidade 0,75T/m³.
- Curso vertical de descarga (Tubo telescópico): 15,50m.

Sendo assim, solicitamos uma proposta da empresa MAQUINAS CONDOR, a qual participou da licitação de aquisição dos shiploaders atuais, para substituição dos tubos telescópicos originais por outros com sistemas de supressão de pó, a fim de instala-los nos shiploaders existentes (SL01, SL02, SL03 e SL05).

Fico a disposição.

Atenciosamente,



Suhail Ben Nabil Zahoui

Coordenadoria Mecânica

DEM - Diretoria de Engenharia e Manutenção

(41)3420-1281 | suhail.zahoui@appa.pr.gov.br
<https://www.portosdoparana.pr.gov.br>

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. É vedado o uso e replicação destas informações se você não for um dos destinatários. Em caso de recebimento por engano, por favor, avise o remetente e descarte-a. O remetente e a Celepar não se responsabilizam por qualquer erro ou alteração da mensagem em função de sua transmissão via Internet.

De: Sangati SP <sangati.sp@sangatiberga.com.br>
Enviado em: terça-feira, 2 de abril de 2024 13:18
Para: Suhail Ben Nabil Zahoui
Cc: Rafael Eidi Matuguma; Jean Michel Carvalho Suveges
Assunto: RES: Aquisição de Tubos Telescópicos para Shiploaders - APPA

Prezado Suhail,

Estamos declinando de sua solicitação abaixo, pois não temos o equipamento solicitado.

Agradecemos a oportunidade e estamos a disposição para outros projetos.

Atenciosamente,



Anderson M. Maniezo

Orcamentista Técnico
+55 11 2663 9990

sangati.sp@sangatiberga.com.br
www.sangatiberga.com.br



FM 522367

De: Suhail Ben Nabil Zahoui <suhaill.zahoui@appa.pr.gov.br>
Enviada em: quinta-feira, 28 de março de 2024 09:17
Para: Sangati SP <sangati.sp@sangatiberga.com.br>
Cc: Rafael Eidi Matuguma <rafael.matuguma@appa.pr.gov.br>; Jean Michel Carvalho Suveges <jean.suveges@appa.pr.gov.br>
Assunto: Aquisição de Tubos Telescópicos para Shiploaders - APPA

Prezados Anderson e Robson, bom dia.

Informamos que estamos iniciando um estudo para aquisição de novos tubos telescópicos, obrigatoriamente com sistema de supressão de pó (peça de reposição), para os Shiploaders do Corredor de Exportação Leste do Porto de Paranaguá, cujo o fabricante é a empresa TMSA, com o intuito de substituir os atuais tubos telescópicos instalados, os quais necessitam ser substituídos.

Segue abaixo algumas características do equipamento:

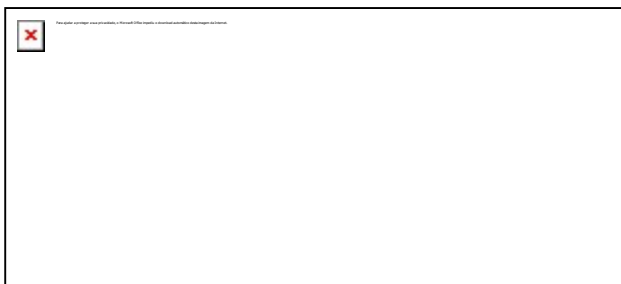
- Descrição do tubo telescópico atual (a ser substituído): Tubo telescópico modulado, com carro de elevação, sistema de giro motorizado, dala direcionadora de fluxo, com aspiração de particulados, proteções laterais e saia de acomodação do produto. Fabricante TMSA.
- Produtos: Cereais em geral (soja, farelo, trigo).
- Aplicação: Carregador de navios 42.000DWT a 125.000DWT.
- Capacidade de Carga: 2.000TH base soja densidade 0,75T/m³.
- Curso vertical de descarga (Tubo telescópico): 15,50m.

Sendo assim, solicitamos uma proposta da empresa SANGATI BERGA, a qual participou da licitação de aquisição dos shiploaders atuais, para substituição dos tubos telescópicos originais por outros com sistemas de supressão de pó, a fim de instalá-los nos shiploaders existentes (SL01, SL02, SL03 e SL05).

Agradeço a atenção.

Fico a disposição.

Atenciosamente,



Suhail Ben Nabil Zahoui

Coordenadoria Mecânica

DEM - Diretoria de Engenharia e Manutenção

(41)3420-1281 | suhail.zahoui@appa.pr.gov.br

<https://www.portosdoparana.pr.gov.br>

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. É vedado o uso e replicação destas informações se você não for um dos destinatários. Em caso de recebimento por engano, por favor, avise o remetente e descarte-a. O remetente e a Celepar não se responsabilizam por qualquer erro ou alteração da mensagem em função de sua transmissão via Internet.

jean.suveges@appa.pr.gov.br

De: rafael.matuguma@appa.pr.gov.br
Enviado em: sexta-feira, 22 de março de 2024 14:00
Para: 'Jean Michel Carvalho Suveges'
Assunto: ENC: Aquisição de Tubo Telescópicos para Shiploader

Boa tarde, Jean.

Segue a negativa da empresa ZPMC.

Atenciosamente,



**PORTOS
DO PARANÁ**
LOGÍSTICA INTELIGENTE

Rafael Eidi Matuguma
DEM | Gerente de Manutenção Geral

+55 (41) 3420-1132 | +55 (41) 9 9827-0528
rafael.matuguma@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.pr.gov.br

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

De: evanger@zpmcbrazil.com <evanger@zpmcbrazil.com>
Enviada em: quarta-feira, 24 de janeiro de 2024 10:41
Para: rafael.matuguma@appa.pr.gov.br
Assunto: Re: Aquisição de Tubo Telescópicos para Shiploader

Rafael bom dia!

Infelizmente não realizamos este tipo de serviço em guindastes de outros fabricantes.

Thanks & Best regards!

Evanger Coscia Filho
Commercial Department

66th Guaiaio St., Office 2502, Santos/SP - Brazil - 11035-260

+55 (13) 99753 4473

evanger@zpmcbrazil.com

+55 (13) 3345 7073 / 3345 6863

<https://www.linkedin.com/in/zpmcbrazil/>

ZPMC BRAZIL SERVIÇOS PO

From: rafael.matuguma@appa.pr.gov.br
Date: 2024-01-18 16:27
To: evanger@zpmcbrazil.com
Subject: Aquisição de Tubo Telescópicos para Shiploader
Presado Evanger, boa tarde.

Estou enviando este e-mail para informar que estamos iniciando um estudo para aquisição de **tubos telescópicos com sistema de supressão de pó** (peça de reposição) para os Shiploaders (TMSA) do Corredor de Exportação Leste do Porto de Paranaguá, para substituição dos tubos atualmente instalados.

Segue abaixo algumas características do equipamento:

- Descrição do tubo telescópico atual (a ser substituído): Tubo telescópico modulado, com carro de elevação, sistema de giro motorizado, dala direcionadora de fluxo, com aspiração de particulados, proteções laterais e saia de acomodação do produto. Fabricante TMSA.
- Produtos: Cereais em geral (soja, farelo, trigo).
- Aplicação: Carregador de navios 42.000DWT a 125.000DWT.
- Capacidade de Carga: 2.000TH base soja densidade 0,75T/m³.
- Curso vertical de descarga (Tubo telescópico): 15,50m.

Gostaria de solicitar uma proposta da ZPMC para substituição do tubo telescópico atual por um com sistema de supressão de pó, para instalação nos shiploaders existentes.

Fico a disposição para esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Rafael Eidi Matuguma
DEM | Gerente de Manutenção Geral

+55 (41) 3420-1132 | +55 (41) 9 9827-0528
rafael.matuguma@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.pr.gov.br

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

jean.suveges@appa.pr.gov.br

De: rafael.matuguma@appa.pr.gov.br
Enviado em: quinta-feira, 18 de abril de 2024 14:08
Para: 'Jean Michel Carvalho Suveges'; 'Suhail Ben Nabil Zahoui'
Assunto: ENC: Estimativa de valor Tubo Neuero

De: Marcos Rosa <marcos.rosa@atexp.com.br>
Enviada em: quinta-feira, 18 de abril de 2024 13:55
Para: 'Rafael Eidi Matuguma' <rafael.matuguma@appa.pr.gov.br>
Assunto: Estimativa de valor Tubo Neuero

Boa tarde Rafael. Tudo bem ?

Segue email da Neuero, com estimativa de valor do Tubo.

Obrigado

Marcos

Marcos Rosa

Coordenador de Manutenção

marcos.rosa@atexp.com.br

+55 41 3425-8426 - www.atexp.com.br
Avenida Portuária, s/nº - D. Pedro II
Paranaguá-PR - CEP 83.221-570



De: Marco Pfeifer <m.pfeifer@neuero.de>
Enviada em: quinta-feira, 23 de novembro de 2023 12:42
Para: 'Marcos Rosa' <marcos.rosa@atexp.com.br>
Cc: thales.trevisan@appa.pr.gov.br; expedito@montepar.com.br; paulo.augusto.lambert@gmail.com;
luciano.rosina@appa.pr.gov.br; 'Juliano Mickus' <juliano.mickus@atexp.com.br>; 'João Amílcar' <j.amilcar@neuero.de>
Assunto: RES: PROXIMAS ETAPAS - APPA - Nossa Reunião de Hoje!
Prioridade: Alta

Marcos:

Boa tarde, espero que esteja tudo bem com você.

Sem termos o estudo para podermos confirmar a extensão das intervenções bem como a sua possibilidade de sucesso, não tem forma de nós conseguirmos emitir uma proposta comercial, muito menos itemizada.

O que podemos fazer de forma a promover o andamento do processo visto que a situação é bastante crítica é indicar um montante de investimento, como estimativa de custo para um possível empenho de verba, a saber:

- Implantação de sistema de mitigação de Pó em Carregadores de Navios Existentes no Porto de Paranaguá – PR conforme estudo de viabilidade a ser fornecido pela APPA composto de:
 - Revisão geral dos equipamentos conforme indicado no estudo de viabilidade;

- Intervenção com remoção do sistema de tubo vertical de carga;
- Implementação de novo tubo de carga com dispositivo mitigador de pó;
- Comissionamento e posta em marcha;
- Valor estimado de investimento por máquina: R\$14.900.000,00 (quatorze milhões e novecentos mil reais)
- Prazo de Implantação:
 - Fornecimento dos componentes: 180 dias
 - Prazo de interrupção de operação comercial para implantação: +30 dias

Ficamos desde já a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

Sds / Kind Regards / Atentos Saludos

Eng. Marco Pfeifer

M: +55 51 98112-6666

De: Marcos Rosa <marcos.rosa@atexp.com.br>

Enviada em: terça-feira, 21 de novembro de 2023 11:24

Para: 'Marco Pfeifer' <m.pfeifer@neuero.de>

Cc: thales.trevisan@appa.pr.gov.br; expedito@montepar.com.br; paulo.augusto.lambert@gmail.com; luciano.rosina@appa.pr.gov.br; 'Juliano Mickus' <juliano.mickus@atexp.com.br>; 'João Amílcar' <j.amilcar@neuero.de>

Assunto: RES: PROXIMAS ETAPAS - APPA - Nossa Reunião de Hoje!

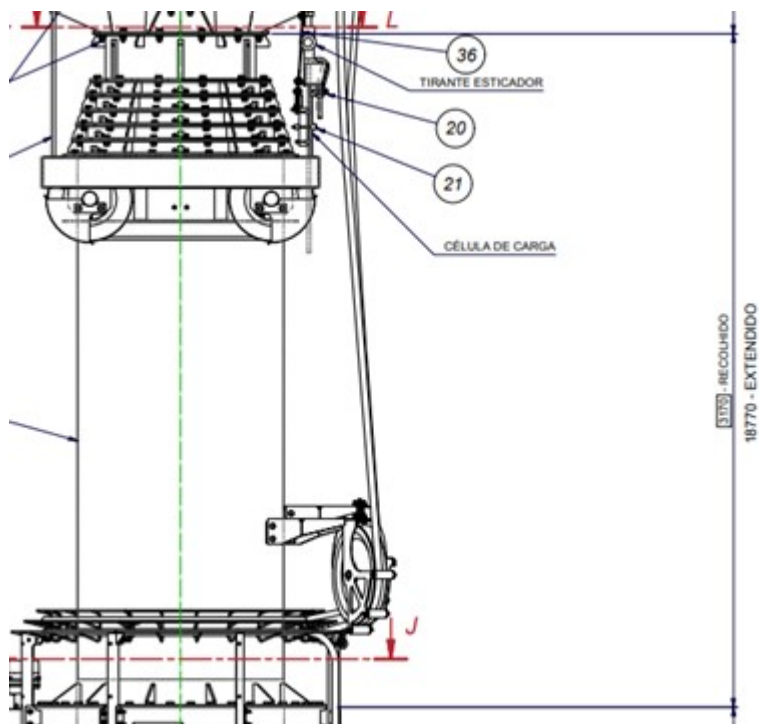
Boa tarde Marco.

Seguem algumas informações. Referente à parte elétrica, precisamos pegar os dados mas como estamos em parada de manutenção, o tempo é curto.

Os dados de frete não sabemos porque será fornecido pela APPA.

Com essas informações já é possível você enviar uma proposta estimada.

- Produtos a Carregar com peso específico de cada u a ser considerado : **Soja, milho e farelo.**
- Capacidade Nominal de Carga: em m³/h (visto que a tonelagem irá variar conforme o produto) : 1.500 ton/h (nominal). **Esse fluxo é bastante variável em função da alimentação dos navio e redução de carga nos talhos dos navio.**
- Tamanho de Navio a ser Atendido: Panamax, HandyMax, Babecape? **Precisa atender todos os tipos.**
- Comprimento do Tubo de Carga:
 - Comprimento Total Estendido : **Detalhes no desenho abaixo**
 - Comprimento Mínimo Recolhido : **Detalhes no desenho abaixo**
 - Quantidade de trechos telescópicos : **Detalhes no desenho abaixo**



- Elétrica e Automação – como informado, o DLH é um sistema que funciona por interação com o PLC da máquina que interpola as leituras dos sensores com outras informações de processo e coordena a abertura da comporta conforme o material.
 - Precisamos informações do painel existente, do PLC instalado e da reserva técnica instalada ou não para considerar o que será preciso fornecer
- Deverá ser apresentado preço para qual condição?
 - Posto Fábrica Alemanha
 - CIF – Paranaguá com internação pela ATEXP?
 - CIF Internado?
 - Supervisão de Montagem deve ser incluída? **Positivo, porém os valores devem estar informados em separado.**
 - Montagem e comissionamento devem estar incluído? **Positivo, porém os valores devem estar informados em separado.**

Obrigado

Marcos

Marcos Rosa

Coordenador de Manutenção

marcos.rosa@atexp.com.br

+55 41 3425-8426 - www.atexp.com.br
Avenida Portuária, s/nº - D. Pedro II
Paranaguá-PR - CEP 83.221-570



De: Marco Pfeifer <m.pfeifer@neuero.de>

Enviada em: terça-feira, 21 de novembro de 2023 11:12

Para: 'Marcos Rosa' <marcos.rosa@atexp.com.br>

Cc: thales.trevisan@appa.pr.gov.br; expedito@montepar.com.br; paulo.augusto.lambert@gmail.com; luciano.rosina@appa.pr.gov.br; 'Juliano Mickus' <juliano.mickus@atexp.com.br>; 'João Amílcar' <j.amilcar@neuero.de>

Assunto: PROXIMAS ETAPAS - APPA - Nossa Reunião de Hoje!

Prezado Marcos:

Bom dia!

Tudo bem com você?

Já conseguiu reunir pelo menos uma parte dos dados para podermos dar prosseguimento?

Ou preferes marcar uma video para podermos evoluir juntos e te dar um Budget?

Como disse na nossa reunião acho essencial podermos apresentar ao Presidente da APPA uma solução para o problema com prazo e custo exequíveis e a NEUERO e nosso parceiro PL INNOV estão com máxima prioridade em desenvolver, validar e implantar esta solução.

Aguardo seu retorno.

Atenciosamente

Sds / Kind Regards / Atentos Saludos

Eng. Marco Pfeifer

M: +55 51 98112-6666

De: Marco Pfeifer <m.pfeifer@neuero.de>

Enviada em: quinta-feira, 16 de novembro de 2023 15:54

Para: 'Marcos Rosa' <marcos.rosa@atexp.com.br>

Cc: 'thales.trevisan@appa.pr.gov.br' <thales.trevisan@appa.pr.gov.br>; 'expedito@montepar.com.br'

<expedito@montepar.com.br>; 'paulo.augusto.lambert@gmail.com' <paulo.augusto.lambert@gmail.com>;

'luciano.rosina@appa.pr.gov.br' <luciano.rosina@appa.pr.gov.br>; 'Juliano Mickus' <juliano.mickus@atexp.com.br>;

'João Amílcar' <j.amilcar@neuero.de>

Assunto: RES: APPA - Nossa Reunião de Hoje!

Marcos:

Bom dia e obrigado pela mensagem.

Não sei se entendi corretamente o objetivo da informação até para responder de forma adequada: seria para empenho de verba para uma contratação?

Para tanto vamos necessitar algumas informações:

- Cotação para um Tubo Vertical de Carga com Sistema KIKO-DLH para Carregador de Navios conforme as características abaixo:
 - Produtos a Carregar com peso específico de cada u a ser considerado;
 - Capacidade Nominal de Carga: em m³/h (visto que a tonelagem irá variar conforme o produto)
 - Tamanho de Navio a ser Atendido: Panamax, HandyMax, Babecape?
 - Comprimento do Tubo de Carga:
 - Comprimento Total Estendido
 - Comprimento Mínimo Recolhido
 - Quantidade de trechos telescópicos
 - Elétrica e Automação – como informado, o DLH é um sistema que funciona por interação com o PLC da máquina que interpola as leituras dos sensores com outras informações de processo e coordena a abertura da comporta conforme o material.

- Precisamos informações do painel existente, do PLC instalado e da reserva técnica instalada ou não para considerar o que será preciso fornecer
- Deverá ser apresentado preço para qual condição?
 - Posto Fábrica Alemanha
 - CIF – Paranaguá com internação pela ATEXP?
 - CIF Internado?
 - Supervisão de Montagem deve ser incluída?
 - Montagem e comissionamento devem estar incluído?

Ainda com todas as informações acima, devemos precisar de uma avaliação da máquina, seu estado de conservação conforme o ESTUDO sugerido para confirmar que é possível fornecer e instalar com sucesso esta potencialização.

Caso a necessidade seja apenas avaliar nível de investimento e prazo de implantação, podes me ligar que consigo por telefone adiantar uma informação.

OS – tentei ligar mas não encontrei seu celular na assinatura do email.

Atenciosamente

Sds / Kind Regards / Atentos Saludos
Eng. Marco Pfeifer
M: +55 51 98112-6666

De: Marcos Rosa <marcos.rosa@atexp.com.br>

Enviada em: quinta-feira, 16 de novembro de 2023 11:34

Para: 'Marco Pfeifer' <m.pfeifer@neuero.de>

Cc: thales.trevisan@appa.pr.gov.br; expedito@montepar.com.br; paulo.augusto.lambert@gmail.com; luciano.rosina@appa.pr.gov.br; 'Juliano Mickus' <juliano.mickus@atexp.com.br>

Assunto: RES: APPA - Nossa Reunião de Hoje!

Bom dia Marco. Tudo bem ?

Seria possível enviar uma cotação com o valor estimado do Tubo completo com o Supressor de poeira ?

Obrigado

Marcos

Marcos Rosa

Coordenador de Manutenção

marcos.rosa@atexp.com.br

+ 55 41 3425-8426 - www.atexp.com.br
Avenida Portuária, s/nº - D. Pedro II
Paranaguá-PR - CEP 83.221-570



De: Juliano Mickus <juliano.mickus@atexp.com.br>

Enviada em: quinta-feira, 16 de novembro de 2023 11:24

Para: 'Marco Pfeifer' <m.pfeifer@neuero.de>; luciano.rosina@appa.pr.gov.br

Cc: thales.trevisan@appa.pr.gov.br; expedito@montepar.com.br; paulo.augusto.lambert@gmail.com; 'Marcos Rosa' <marcos.rosa@atexp.com.br>

Assunto: RES: APPA - Nossa Reunião de Hoje!

Bom dia, Senhores;
Grato, Marco.

Rosa (inclui no e-mail), tens alguma dúvida referente a reunião.
Alguma pergunta a fazer ao Marco?

Juliano Mickus
Gerente Geral

+55 41 99674-0031
juliano.mickus@atexp.com.br

+ 55 41 3422-7995 - www.atexp.com.br
Rua João Pessoa, 585 - Costeira
Paranaguá-PR - CEP 83.203-500



De: Marco Pfeifer <m.pfeifer@neuero.de>

Enviada em: terça-feira, 14 de novembro de 2023 17:39

Para: luciano.rosina@appa.pr.gov.br; 'Juliano Mickus' <juliano.mickus@atexp.com.br>

Cc: thales.trevisan@appa.pr.gov.br; expedito@montepar.com.br; paulo.augusto.lambert@gmail.com

Assunto: APPA - Nossa Reunião de Hoje!

Prezados:

Boa tarde, espero que esta mensagem lhes encontre bem.

Gostaria de agradecer a oportunidade de apresentar o conceito que entendemos pode ser uma solução para resolver a situação de geração de pó pelos Carregadores de Navios existentes num curto prazo de tempo entre a decisão e implantação.

Resumidamente o que apresentamos:

- A NEUERO tem 108 de experiencia exclusivamente dedicados a Carga e Descarga de Graneis Sólidos em Operações Portuárias.
- Por este motivo somos o #1 no Mundo nestes misteres.
- A solução KIKO – DLH é uma solução proprietária da NEUERO e ÚNICA NO MUNDO que pode operar com o tubo de carga na posição diferente da vertical sem qualquer adaptador, o que garante uma otimização de enchimento de porão num mínimo prazo de tempo e sem estiva adicional no porão.
- Que esta solução já tem mais de 20 anos estando madura e consagrada com mais de 10 referencias pelo menos em 4 continentes sendo a única da América Latina na APPA Berço 206.
- Que entendemos haver potencial para implementação desta solução nos equipamentos existentes como já fizemos em casos semelhantes na Europa e USA.
- Que tendo em vista a APPA não ter documentação construtiva dos equipamentos ou desenhos ASBUILD deve ser procedido um estudo de avaliação para confirma o potencial identificado e apontar as disciplinas que deverão serem verificadas e confirmadas pela empresa que vier a ser contratada para a implementação.
- Que a NEUERO é uma fabricante de máquinas e que não realiza estudos de engenharia se não para desenvolvimento de produtos ou serviços próprios e nunca para terceiros, mas que podemos apresentar e recomendar um parceiro local que pode acessar nosso acervo e ter a supervisão de nossa engenharia caso a APPA concorde em seguir com o processo.

- Que entendemos que a situação atual de operação da APPA nos parece incitar uma delicada questão de risco ambiental para o que a NEUERO tem a maior disponibilidade de prioridade.
- Que em nossa estimativa o fornecimento de um carregador novo para as capacidades de dimensões dos existentes fica ao redor de R\$35 milhões e prazo de entrega de pelo menos 14 meses.
- Que entendemos que por menos de 20% deste valor por unidade, seja possível re-potencializar todos os 6 Carregadores em Operação pela APPA e com este potencial risco no prazo de no máximo 12 meses da contratação incluindo os estudos.

Se entendi corretamente os próximos passos seriam por parte da ATEXP e APPA, a saber:

- Alinhamento da ATEXP e Engenharia da APPA;
- Alinhamento com setor de Licitações da APPA.
- Definição do que vão querer fazer para resolver a questão do pó dos 6 carregadores

Gostaria de ratificar que ficamos a disposição para esclarecimento ou para participar de reuniões presencial ou video para acelerar o processo.

Em anexo a cópia da minuta do estudo apresentada.

A NEUERO acredita em Colaboração / Inovação /Tecnologia com compliance para resolver questões desafiadoras em prazos visionários.

Atenciosamente

Eng. Marco Pfeifer – CMO Latam

M: +55 51 98112-6666

**NEUERO Industrietechnik
für Förderanlagen GmbH**

visit our site: www.neuero.de