

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ANEXO II

PROJETO BÁSICO
PROJETO ARQUITETÔNICO

Contratação de empresa especializada para a elaboração de projeto executivo e execução da construção do terminal de recepção de passageiros de navios de cruzeiro

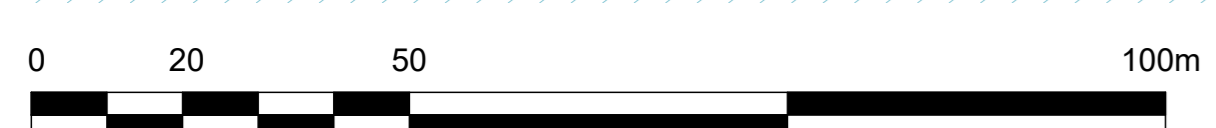
Rev. 02

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00M EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +6,820m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEOP-APP-VET-DWG-A15-RE4 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15");

LEGENDA

- 1 - TERMINAL MARÍTIMO DE PASSAGEIROS
- 2 - PORTADA DE ACESSO AO TERMINAL
- 3 - PRÉDIOS DE APOIO - DEPOSITOS DE LIXO, CASAS DE BOMBAS E CASTELLOS D'AGUA
- 4 - QUARTA DE CONTROLE DE SAÍDA DO ESTACIONAMENTO PÚBLICO
- 5 - NOVA POSIÇÃO ACESSO PÁTIO DE VEÍCULOS 1
- 6 - NOVA POSIÇÃO ACESSO PÁTIO DE VEÍCULOS 2



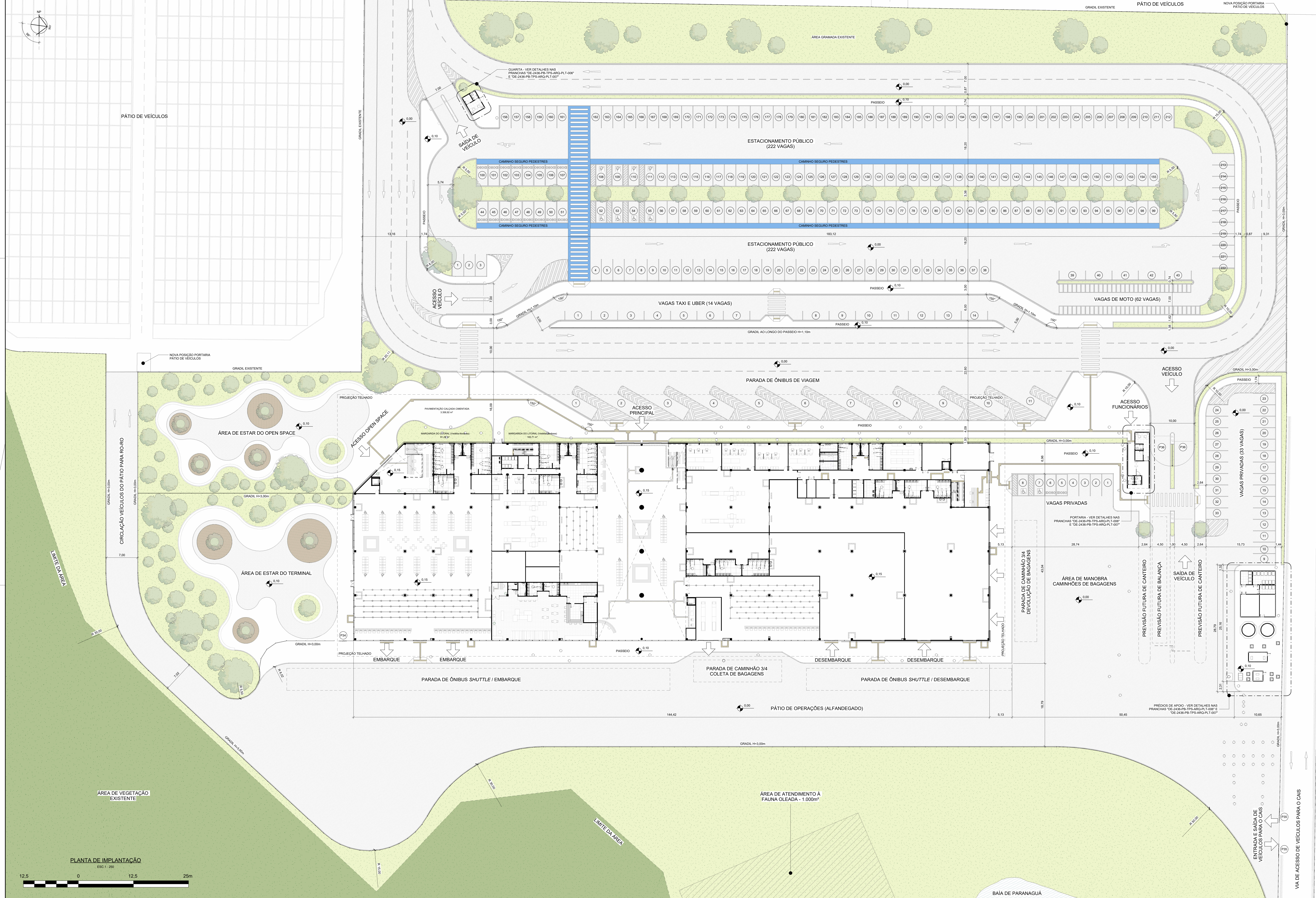
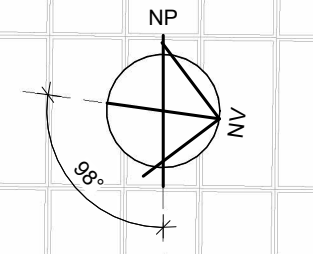
PLANTA DE SITUAÇÃO
 ESC. 1:1000

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VEITO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

REVISÃO	DATA	DESE.	PROJ.	DESCRIÇÃO
2	15/09/2016	TDV	JSP	APROVADO
1	28/04/2016	RNA	JSP	DELIMITAÇÃO DE ÁREA DE ATENDIMENTO À FAUNA OLEADA
0	20/03/2016	RNA	JSE	VERSÃO INICIAL

COORDENADOR	CLIENTE
CAE 21032021	PORTOS DO PARANÁ
VERIF. CBR 21032021	
PROJ. JSP 21032021	
DES. RNA 21032021	

RESP.	NOME	DATA	ASS.	ÁREA	TÍTULO
				PARANAGUÁ - PR	PROJETO BÁSICO
					ARQUITETURA
					TERMINAL DE PASSAGEIROS
					PLANTA DE SITUAÇÃO
					Nº DOCUMENTO RPEOTTA
					DE-CAE-PR-TPS-ARQ-PLT-001
					ESCALA
					1:1000
					REVISÃO
					2



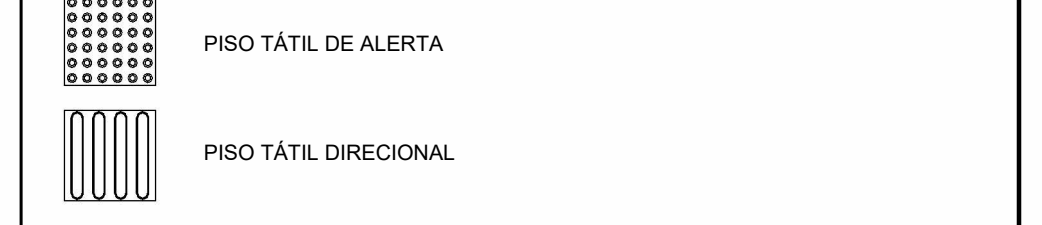
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

-ACAD-GEAPP-VET-DWG-A15-REIA - TOPOGRAFIA - ÁREA 15
- PLANO REPORT Nº 1020216 - MARITIME NAVIGATION COMMISSION - GUIDELINES FOR CRUISE TERMINALS
- DESIGN AND PRACTICE OF CRUISE PORTS - SPRINGER SERIES ON NAVAL ARCHITECTURE, MARINE ENGINEERING, SHIPBUILDING AND SHIPPING - VOLUME 4

NOTAS

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL DESENVOLVIDO AO NÍVEL TOPOGRÁFICO (+0,00) COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEAPP-VET-DWG-A15-REIA - TOPOGRAFIA - ÁREA 15".

LEGENDA



ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA

TERMINAL - TIPO	ÁREA (m²)
TERMINAL - 1º PAVIMENTO	4.432,72
TERMINAL - 2º PAVIMENTO	5.400,75
PORTARIA DE ACESSO AO TERMINAL	60,75
DEPÓSITO DE LIXO, CASA DE BOMBAS INC. E SALA DE MANUTENÇÃO	86,55
CASA DE BOMBAS	18,13
QUARTÁ DE ESTACIONAMENTO	18,38
TOTAL	12.277,03

VAGAS DE ESTACIONAMENTO

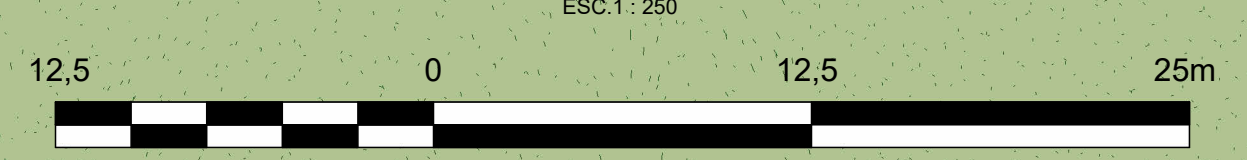
EMBARQUE E DESEMBARQUE	VAGA DE TAXI E UBER	QTD.
ESTACIONAMENTO PRIVADO	VAGA DE AUTOMÓVEL COMUM	14
ESTACIONAMENTO PRIVADO	VAGA DE ESCO	2
ESTACIONAMENTO PRIVADO	VAGA DE PESSOAS COM DEFICIÊNCIA	2
ESTACIONAMENTO PÚBLICO	VAGA DE AUTOMÓVEL COMUM	198
ESTACIONAMENTO PÚBLICO	VAGA DE ESCO	18
ESTACIONAMENTO PÚBLICO	VAGA DE PESSOAS COM DEFICIÊNCIA	8
ESTACIONAMENTO ÔNIBUS	VAGA DE ÔNIBUS	11
TOTAL		342

QUADRO DE ESQUADRIAS

COD.	LARG.	ALT.	QTD.	DESCRIÇÃO
P01	1,80	2,10	4	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRI
P02	0,90	2,10	2	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRI
P03	0,70	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRI
P10	0,90	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 2 FOLHAS - ABRI
P11	1,00	2,10	4	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 2 FOLHAS - ABRI
P12	1,00	2,10	1	PORTA CORTA-FOGO COM BARRA ANTI-PÂNICO - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO BRANCA - 2 FOLHAS - ABRI
P18	0,92	0,90	1	PORTA BAIXA EM DIVISÓRIA PARA ACESSO PCD - VIDRO INODOUR BRAN
P23	1,65	3,00	1	PORTA PARA GRADIL DO TIPO "NYLOR" - BRANCO - 1 FOLHA - CORPES
P34	2,00	3,00	1	PORTA PARA GRADIL DO TIPO "NYLOR" - BRANCO - 1 FOLHA - CORPES
P35	4,82	3,10	2	PORTA DE ALUMÍNIO COM BARRAS VERTICAIS - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRI
P36	4,90	3,00	2	TAMPA HERMETICA DE FERRO FUNDO - PINTURA ESMALTE PRETA ANTI-FERRUGEM - 1 FOLHA - ABRI
P38	0,60	0,60	8	TAMPA DE FERRO FUNDO T30 ARTICULADO LEVE
P40	1,08	0,60	1	TAMPA DE FERRO - 3 SESSÕES - ABRI

TERMINAL DE CONTÊNERES DE PARANAGUÁ (TCP)

PLANTA DE IMPLANTAÇÃO



RESPONSÁVEL TÉCNICO
ROBERTO ACCIOLY NETTA
CREA Nº 147935-D-RJ

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VERSO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

REV.	DATA	DESB.	PROJ.	DESCRIÇÃO
1	15/09/2025	TOV	JEF	APROVADO
2	16/09/2025	NA	JEF	ATUALIZAÇÃO QUADRO DE ESQUADRIAS E INCLUIÇÃO DE TAMPAS
3	16/09/2025	NA	JEF	DELIMITAÇÃO DE ÁREA DE ATENDIMENTO À FAUNA OLEADA
4	17/09/2025	NA	JEF	REVISÃO METAL

CLIENTE	PROJETO	ÁREA
PORTOS DO PARANÁ	TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUIZETA	PARANAGUÁ - PR

DISCIPLINA	PROJ.	DATA	PROJ.	DESCRIÇÃO
ARQUITETURA	21/09/2025	JEF		
ESTRUTURA	21/09/2025	JEF		
MECÂNICA	21/09/2025	JEF		
ELETRICIDADE	21/09/2025	JEF		
PLANEJAMENTO	21/09/2025	JEF		
PROJETO	21/09/2025	JEF		

Nº DOCUMENTO PROJETO	ESCALA
DE-2436-PB-TPS-ARG-PL-1-002	1:250
Nº DOCUMENTO CLIENTE	REVISÃO
	3

ID	AMBIENTE	ÁREA
01	RECEPÇÃO OPEN SPACE	123,13 m²
02	15 FAMILIA	89,12 m²
03	15 FEM	126,12 m²
04	05 MASC	118,14 m²
05	PROJ	40,89 m²
06	DEPOSITO	82,38 m²
07	DEPOSITO TEMPORARIO DE LIXO	1.065,89 m²
08	ESCALADA DE EMERGENCIA OPEN SPACE	28,74 m²
09	04M	1.065,89 m²
10	ALMOXARIFADO	51,89 m²
11	DEPOSITO TEMPORARIO DE LIXO	1.065,89 m²
12	CIRCULAÇÃO SERVIÇO	123,03 m²
13	PROJETA ESPECIAL	14,81 m²
14	RECEITA FEDERAL	14,81 m²
15	JANINA	14,81 m²
16	CHECK POINT	166,92 m²
17	ESPACIO COMERCIAL	21,57 m²
18	RECEPÇÃO VIP	10,48 m²
19	SALA VIP	208,45 m²
20	COZINHA	30,89 m²
21	DEPOSITO COZINHA	21,38 m²
22	JANILATORIO	18,70 m²
23	LOBBY	1.107,43 m²
24	DESPACHO DE BAGAGENS	414,47 m²
25	DEPOSITO DE BAGAGENS	1.448,08 m²
26	PAZ PANICA	300,89 m²
27	INSPEC. POLICIA FEDERAL	44,27 m²
28	RECEITA FEDERAL	41,30 m²
29	JANINA	44,27 m²
30	RECEITA FEDERAL	41,30 m²
31	RETEÇÃO ANIMAIS	7,24 m²
32	LACRATORIO	51,13 m²
33	RETEÇÃO TEMP.	7,24 m²
34	SUBESTACAO	51,13 m²
35	SALA ELÉTRICA	34,87 m²
36	RECEPÇÃO SERVIÇO	46,37 m²
37	SALA ANUNCIADORES	31,77 m²
38	SALA DE FRENTE	41,30 m²
71	SALA DE TELECOM 1	6,97 m²
72	SALA DE TELECOM 2	7,87 m²
73	TERRÇO	6.207,42 m²

QUADRO DE ESQUADRIAS

COD	LARG	ALT	QTDE	DESCRIÇÃO
P01	0,80	2,10	42	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRIR COM BARRA DE APOIO 200x - PCD
P04	1,20	2,10	8	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRIR - COM BARRA ANTI-PANICO
P06	2,00	2,50	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRIR - COM BARRA ANTI-PANICO
P10	2,00	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRIR - COM BARRA ANTI-PANICO
P12	2,00	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRIR - COM BARRA ANTI-PANICO
P15	1,80	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRIR - COM BARRA ANTI-PANICO
P17	0,80	1,80	53	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 2 FOLHAS - ABRIR - AUTOMÁTICA
P20	1,48	2,38	2	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 2 FOLHAS - ABRIR - AUTOMÁTICA
P21	1,60	2,20	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 2 FOLHAS - ABRIR - AUTOMÁTICA
P22	1,80	2,40	2	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 2 FOLHAS - ABRIR - AUTOMÁTICA
P23	2,50	2,10	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - ABRIR - AUTOMÁTICA
P24	2,60	2,05	4	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P25	2,60	2,45	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P26	2,80	2,05	4	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P27	2,54	2,33	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P28	2,96	2,33	4	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P29	3,00	2,40	3	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P30	3,00	2,45	6	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P31	4,45	2,33	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P32	5,75	2,33	2	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRIER
P37	5,00	2,50	3	PORTA DE AÇO - MOTORIZADO - ENROLAR - 1 FOLHA

COD	LARG	ALT	PEIT	QTDE	DESCRIÇÃO
J02	0,75	0,80	1,80	31	JANELA DE ALUMÍNIO - TIPO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J03	1,00	0,80	1,80	3	JANELA DE ALUMÍNIO - TIPO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J04	1,45	1,35	7	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - PELE DE VIDRO - 1 FOLHA	
J05	1,45	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J06	1,80	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J07	2,30	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J08	2,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J09	2,80	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J10	3,00	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J12	3,50	0,80	1,80	2	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J14	4,00	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J15	4,50	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
J18	6,00	0,80	1,80	1	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXI-MAR - PINTURA ELÉTRICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20cm
V02	6,00	0,80	1,80	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V03	7,20	0,80	1,80	1	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
 ROBERTO ACCIARI F. PIETTA
 CREA Nº: 147935-D-1/1

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			

COORD	PROJ	CLIENTE	PROJETO
0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000

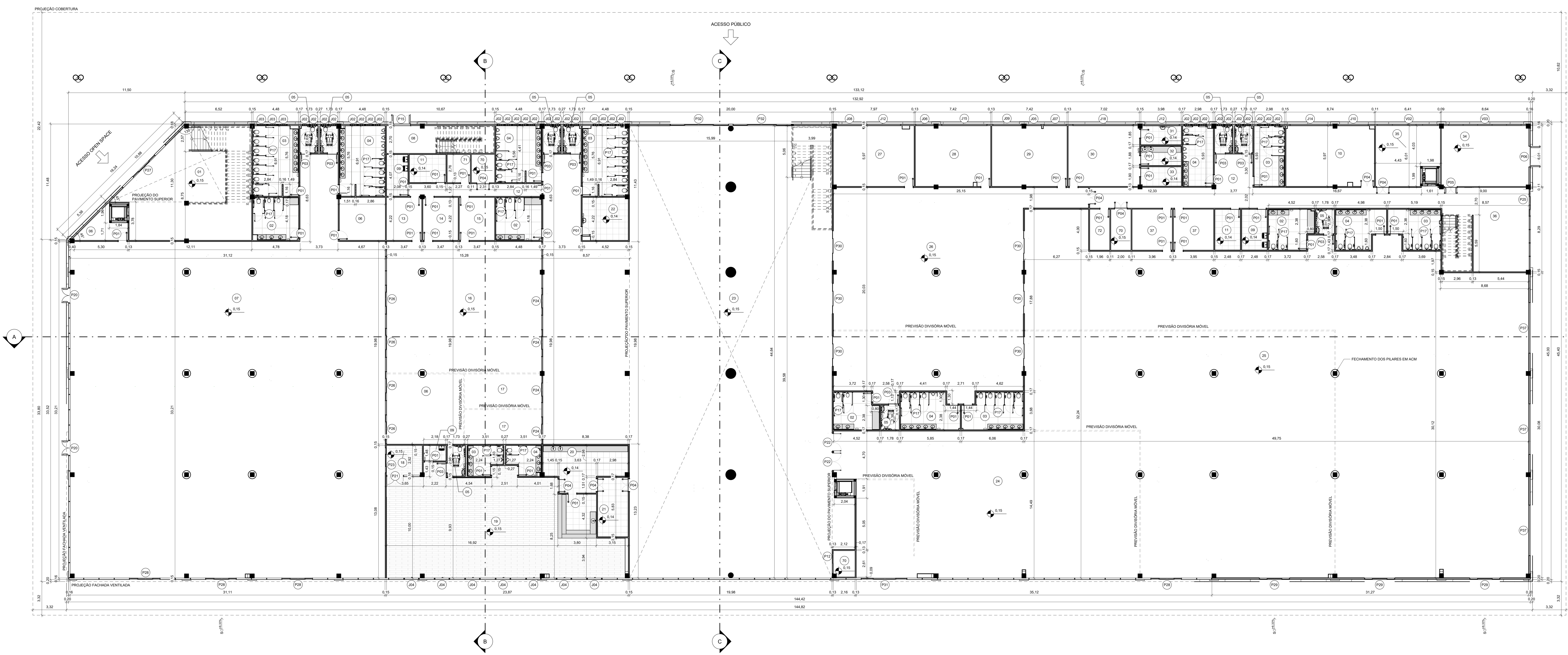
1

LADO CIDADE

LADO BAÍA DE PARANAGUÁ

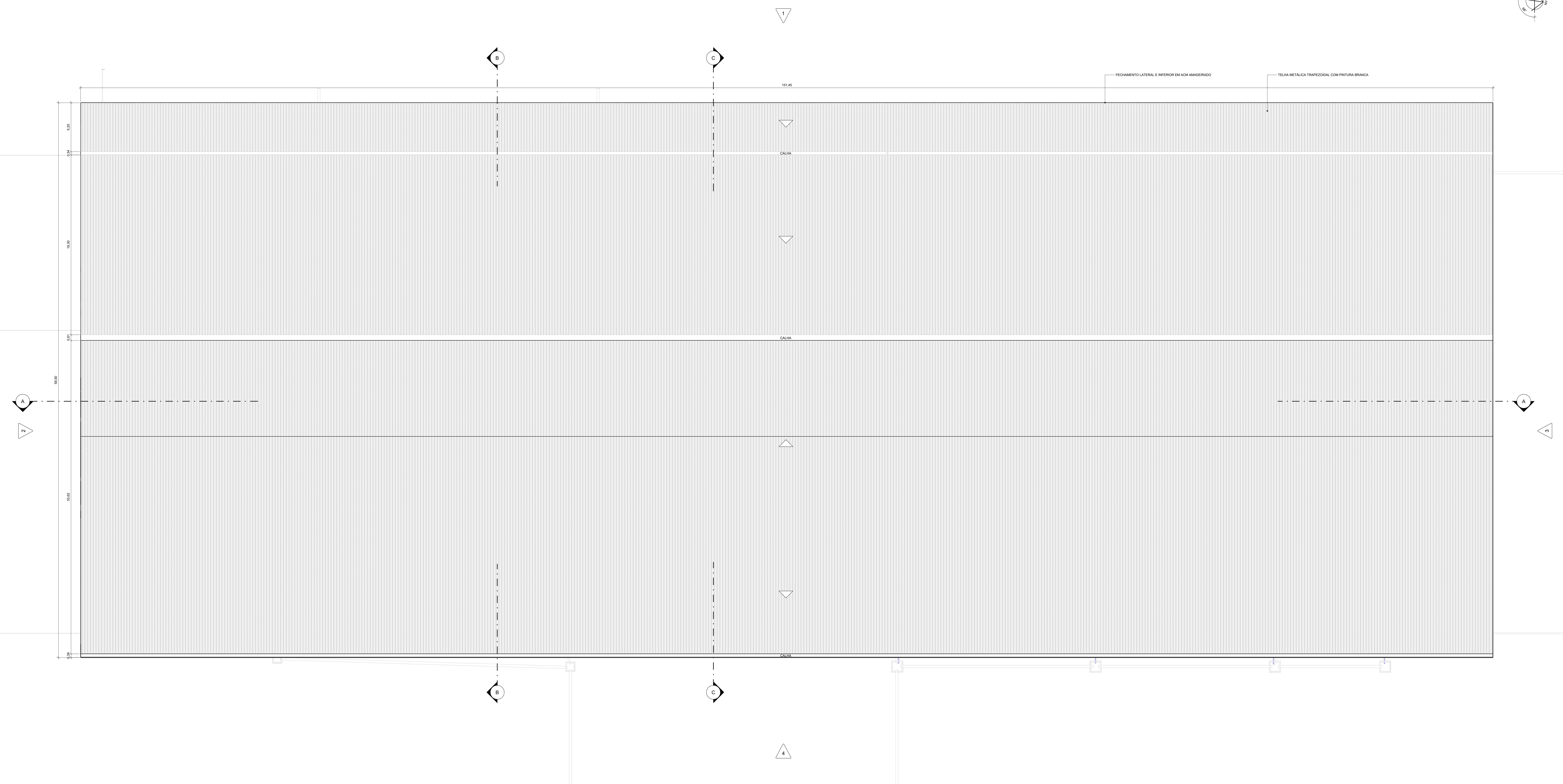
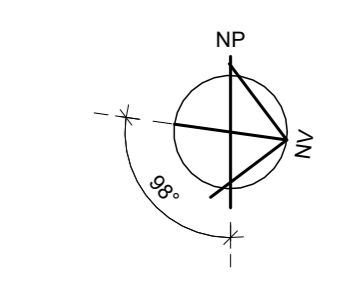
4

PLANTA BAIXA - TÉRREO
 ESC: 1/100



NOTAS

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL
 0,00M EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +6,82m (COM BASE NO DOCUMENTO DE
 REFERÊNCIA DWG-SEP-APP-VET-DWG-A5-A5-AREA - TOPOGRAFIA - AREA 15).



PLANTA DE COBERTURA
 ESC. 1: 125

R. P. P. P.
 RESPONSÁVEL TÉCNICO
 ROBERTO ACCIOLY PILOTTA
 CREA Nº: 14793-D-RJ

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE		DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
<input type="checkbox"/>	APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/>	NÃO APROVADO			

REV.	DATA	DESL.	PROJ.	DESCRIÇÃO
1	09/02/2025	REV.	RF	APROVADO
2	10/02/2025	REV.	RF	APROVADO
3	11/02/2025	REV.	RF	APROVADO
4	12/02/2025	REV.	RF	APROVADO

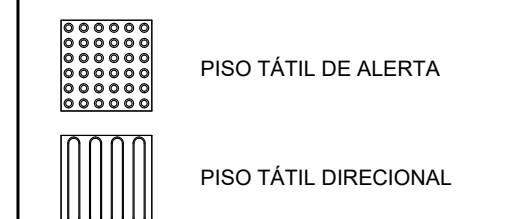
COORD.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.
COORD.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.	PROJ.

RPEOTTA
 DEPARTAMENTO DE PROJETOS DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUIZES
 PORTOS DO PARANÁ
 CONSULTORIA E PROJETOS
 PROJETO BÁSICO
 ARQUITETURA
 TERMINAL DE PASSAGEIROS
 PLANTA DE COBERTURA
 ESCALA: 1:125
 FOLHA: 2

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL SÓ É EQUIVÁLE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO - H=80,00 (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEAP-APP-VET-DWG-A15-RE4" - TOPOGRAFIA - ÁREA 15').

LEGENDA



QUADRO DE AMBIENTES E ÁREAS

AMBIENTE	ÁREA
TERREDO	
CASA DE BOMBAS HID	8,77 m²
CASA DE BOMBAS INC	4,79 m²
CASA DE BOMBAS INC	21,27 m²
CONTROLE DE ACESSO	24,79 m²
DEP. DE LIXO	15,63 m²
DEP. DE LIXO	8,17 m²
DEP. DE LIXO	7,26 m²
GUARITA	6,00 m²
I.S.	2,25 m²
I.S. FEM	2,66 m²
I.S. MASC	2,66 m²
PORTARIA	12,79 m²
SALA DE MANUTENÇÃO	17,91 m²
SALA TÉCNICA	3,99 m²
SALA TÉCNICA	3,01 m²
TOTAL	146,10 m²

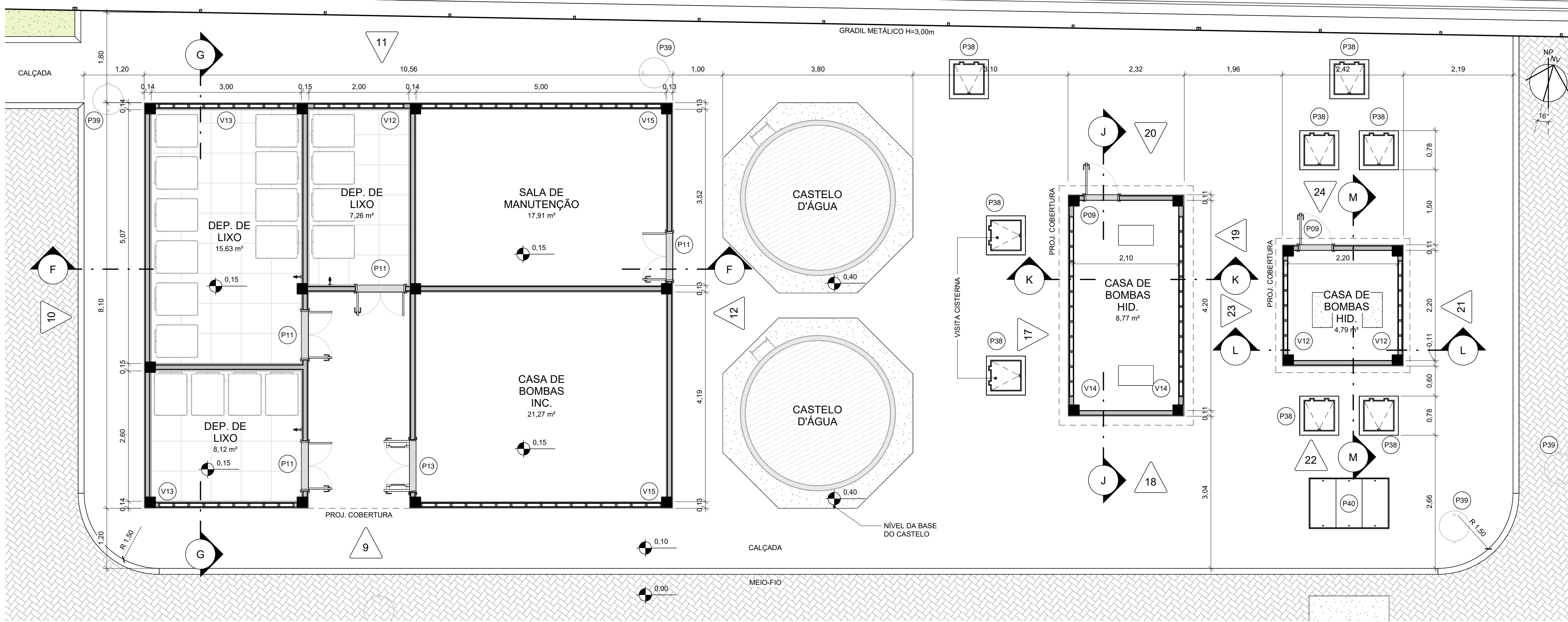
QUADRO DE ESQUADRIAS

PORTAS

COD	LARG	ALT	QTD	DESCRIÇÃO
P01	0,80	2,10	4	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRIR
P02	0,90	2,10	2	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRIR
P09	0,70	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P10	0,90	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P11	1,00	2,10	4	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P13	1,00	2,10	1	PORTA CORTA-FUOGO COM BARRA ANTI-PÂNICO - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P18	0,92	0,90	1	PORTA BAIXA EM DIVISÓRIA PARA ACESSO PCDO - VIDRO INCOLOR 6mm
P33	1,65	3,00	1	PORTÃO PARA GRADIL DO TIPO "NYLONFOR" - BRANCO - 1 FOLHA - CORRER
P36	4,90	3,00	1	PORTÃO DE ALUMÍNIO COM BARRAS VERTICAIS - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P38	0,60	0,60	8	TAMPA HERMÉTICA DE FERRO FUNDIDO - PINTURA ESMALTE PRETA ANTI-FERRUGEM - 1 FOLHA - ABRIR
P39	0,60	0,60	14	TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO TIPO ARTICULADO LEVE
P40	1,58	0,00	1	TAMPÃO DE FERRO - 3 SESSÕES - ABRIR

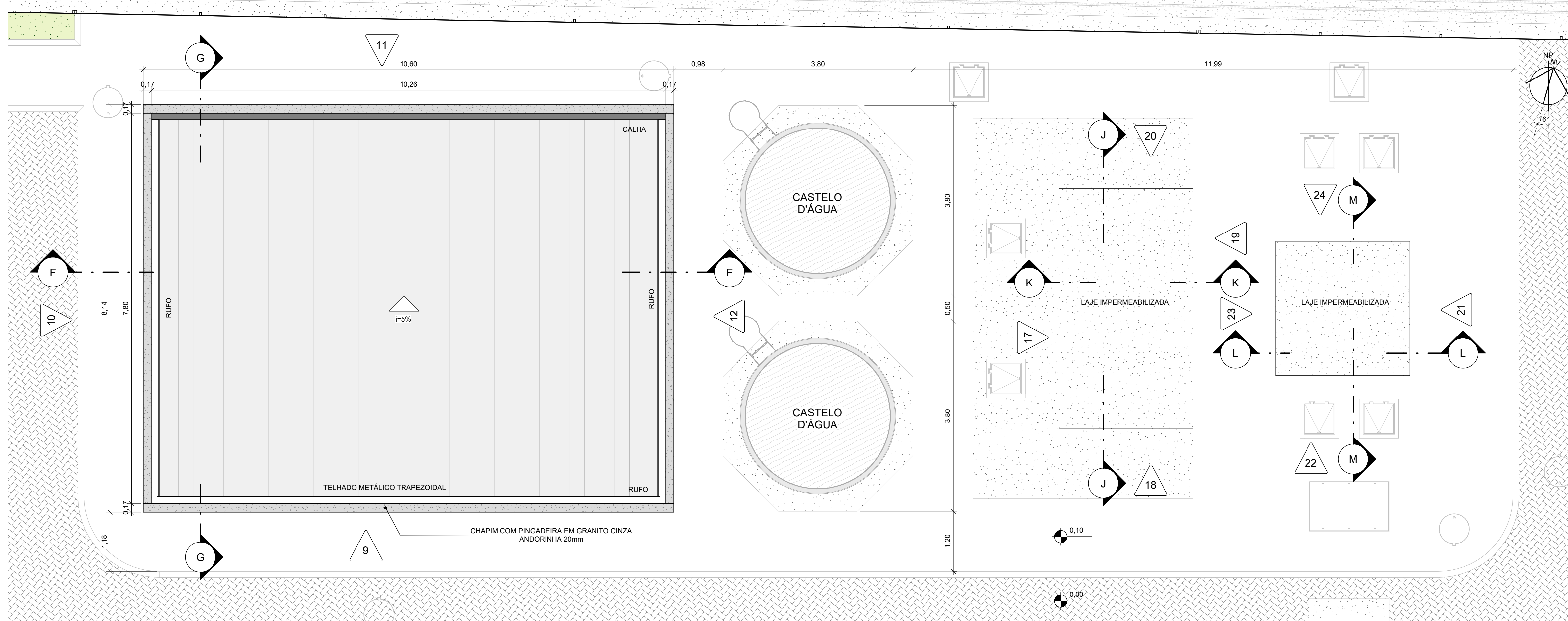
JANELAS

COD	LARG	ALT	PEIT	QTD	DESCRIÇÃO
J20	0,80	0,60	1,60	4	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXILAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO FUMÊ 4mm - 1 FOLHA
J21	2,00	1,20	1,00	3	JANELA DE ALUMÍNIO - CORNER - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 2 FOLHAS
J22	3,00	1,20	1,00	2	JANELA DE ALUMÍNIO - CORNER - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 4 FOLHAS (2 FOLHAS)
V12	1,80	0,60	1,60	3	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V13	2,70	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V14	3,00	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V15	4,80	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO



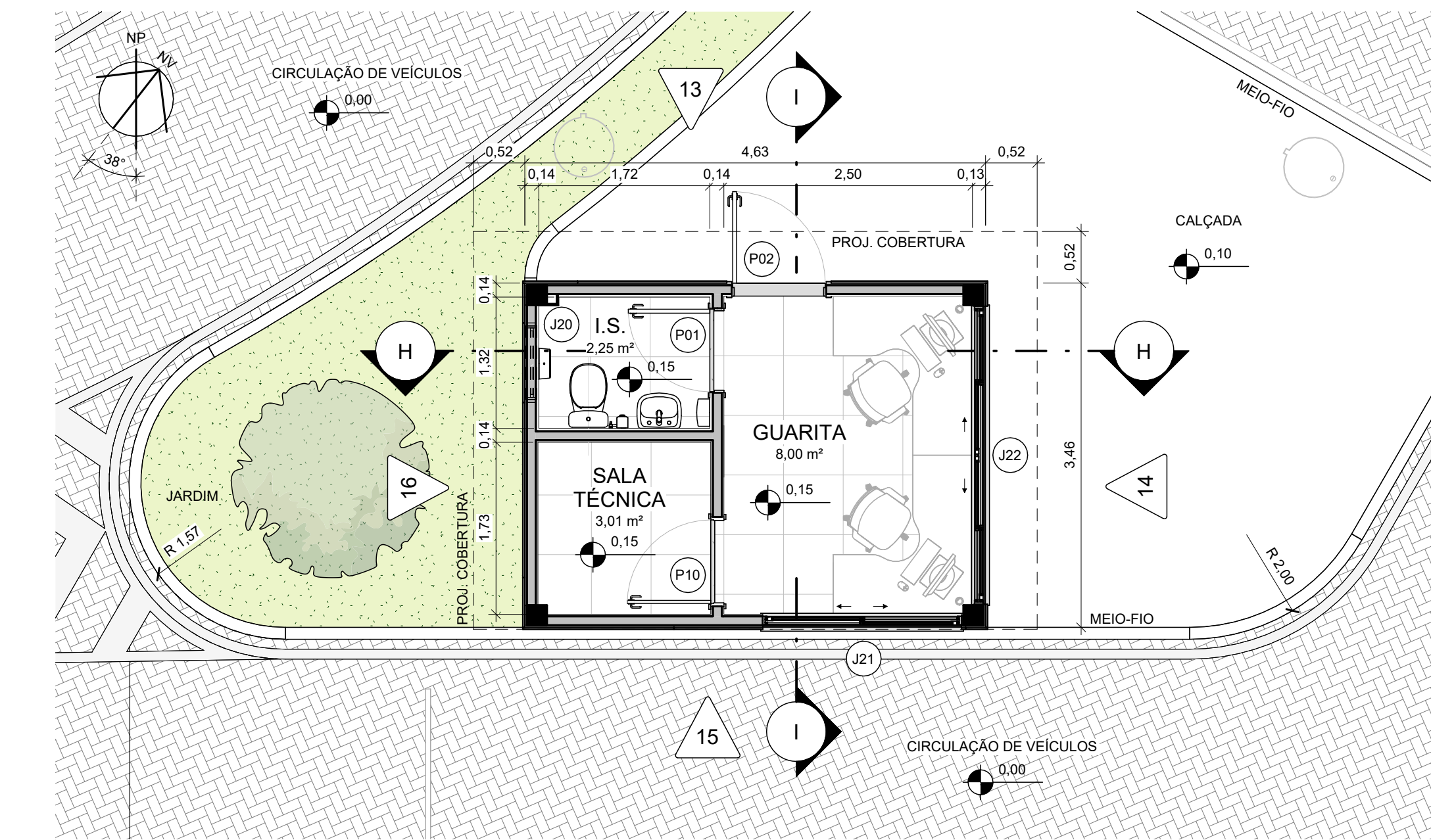
PLANTA BAIXA - DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA

ESC. 1:50



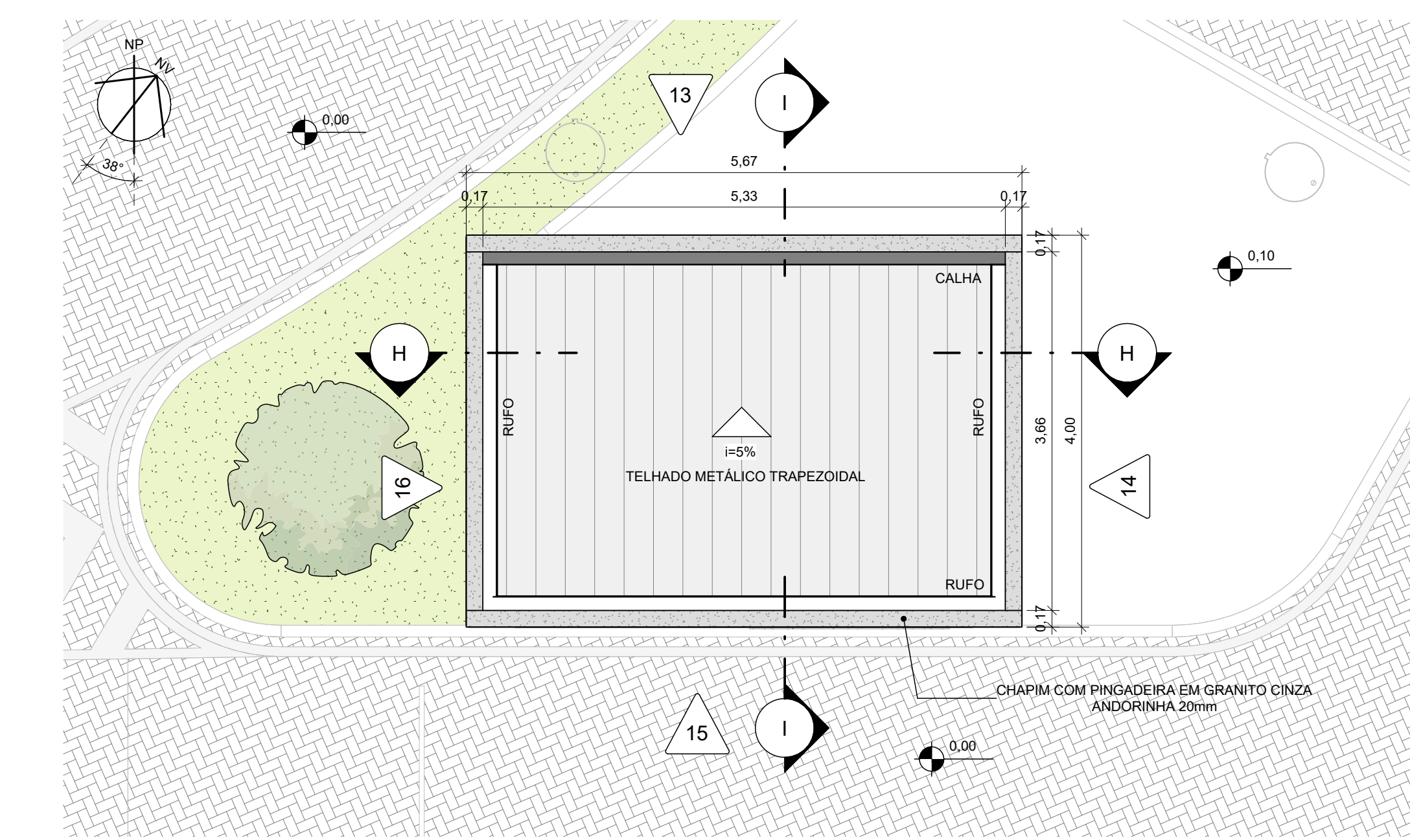
PLANTA DE COBERTURA - DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA

ESC. 1:50



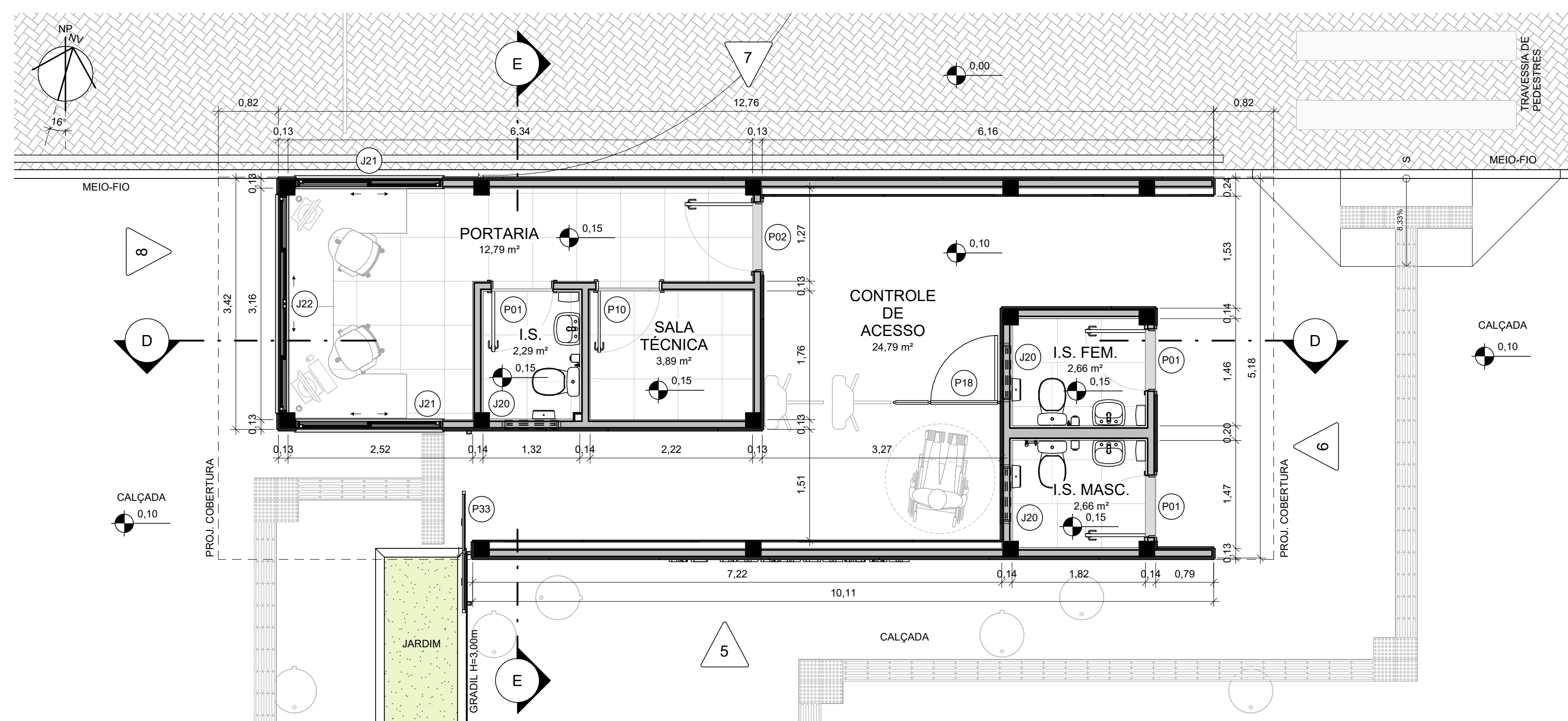
PLANTA BAIXA - GUARITA ESTACIONAMENTO

ESC. 1:50



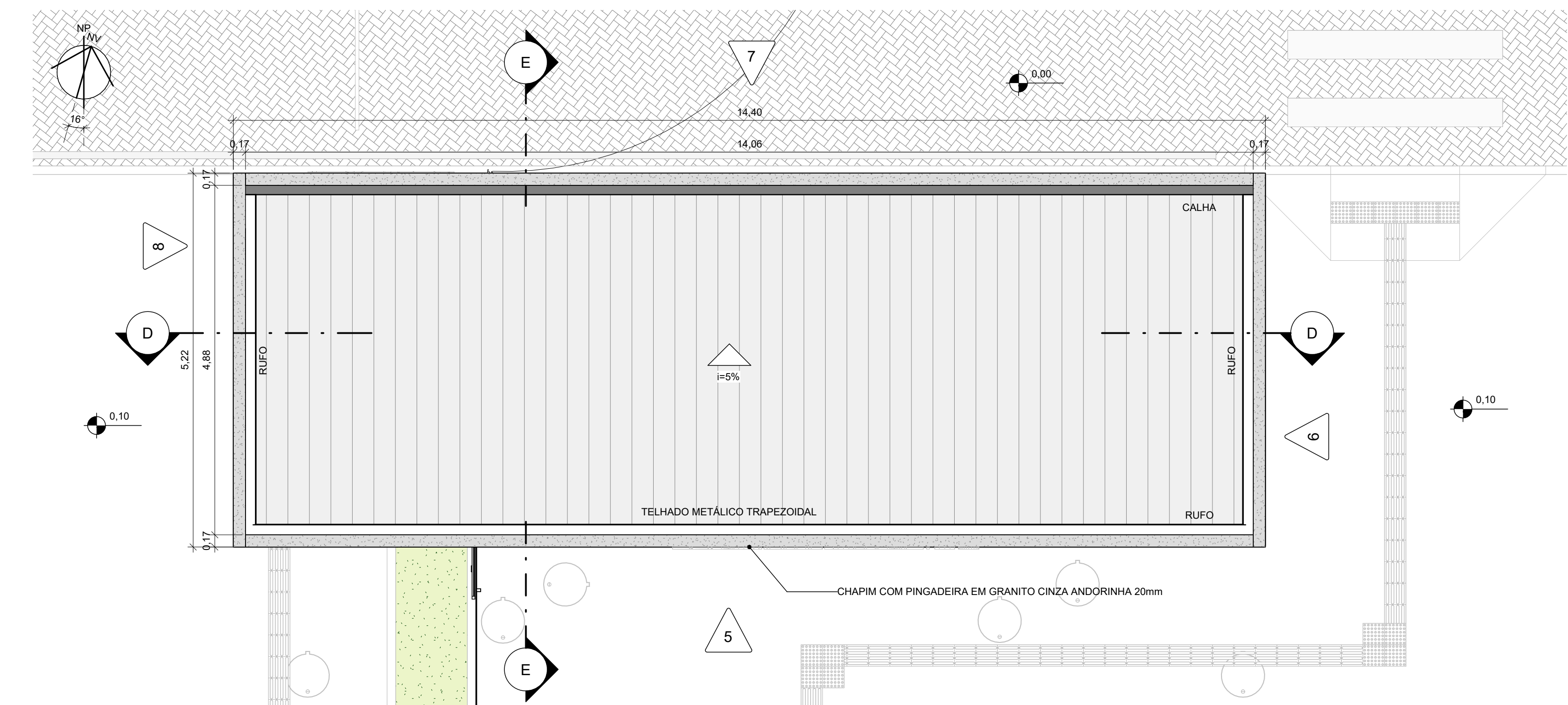
PLANTA DE COBERTURA - GUARITA ESTACIONAMENTO

ESC. 1:50



PLANTA BAIXA - PORTARIA

ESC. 1:50



PLANTA DE COBERTURA - PORTARIA

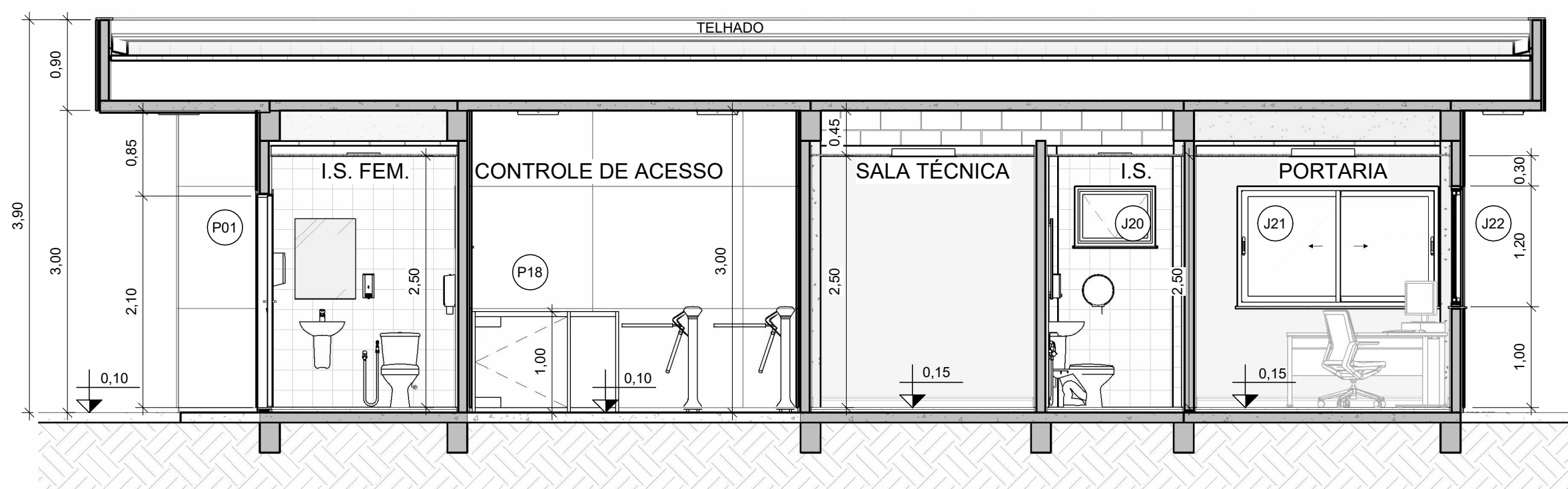
ESC. 1:50

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VERSO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

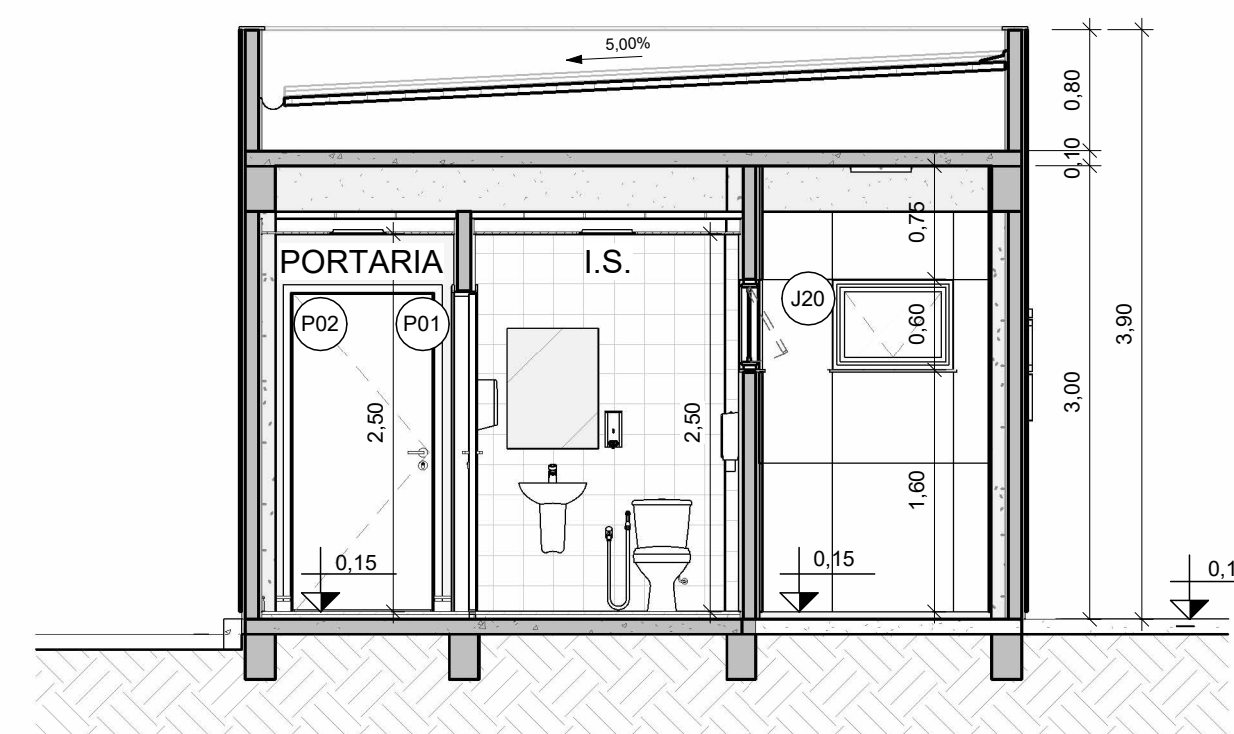
REV	DATA	DES.	PROJ.	DESCRIÇÃO
1	15/09/2016	RAK	JZF	APROVADO
2	15/09/2016	RAK	JZF	ATUALIZAÇÃO QUADRO DE ESQUADRIAS
3	15/09/2016	RAK	JZF	ENVIADO FISCAL

COORD.	PCA	21/03/2016	CLIENTE
VERB.	CBR	21/03/2016	PROJETO BÁSICO
PROJ.	JZF	21/03/2016	ARQUITETURA
DES.	RAK	21/03/2016	TERMINAL DE PASSAGEIROS
RESP.	RAK	21/03/2016	PRÉDIOS DE APOIO - PLANTAS

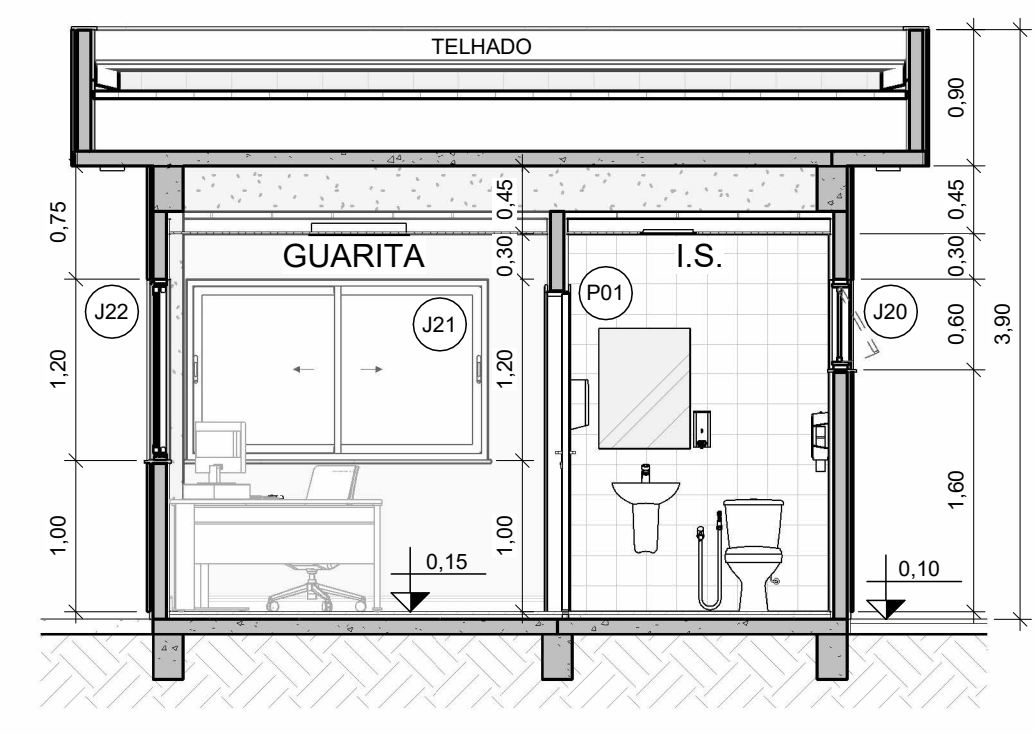
RESP.	NOME	DATA	ASS.	PROJETO TERMINAL DE RECEIÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUIZADO	ÁREA	PARANAGUÁ - PR	TÍTULO	ESCALA
							PROJETO BÁSICO	1:50
							ARQUITETURA	1:50
							TERMINAL DE PASSAGEIROS	1:50
							PRÉDIOS DE APOIO - PLANTAS	1:50
							Nº DOCUMENTO PRETA	REVISÃO
							DE-CA-GE-APP-VET-DWG-A15-RE4-PLT-006	2
							Nº DOCUMENTO CLIENTE	



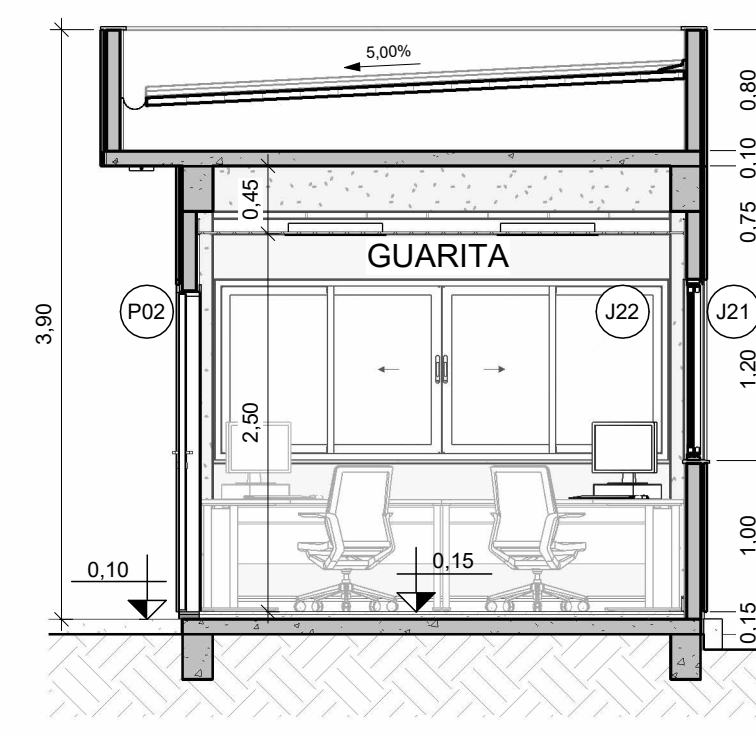
PORTARIA - CORTE D
ESC. 1:50



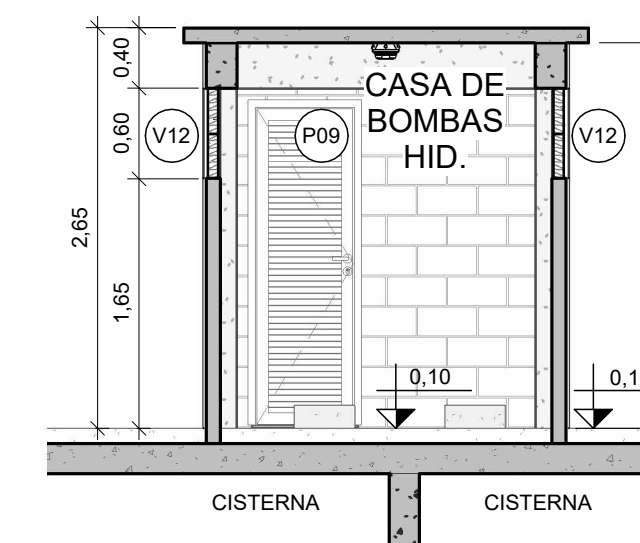
PORTARIA - CORTE E
ESC. 1:50



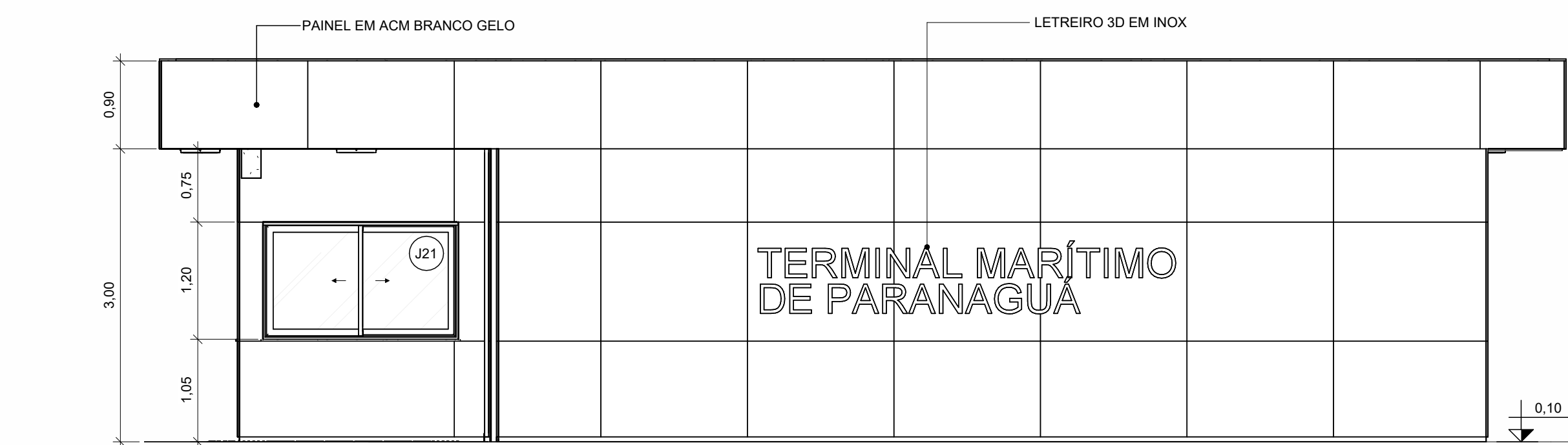
GUARITA - CORTE H
ESC. 1:50



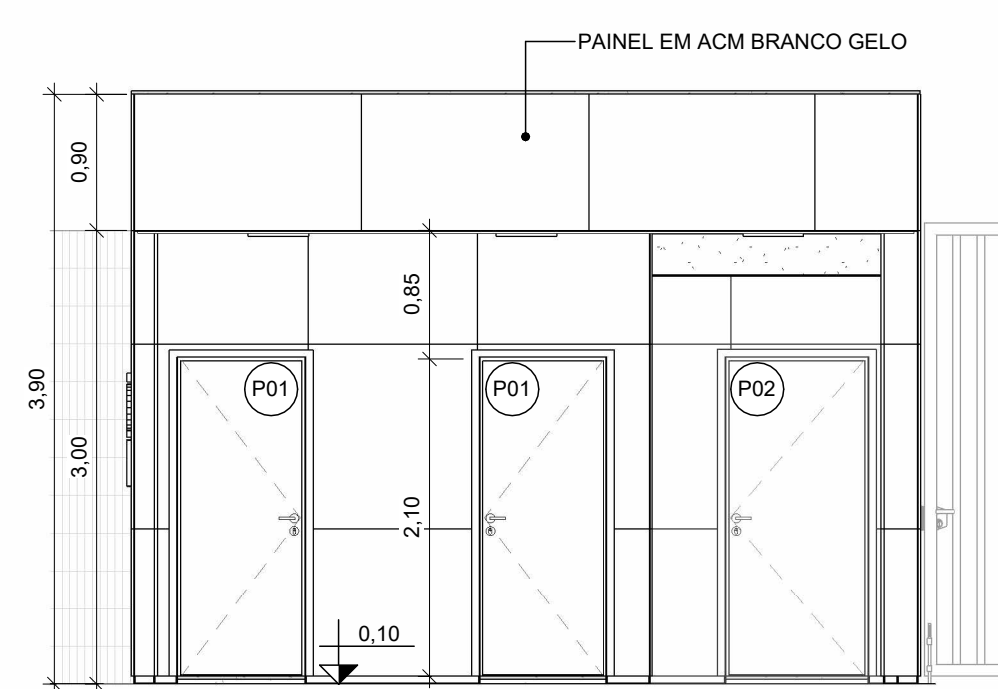
GUARITA - CORTE I
ESC. 1:50



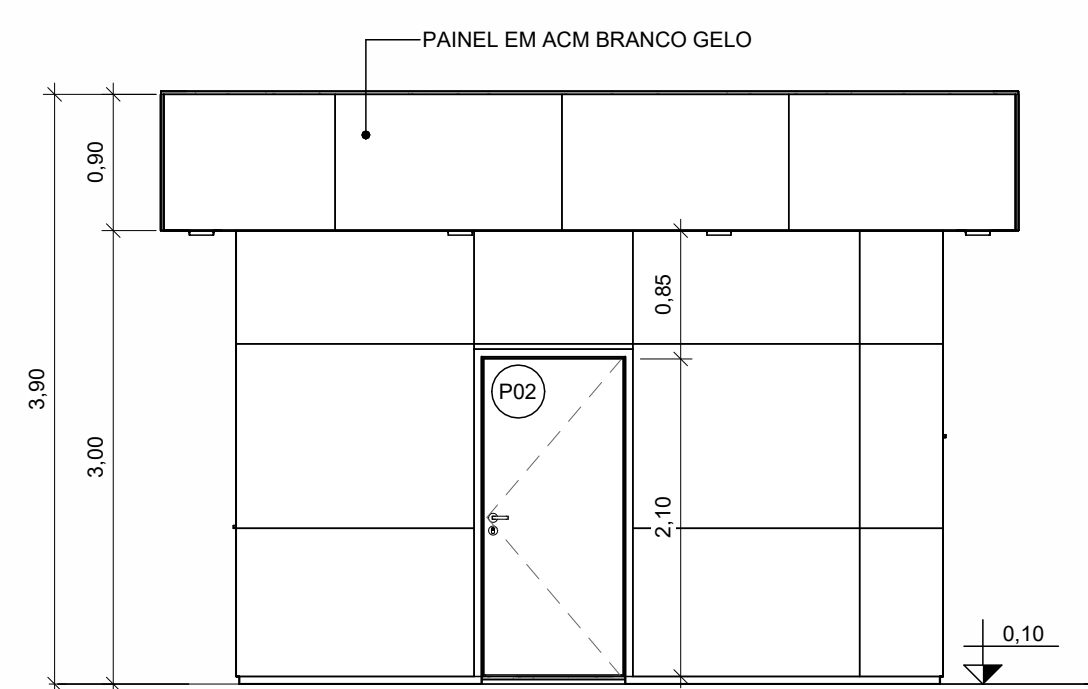
CASA DE BOMBAS HID. - CORTE L
ESC. 1:50



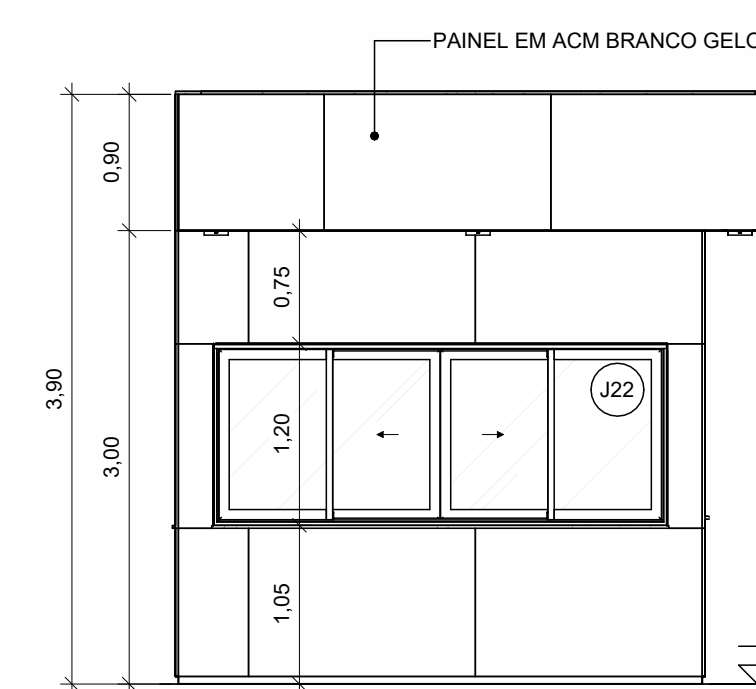
PORTARIA - FACHADA 5
ESC. 1:50



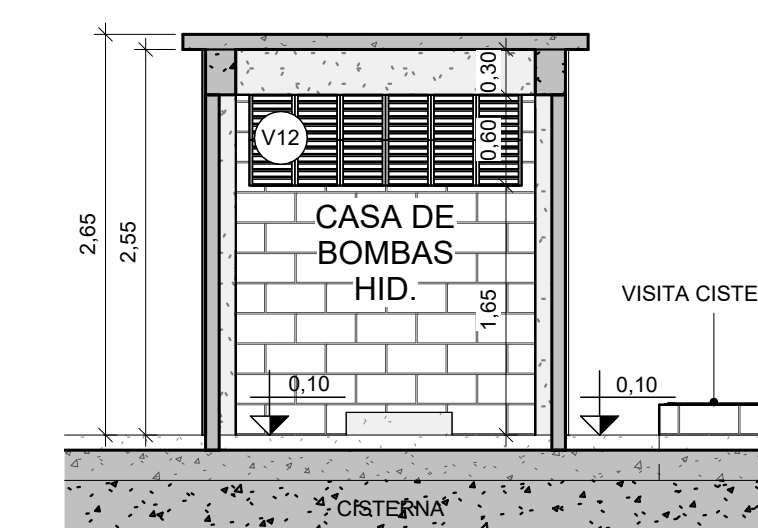
PORTARIA - FACHADA 6
ESC. 1:50



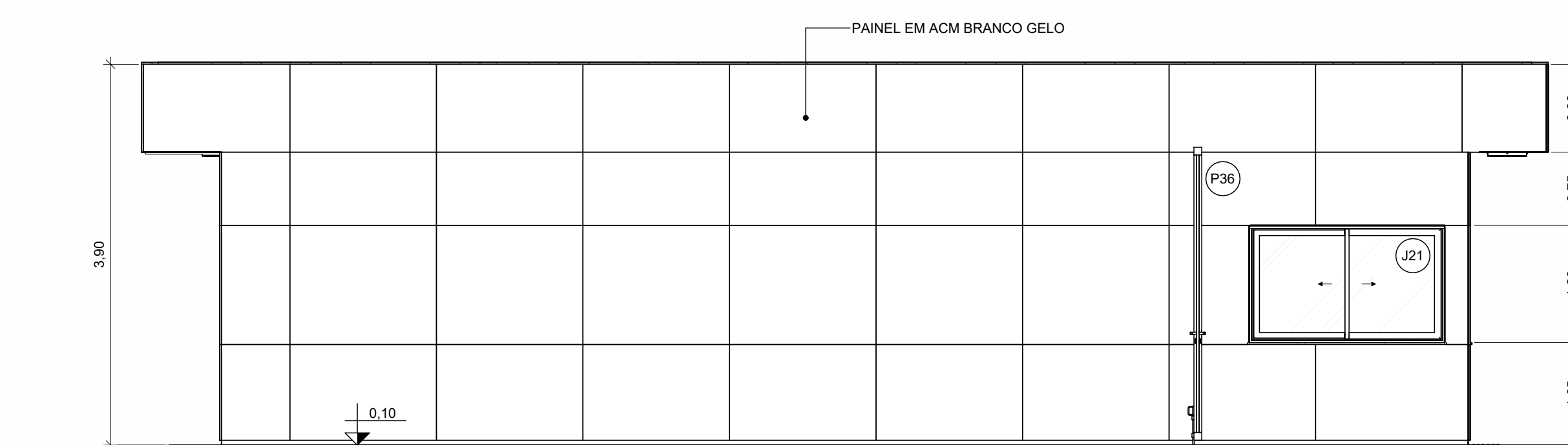
GUARITA - FACHADA 13
ESC. 1:50



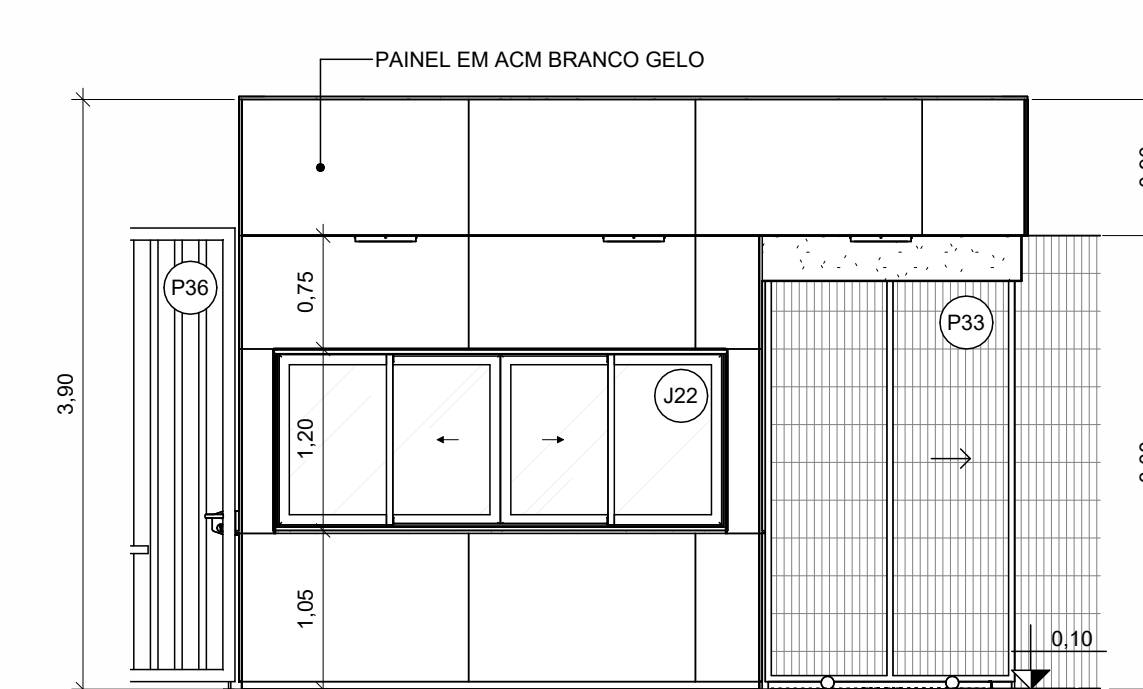
GUARITA - FACHADA 14
ESC. 1:50



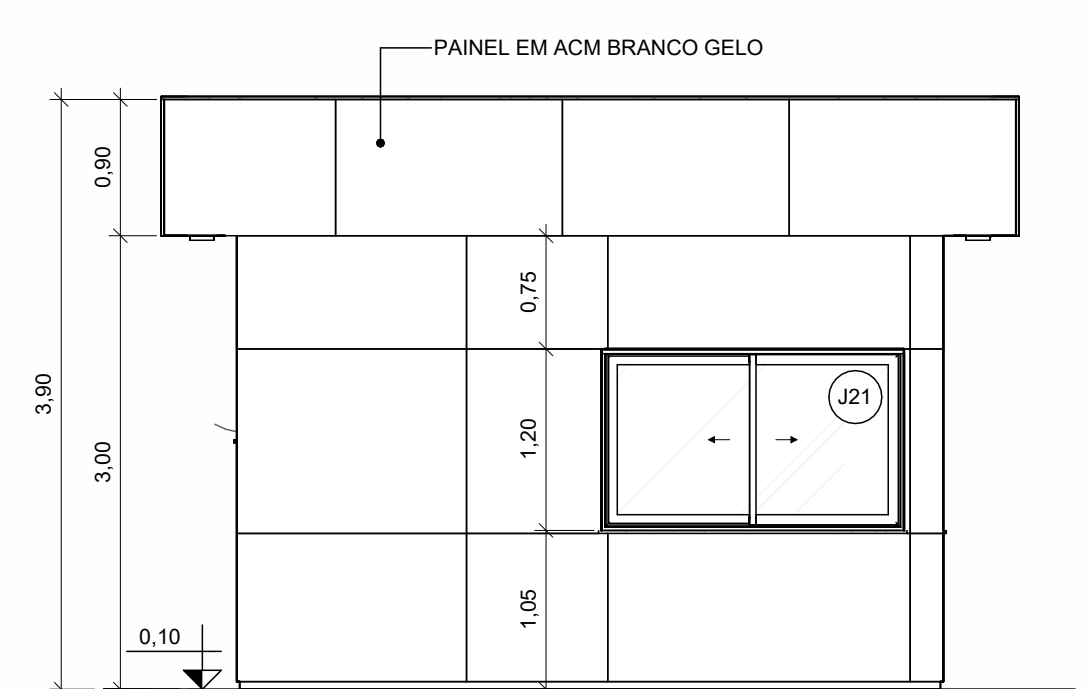
CASA DE BOMBAS HID. - CORTE M
ESC. 1:50



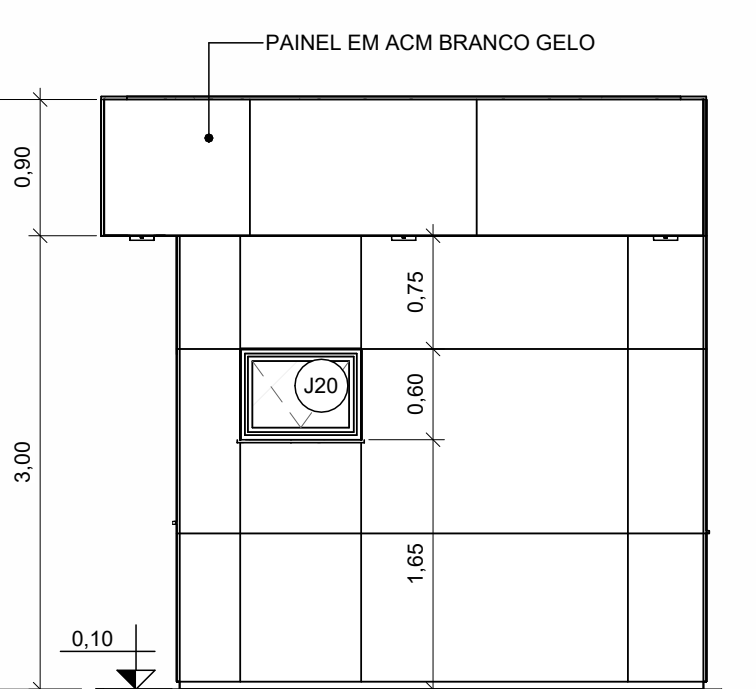
PORTARIA - FACHADA 7
ESC. 1:50



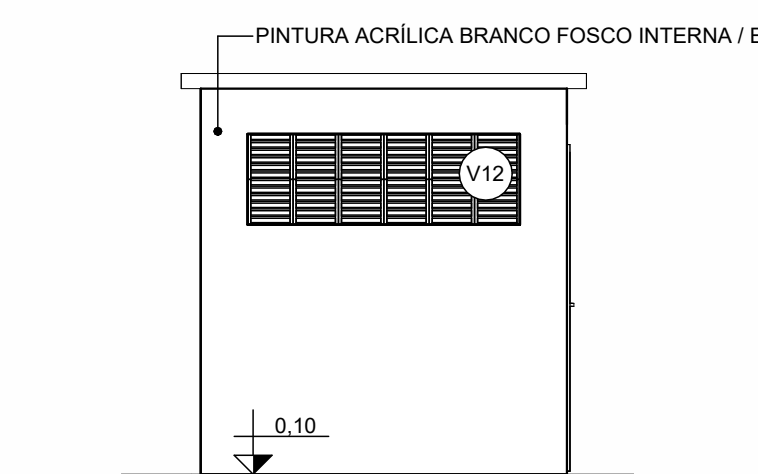
PORTARIA - FACHADA 8
ESC. 1:50



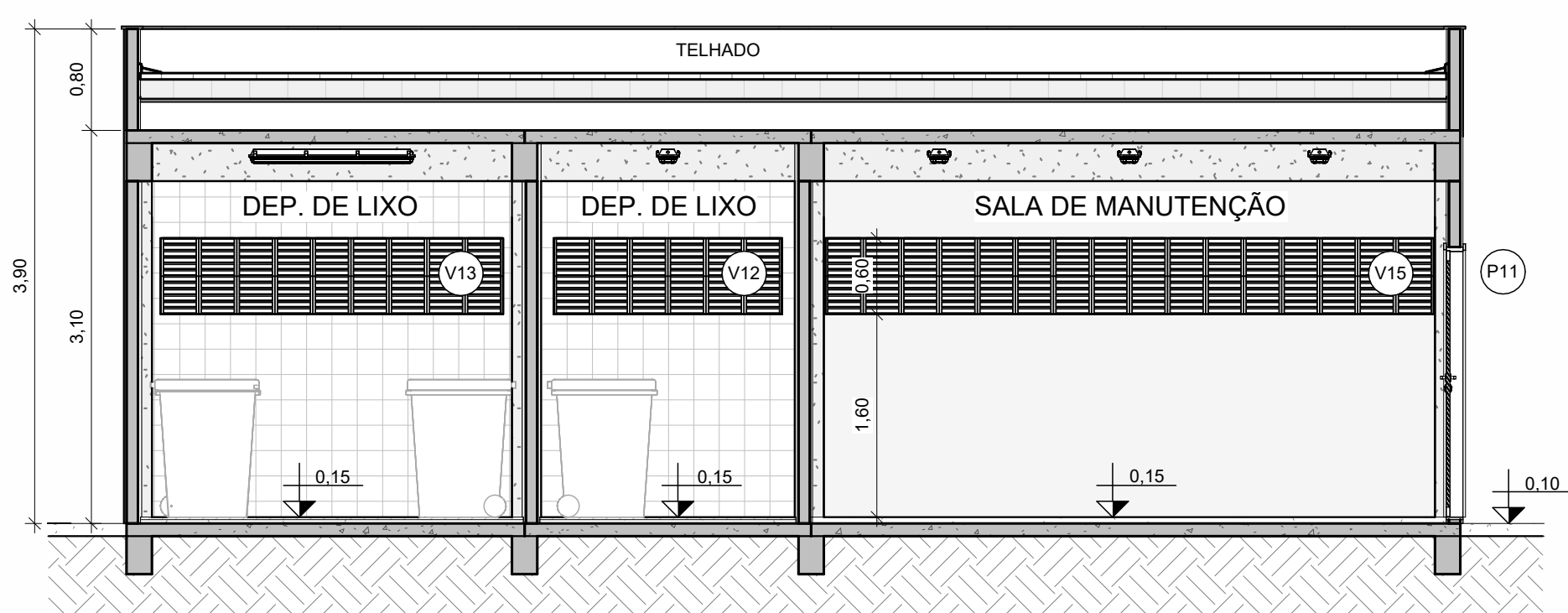
GUARITA - FACHADA 15
ESC. 1:50



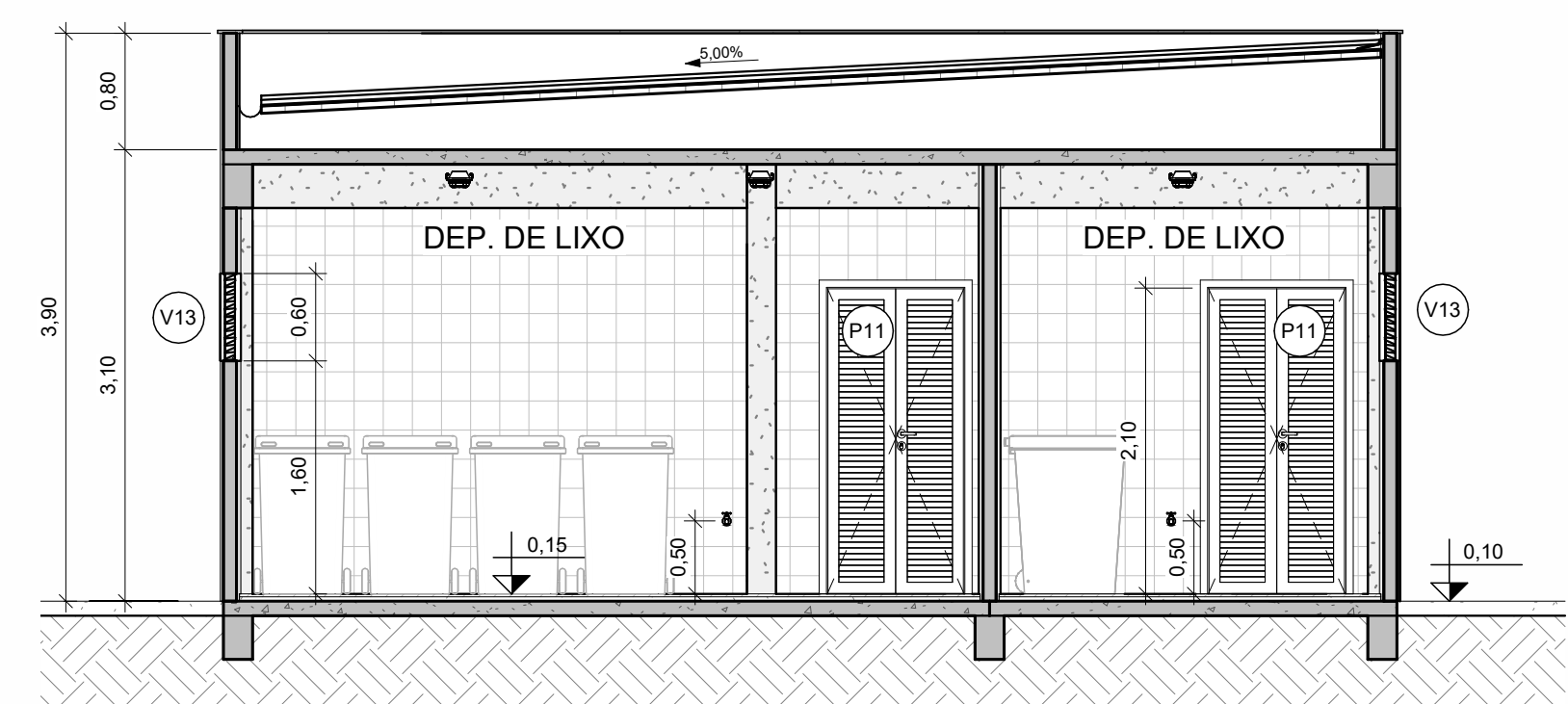
GUARITA - FACHADA 16
ESC. 1:50



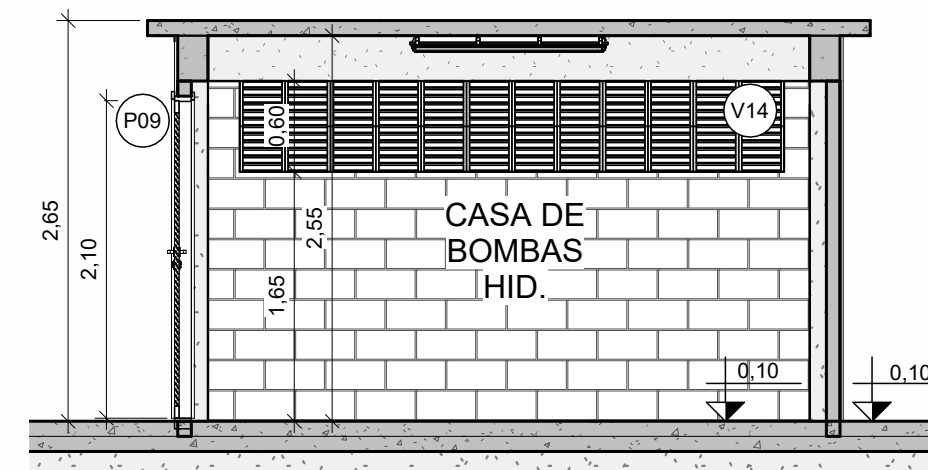
CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 21
ESC. 1:50



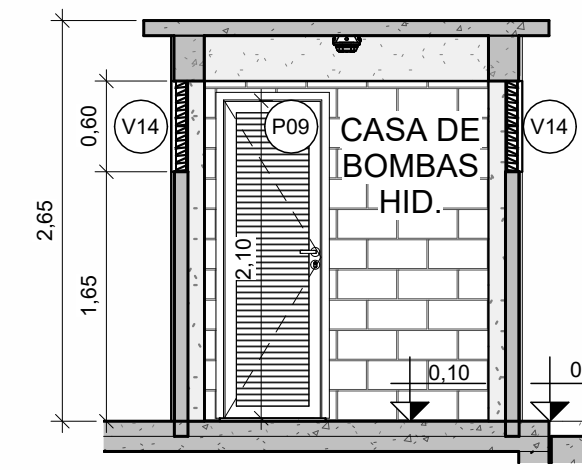
DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA - CORTE F
ESC. 1:50



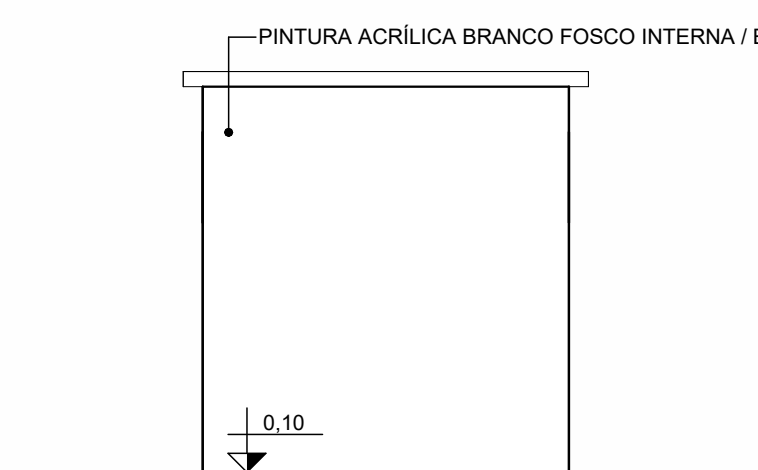
DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA - CORTE G
ESC. 1:50



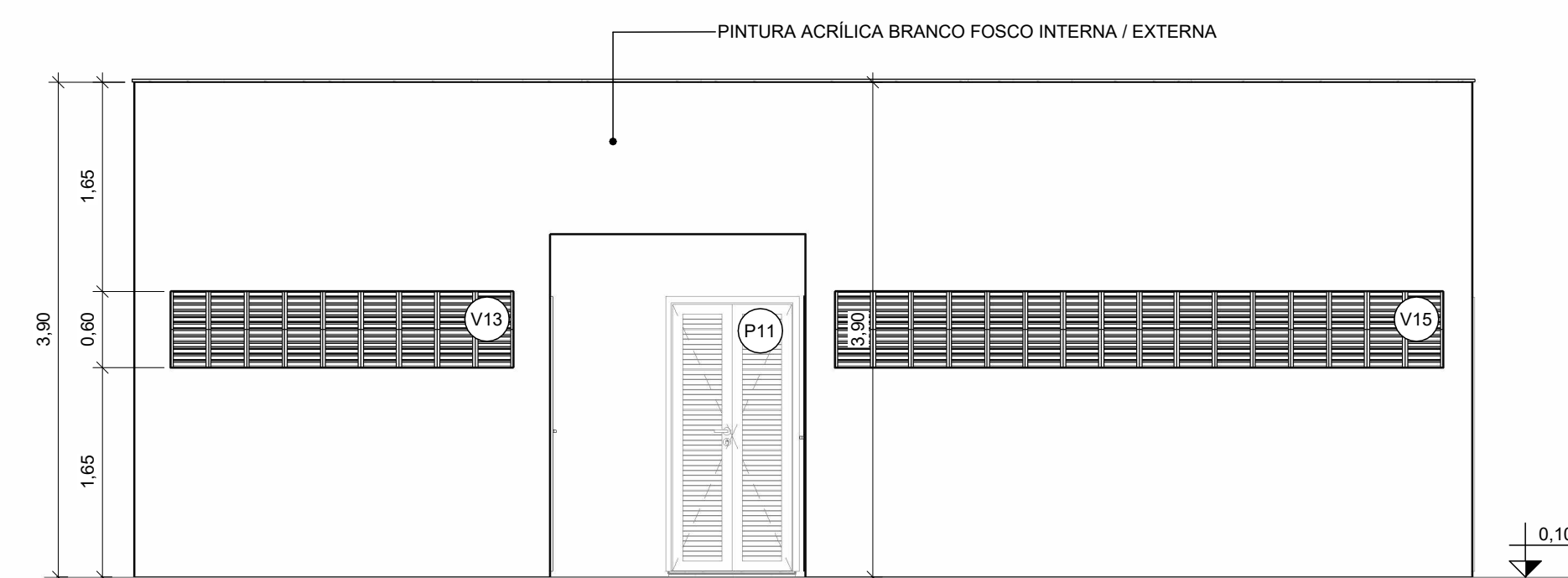
CASA DE BOMBAS HID. - CORTE J
ESC. 1:50



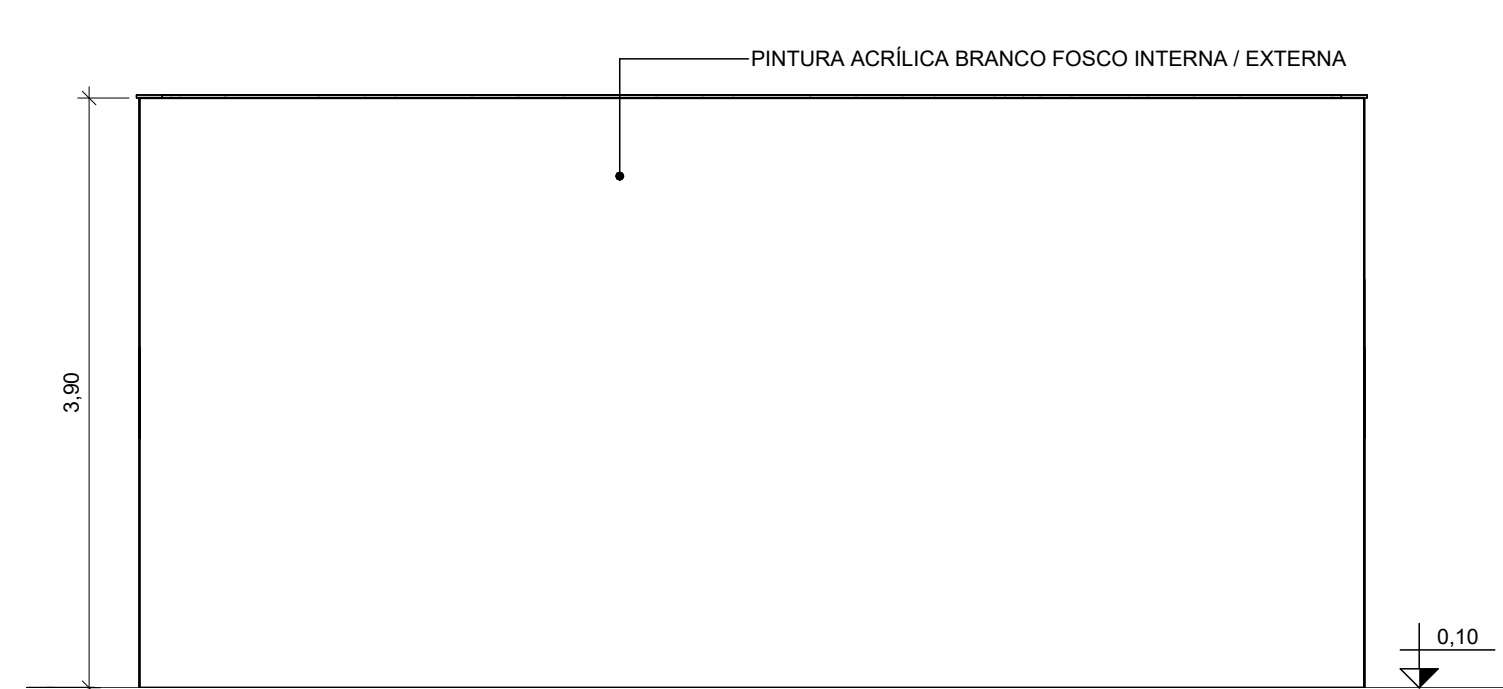
CASA DE BOMBAS HID. - CORTE K
ESC. 1:50



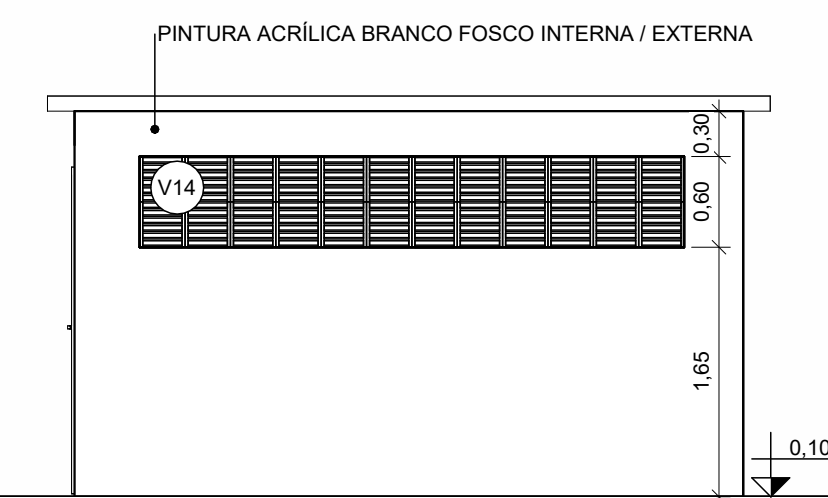
CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 22
ESC. 1:50



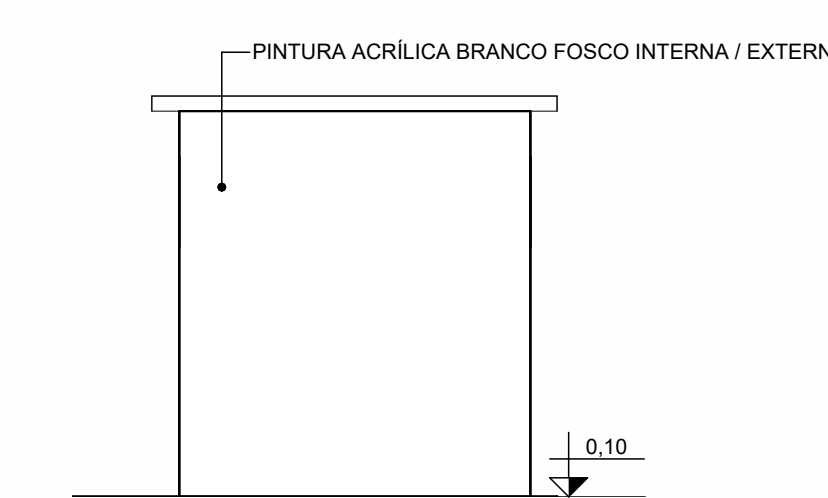
DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA - FACHADA 9
ESC. 1:50



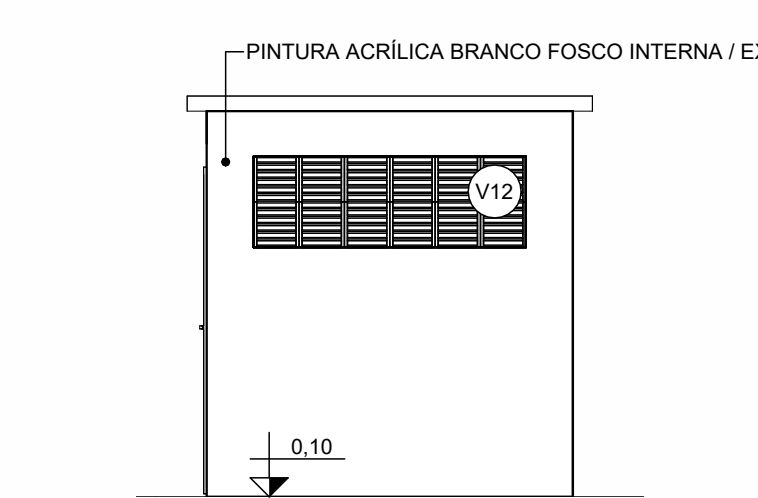
DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA - FACHADA 10
ESC. 1:50



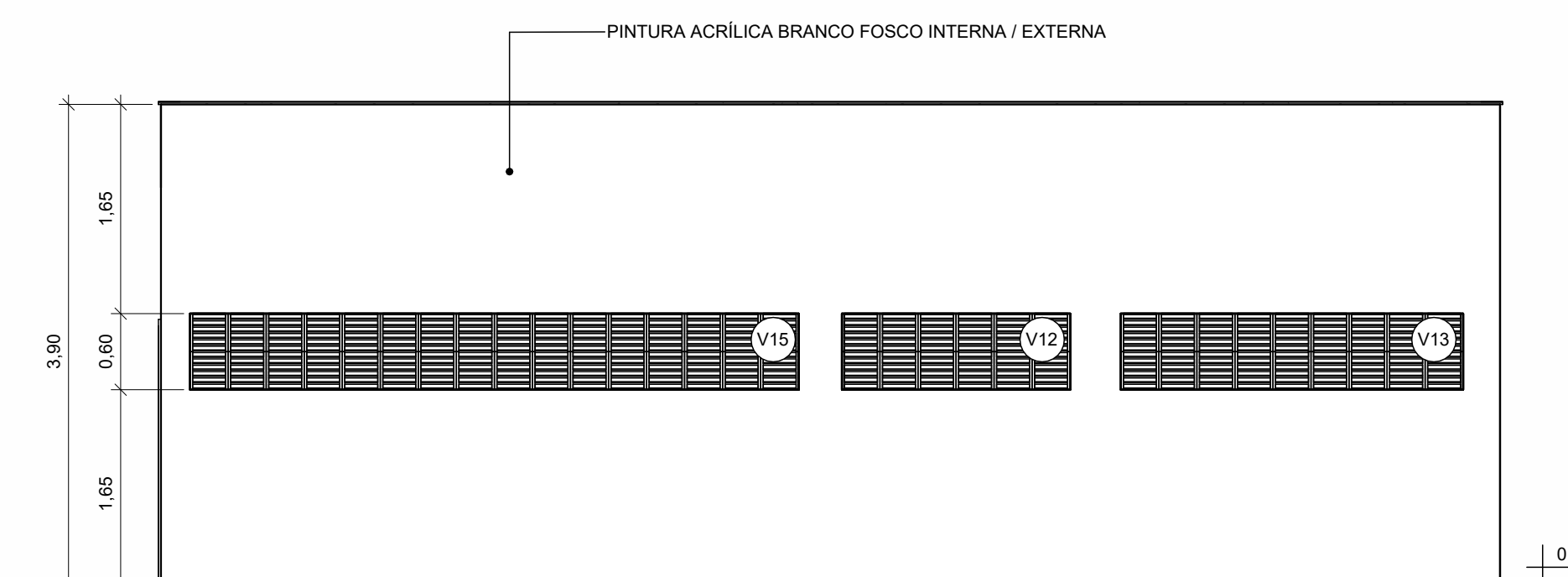
CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 17
ESC. 1:50



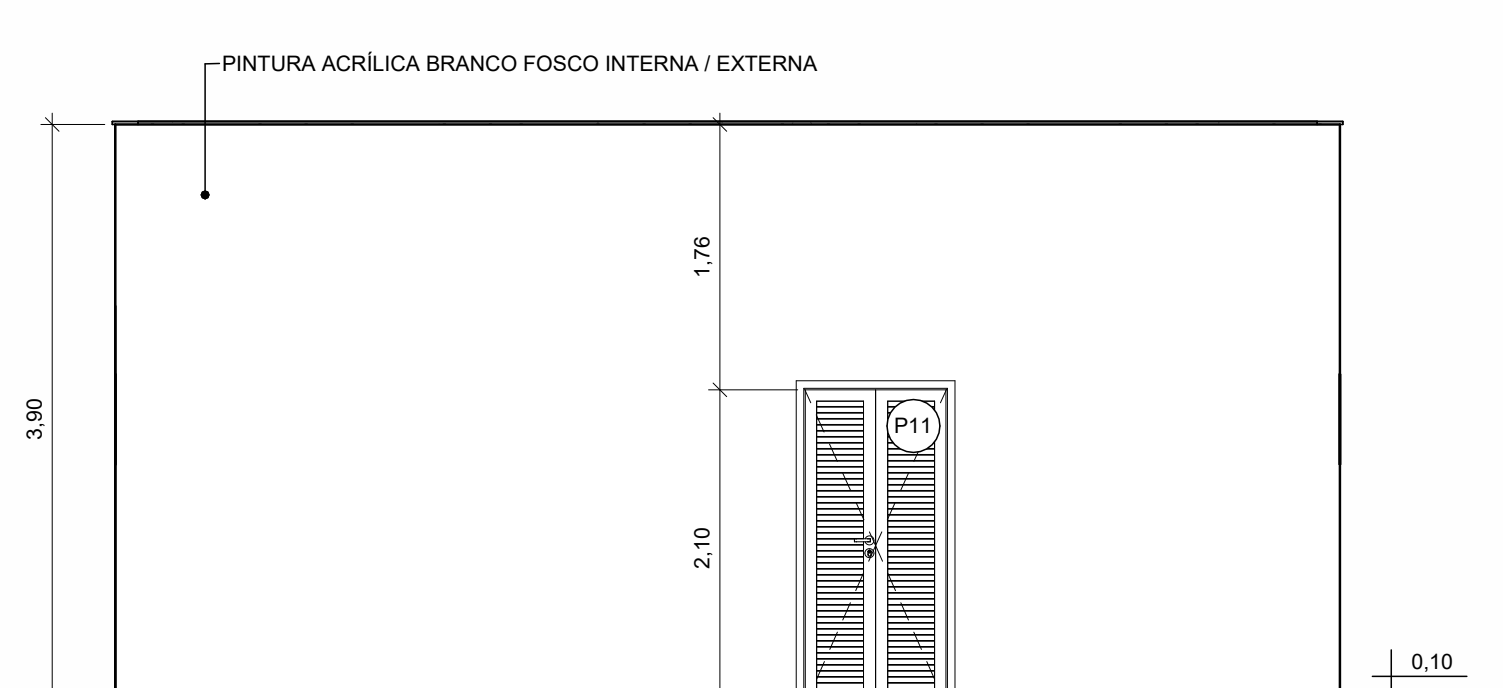
CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 18
ESC. 1:50



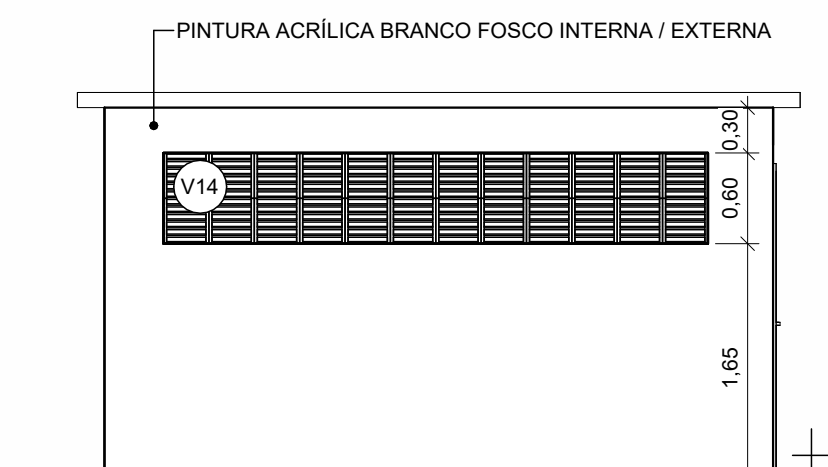
CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 23
ESC. 1:50



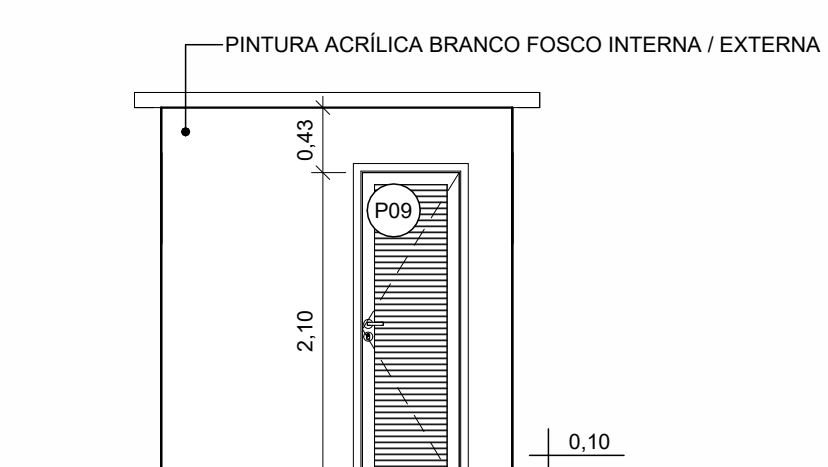
DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA - FACHADA 11
ESC. 1:50



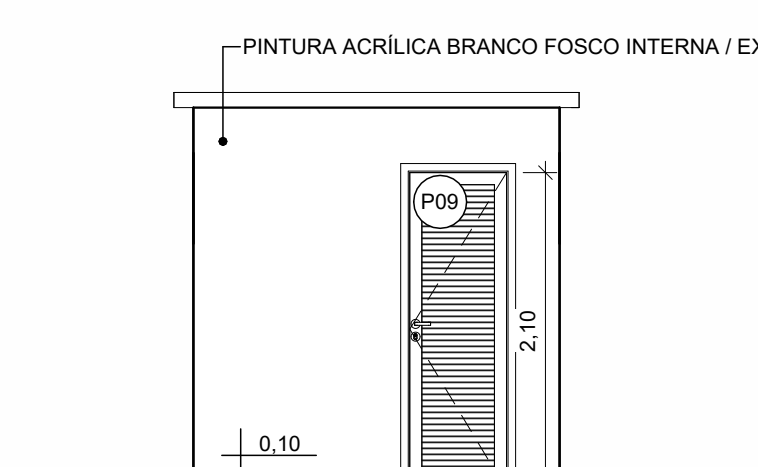
DEP. DE LIXO E CASAS DE BOMBA - FACHADA 12
ESC. 1:50



CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 19
ESC. 1:50



CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 20
ESC. 1:50



CASA DE BOMBAS HID. - FACHADA 24
ESC. 1:50

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- ACAD-GEAPP-VET-DWG-A15-RE4 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15
- PLAN REPORT Nº 15/2016 - MARITIME NAVIGATION COMMISSION - GUIDELINES FOR CRUISE TERMINALS
- DESIGN AND PRACTICE OF CRUISE PORTS - SPRINGER SERIES ON NAVAL ARCHITECTURE, MARINE ENGINEERING, SHIPBUILDING AND SHIPPING - VOLUME 4

NOTAS

1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00 É EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO. H.S.M. (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-GEAPP-VET-DWG-A15-RE4 - TOPOGRAFIA - ÁREA 15")

QUADRO DE AMBIENTES E ÁREAS

AMBIENTE	ÁREA
TERREDO	
CASA DE BOMBAS HID.	8,77 m²
CASA DE BOMBAS HID.	4,79 m²
CASA DE BOMBAS HID.	27,27 m²
CONTROLE DE ACESSO	24,79 m²
DEP. DE LIXO	16,63 m²
DEP. DE LIXO	8,12 m²
DEP. DE LIXO	7,26 m²
GUARITA	8,90 m²
I.S.	2,20 m²
I.S. FEM.	2,66 m²
I.S. MASC.	2,66 m²
PORTARIA	12,78 m²
SALA DE MANUTENÇÃO	17,91 m²
SALA TÉCNICA	3,89 m²
SALA TÉCNICA	3,91 m²
TOTAL:	146,10 m²

QUADRO DE ESQUADRIAS

PORTAS

COD.	LARG.	ALT.	QTD.	DESCRIÇÃO
P01	0,80	2,10	4	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRIR
P02	0,90	2,10	2	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRIR
P09	0,70	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P10	0,90	2,10	2	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P11	1,00	2,10	4	PORTA VENEZIANA EM ALUMÍNIO - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P13	1,00	2,10	1	PORTA CORTA-FOGO COM BARRA ANTIPÂNICO - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO BRANCA - 2 FOLHAS - ABRIR
P18	0,82	0,90	1	PORTA BAIXA EM DIVISÓRIA PARA ACESSO PCDO - VIDRO INCOLOR 6mm
P33	1,65	3,00	1	PORTÃO PARA GRADIL DO TIPO "NYLON" - BRANCO - 1 FOLHA - CORRER
P36	4,90	3,00	1	PORTÃO DE ALUMÍNIO COM BARRAS VERTICAIS - PINTURA ELETROSTÁTICA BRANCA - 1 FOLHA - ABRIR
P38	0,60	0,60	1	TAMPA HERMÉTICA DE FERRO FUNDIDO - PINTURA ESMALTE PRETA ANTI-FERRUGEM - 1 FOLHA - ABRIR
P38	0,60	0,60	1	TAMPA DE FERRO FUNDIDO T80 ARTICULADO LEVE

JANELAS

COD.	LARG.	ALT.	PEIT.	QTD.	DESCRIÇÃO
J20	0,80	0,60	1,80	4	JANELA DE ALUMÍNIO - VARRIAIS - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO FUMÊ 4mm - 1 FOLHA
J21	2,00	1,20	1,00	3	JANELA DE ALUMÍNIO - CORRER - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 2 FOLHAS
J22	3,00	1,20	1,00	2	JANELA DE ALUMÍNIO - CORRER - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO FUMÊ 4mm - 4 FOLHAS (2 FOLHAS)
V12	1,80	0,60	1,60	3	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V13	2,70	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V14	3,60	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO
V15	4,80	0,60	1,60	2	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE CONCRETO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ROBERTO AGUIAR FREITAS
CREA Nº: 147935-D-RJ

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	VERSO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
1	15/09/2023	TDV
2	15/09/2023	RA
3	20/09/2023	RA
4	20/09/2023	RA
5	20/09/2023	RA
6	20/09/2023	RA
7	20/09/2023	RA
8	20/09/2023	RA
9	20/09/2023	RA
10	20/09/2023	RA
11	20/09/2023	RA
12	20/09/2023	RA
13	20/09/2023	RA
14	20/09/2023	RA
15	20/09/2023	RA
16	20/09/2023	RA
17	20/09/2023	RA
18	20/09/2023	RA
19	20/09/2023	RA
20	20/09/2023	RA
21	20/09/2023	RA
22	20/09/2023	RA
23	20/09/2023	RA
24	20/09/2023	RA
25	20/09/2023	RA
26	20/09/2023	RA
27	20/09/2023	RA
28	20/09/2023	RA
29	20/09/2023	RA
30	20/09/2023	RA
31	20/09/2023	RA
32	20/09/2023	RA
33	20/09/2023	RA
34	20/09/2023	RA
35	20/09/2023	RA
36	20/09/2023	RA
37	20/09/2023	RA
38	20/09/2023	RA
39	20/09/2023	RA
40	20/09/2023	RA
41	20/09/2023	RA
42	20/09/2023	RA
43	20/09/2023	RA
44	20/09/2023	RA
45	20/09/2023	RA
46	20/09/2023	RA
47	20/09/2023	RA
48	20/09/2023	RA
49	20/09/2023	RA
50	20/09/2023	RA
51	20/09/2023	RA
52	20/09/2023	RA
53	20/09/2023	RA
54	20/09/2023	RA
55	20/09/2023	RA
56	20/09/2023	RA
57	20/09/2023	RA
58	20/09/2023	RA
59	20/09/2023	RA
60	20/09/2023	RA
61	20/09/2023	RA
62	20/09/2023	RA
63	20/09/2023	RA
64	20/09/2023	RA
65	20/09/2023	RA
66	20/09/2023	RA
67	20/09/2023	RA
68	20/09/2023	RA
69	20/09/2023	RA
70	20/09/2023	RA
71	20/09/2023	RA
72	20/09/2023	RA
73	20/09/2023	RA
74	20/09/2023	RA
75	20/09/2023	RA
76	20/09/2023	RA
77	20/09/2023	RA
78	20/09/2023	RA
79	20/09/2023	RA
80	20/09/2023	RA
81	20/09/2023	RA
82	20/09/2023	RA
83	20/09/2023	RA
84	20/09/2023	RA
85	20/09/2023	RA
86	20/09/2023	RA
87	20/09/2023	RA
88	20/09/2023	RA
89	20/09/2023	RA
90	20/09/2023	RA
91	20/09/2023	RA
92	20/09/2023	RA
93	20/09/2023	RA
94	20/09/2023	RA
95	20/09/2023	RA
96	20/09/2023	RA
97	20/09/2023	RA
98	20/09/2023	RA
99	20/09/2023	RA
100	20/09/2023	RA

COORDENADOR	PROJETO	CLIENTE
CA	21032023	PORTOS DO PARANÁ
VERIF.	21032023	ARQUITETURA
PROJ.	21032023	PROJETO BÁSICO
DES.	21032023	TERMINAL DE PASSAGEIROS
RESP.	21032023	PREDIOS DE APOIO - CORTES E FACHADAS

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
1	20/09/2023	RA
2	20/09/2023	RA
3	20/09/2023	RA
4	20/09/2023	RA
5	20/09/2023	RA
6	20/09/2023	RA
7	20/09/2023	RA
8	20/09/2023	RA
9	20/09/2023	RA
10	20/09/2023	RA
11	20/09/2023	RA
12	20/09/2023	RA
13	20/09/2023	RA
14	20/09/2023	RA
15	20/09/2023	RA
16	20/09/2023	RA
17	20/09/2023	RA
18	20/09/2023	RA
19	20/09/2023	RA
20	20/09/2023	RA
21	20/09/2023	RA
22	20/09/2023	RA
23	20/09/2023	RA

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - OS NÍVEIS SÃO INDICATIVOS PARA REFERÊNCIA DE PROJETO, PORTANTO, O NÍVEL 0,00M EQUIVALE AO NÍVEL TOPOGRÁFICO +0,00m (COM BASE NO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA "ACAD-SEP-APP-VET-02/04/5/AREA - TOPOGRAFIA - AREA 15").

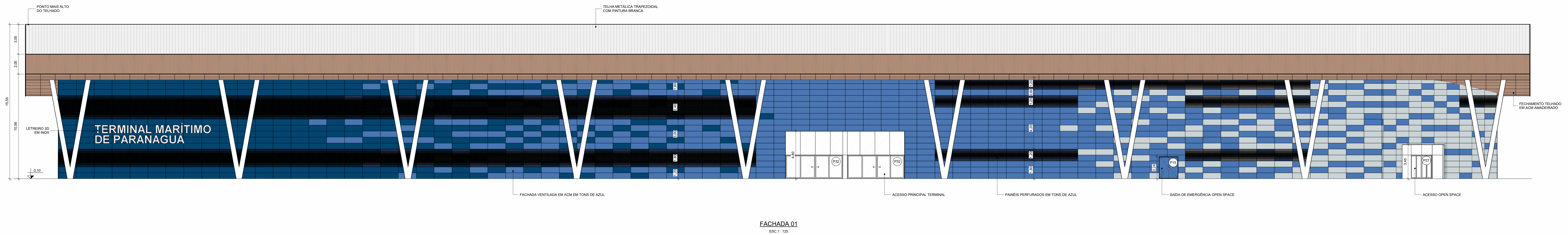
QUADRO DE ESQUADRIAS

PORTAS

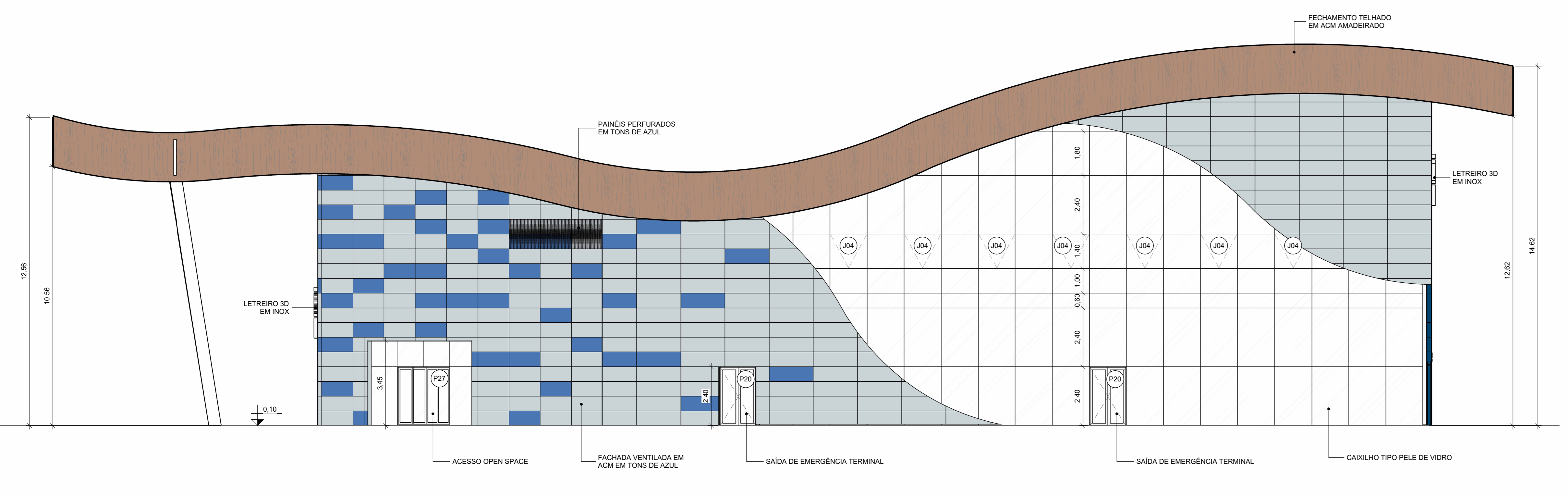
COD	LARG	ALT	QTD	DESCRIÇÃO
P01	0,80	2,10	77	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRI
P02	0,90	2,10	20	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRI
P03	1,20	2,10	16	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI
P04	1,20	2,10	16	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI
P05	1,20	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P06	2,00	2,20	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA AZUL FOSCA - 3 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P07	1,70	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI
P08	1,90	2,10	2	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI
P09	1,90	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P10	1,90	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P11	1,90	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P12	2,00	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P13	1,90	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P14	1,90	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P15	1,90	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P16	1,90	2,10	1	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P17	0,80	1,80	99	PORTA DE MADEIRA - PINTURA BRANCA FOSCA - 1 FOLHA - ABRI
P18	0,80	0,80	2	PORTA BAIXA EM DIVISÓRIA PARA ACESSO PCD - VIDRO INCOLOR 10mm
P19	1,00	2,10	7	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 1 FOLHA - ABRI - PRONTANTE
P20	1,40	2,38	2	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm COM PELÍCULA REFLEXIVA - 2 FOLHAS - ABRI - COM BARRA ANTI-PÂNICO
P21	1,60	2,20	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 2 FOLHAS - ABRI - PRONTANTE
P22	1,80	2,40	2	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 2 FOLHAS - ABRI - PRONTANTE
P23	2,50	2,10	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P24	2,60	2,05	4	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P25	2,60	2,45	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P26	2,60	2,05	4	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRER
P27	2,95	2,33	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm COM PELÍCULA REFLEXIVA - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P28	2,95	2,33	4	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm COM PELÍCULA REFLEXIVA - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P29	3,00	2,40	3	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P30	3,00	2,45	6	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 4 FOLHAS - CORRER
P31	4,45	2,33	1	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm COM PELÍCULA REFLEXIVA - 4 FOLHAS - CORRER
P32	5,70	2,33	2	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm COM PELÍCULA REFLEXIVA - 4 FOLHAS - CORRER - AUTOMÁTICA
P33	5,90	2,50	3	PORTA DE VIDRO LAMINADO TEMPERADO INCOLOR 10mm - 1 FOLHA

JANELAS

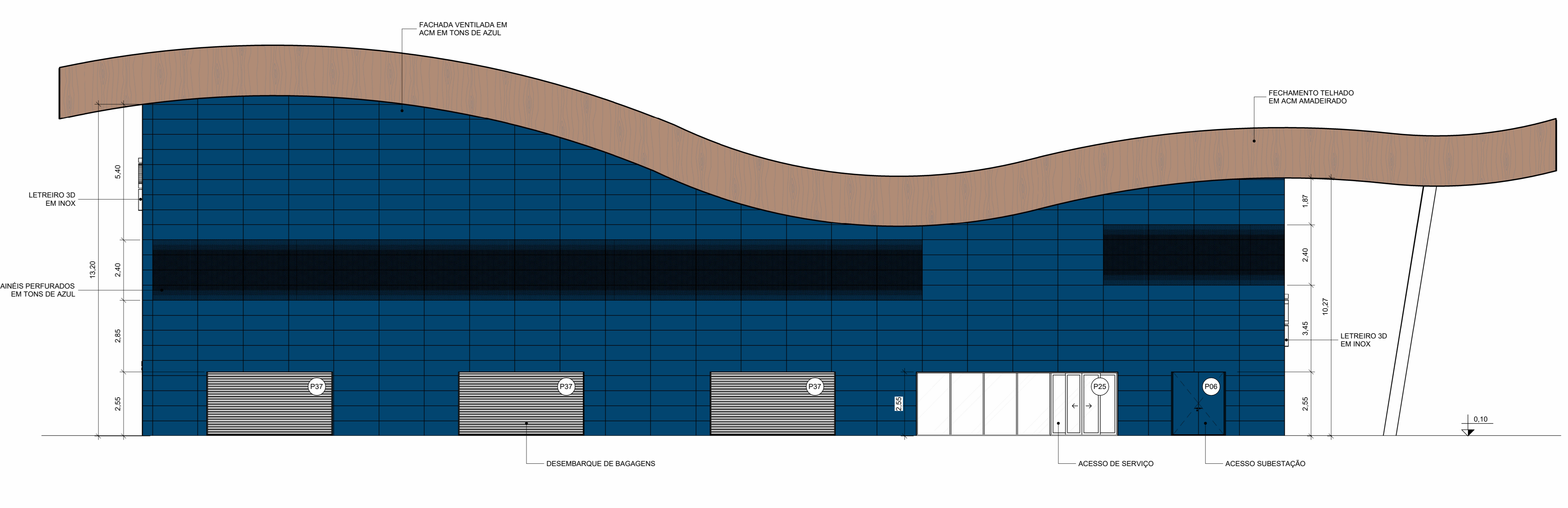
COD	LARG	ALT	QTD	DESCRIÇÃO
J01	0,70	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - FIXO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J02	0,75	0,80	69	JANELA DE ALUMÍNIO - FIXO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J03	1,00	0,80	23	JANELA DE ALUMÍNIO - FIXO - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS
J04	1,48	1,35	43	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J05	1,45	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J06	1,80	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J07	2,20	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 2 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J08	2,50	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 3 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J09	2,80	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 3 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J10	3,00	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 3 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J11	3,00	1,40	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 4 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J12	3,50	0,80	2	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 4 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J13	3,60	1,40	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 4 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J14	4,00	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 4 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J15	4,50	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 5 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J16	4,50	1,40	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 5 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J17	5,50	1,40	2	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 6 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J18	6,00	0,80	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 6 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
J19	8,00	1,40	1,80	JANELA DE ALUMÍNIO - MAXIMAR - PINTURA ELETROSTÁTICA PRETA - VIDRO LAMINADO INCOLOR 4mm - 7 FOLHAS - COM LIMITADOR DE ABERTURA 20mm
V01	4,80	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V02	6,00	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V03	7,20	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V04	8,40	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V05	9,60	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V06	10,80	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V07	11,50	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V08	12,80	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V09	13,80	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V10	15,20	0,80	1,80	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO
V11	15,50	2,80	0,30	ELEMENTO VAZADO TIPO VENEZIANA DE ALUMÍNIO



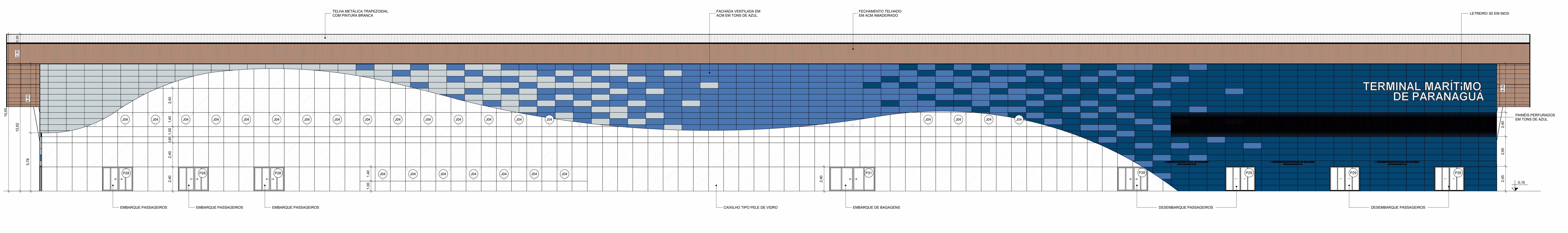
FACHADA 01
ESC. 1: 1/25



FACHADA 02
ESC. 1: 1/25



FACHADA 03
ESC. 1: 1/25



FACHADA 04
ESC. 1: 1/25

RESPOSÁVEL TÉCNICO
 ROBERTO ACCIARI PIETTA
 CREA Nº: 14700-D-RJ

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE	DEPARTAMENTO	DATA	USO
<input type="checkbox"/> APROVADO SEM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTÁRIOS			
<input type="checkbox"/> NÃO APROVADO			

REV.	DATA	DESL.	PROJ.	DESCRIÇÃO
1	09/08/2024	RA	JP	APROVADO
2	09/08/2024	REV	JP	APROVADO
3	09/08/2024	REV	JP	APROVADO
4	09/08/2024	REV	JP	APROVADO

CLIENTE: PORTOS DO PARANÁ

PROJETO BÁSICO
 ARQUITETURA
 TERMINAL DE PASSAGEIROS
 FACHADAS

RPEOTTA

DE-2408-PR-01-24-01
 FACHADAS

ESCALA: 1/25
 DATA: 09/08/2024

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

**PROJETO BÁSICO
ARQUITETURA
TERMINAL DE PASSAGEIROS
MEMORIAL DESCRITIVO**

Revisão	Descrição da Revisão	Elaborado	Verificado	Aprovado	Data
0	EMISSÃO INICIAL	INA	JSF	PAC	21/03/2025
1	ATUALIZAÇÃO ÁREA DE ATEND. FAUNA OLEADA	INA	JSF	PAC	28/04/2025
2	ATUALIZAÇÃO DESCRIÇÃO DOS MATERIAIS	INA	JSF	PAC	15/08/2025

As informações contidas neste documento são de propriedade da **RPEOTTA** não devendo ser utilizadas para outras finalidades senão aquelas estabelecidas contratualmente.

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	4
2. O PORTO DE PARANAGUÁ.....	4
3. BREVE DESCRITIVO DO PROJETO.....	5
4. NORMAS APLICÁVEIS.....	6
5. TERMINAL DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ - O PROJETO.....	7
5.1. ÁREAS EXTERNAS E ACESSOS.....	7
5.2. ÁREA DE ATENDIMENTO À FAUNA OLEADA	14
5.3. ÁREAS INTERNAS	14
5.4. PARTIDO ARQUITETÔNICO	19
6. FLUXOGRAMAS E INFOGRÁFICOS.....	20
7. MATERIAIS EMPREGADOS.....	23
7.1. REVESTIMENTOS DE PAREDE	23
7.2. REVESTIMENTOS DE PISO.....	24
7.3. FORROS.....	25
7.4. PEDRAS.....	26
7.5. RODAPÉ	26
7.6. TELHADO	27
7.7. FACHADA	28
7.8. MARCENARIA.....	29
7.9. PEÇAS HIDROSSANITÁRIAS	30
7.10. GUARDA-CORPOS	31
7.11. ESQUADRIAS (PORTAS E JANELAS)	32
7.12. ITENS DE ACESSIBILIDADE	35
7.13. OPEN SPACE	37

ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES

Figura 1 - Vista do Porto de Paranaguá.....	4
Figura 2 - Vista com a Localização da Área de Intervenção.....	5
Figura 3 - Foto aérea obtida por drone: Nota-se nas áreas de implantação delimitadas pelas linhas laranja como o terreno é praticamente plano apresentando leve declividade em direção à Baía ao fundo.....	8
Figura 4 - Esquema geral de implantação do Terminal de Passageiros.....	9
Figura 5 - Acesso do Estacionamento Externo	10
Figura 6 - Acesso Controlado à Área Alfandegada	11
Figura 7 - Área de Estar Open Space e Terminal / Paisagismo	12
Figura 8 - Toda a área do pátio interno alfandegado destinada a circulação dos ônibus de passageiros, veículos de carga (bagagens) dos passageiros, veículos provenientes de embarque/desembarque dos navios RoRo será pavimentada em blocos de concreto intertravado..	13
Figura 9 - Área de Atendimento à Fauna Oleada.....	14
Figura 10 - A setorização por cores indica o esquema simplificado das áreas no pavimento térreo..	15
Figura 11 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de embarque de passageiros).....	16
Figura 12 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de desembarque de passageiros).....	17
Figura 13 - A setorização por cores indica o esquema simplificado das áreas no primeiro pavimento.....	18
Figura 14 - Principais atividades encontradas no primeiro pavimento (áreas de apoio ao Terminal).....	19
Figura 15 - Fluxograma Processo de Embarque.....	20
Figura 16 - Fluxograma - Processo de Desembarque.....	20
Figura 17 - Fluxograma Setorizado.....	21
Figura 18 - Infográfico - Dados do Empreendimento.....	22
Figura 19 - Exemplo de piso em granitina.....	24
Figura 20 - Exemplo de forro baffle amadeirado aplicado de forma ondulada.....	25
Figura 21 - Exemplo de bancada em granito cinza andorinha.....	26
Figura 22 - Exemplo de rodapé de poliestireno.....	26
Figura 23 - Telha metálica trapezoidal com acabamento branco	27
Figura 24 - Exemplo de ACM amadeirado aplicado à fachada.....	27
Figura 25 - Sistema de fixação empregado nas fachadas ventiladas do Terminal.....	28
Figura 26 - Exemplo de pele de vidro reflexiva	29
Figura 27 - Exemplo de painel MDF ripado carvalho americano	30
Figura 28 - Exemplo de bebedouro acessível.....	31
Figura 29 - Exemplo de guarda-corpo acessível NBR 9050.....	31
Figura 30 - Exemplo de guarda-corpo de vidro embutido no piso	32
Figura 31 - Exemplo de veneziana de alumínio	32
Figura 32 - Exemplo de veneziana de concreto	33
Figura 33 - Exemplo de porta neocom	33
Figura 34 - Exemplo de porta PCD	34
Figura 35 - Exemplo de porta de vidro com barra anti-pânico	34
Figura 36 - Exemplo de porta automática com sensor e presença.....	35
Figura 37 - Referência de tótem para mapa áudio tátil.....	35
Figura 38 - Exemplo de piso tátil em inox	36
Figura 39 - Exemplo de piso tátil em concreto	36

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

1. APRESENTAÇÃO

O presente estudo tem como objetivo apresentar o Memorial Descritivo de Arquitetura para o dimensionamento das instalações, circulações e áreas diversas referentes ao Terminal de Recepção de Passageiros de Navios de Cruzeiro localizado ao sul do Terminal de Paranaguá em terreno de aproximados 30 mil m² adjacente ao pátio de contêineres e dos pátios de estacionamento de veículos.

2. O PORTO DE PARANAGUÁ

Localizado no litoral Paranaense na Baía de Paranaguá, o Porto que leva seu nome foi dimensionado para a operação de carga e descarga de diversos produtos como granéis líquidos, sólidos, fertilizantes, contêineres, veículos entre outros.

Inaugurado em 1935 possui grande relevância para o escoamento da produção agrícola e industrial brasileira estabelecendo uma rota de comunicação com mais de 210 países. Os Portos de Paranaguá e Antonina são as principais vias de escoamento da produção do Paraná, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás entre os principais. Os principais destinos dos navios que dele partem são China, Holanda, Coreia do Sul, Hong Kong e Japão. São movimentados anualmente aproximadamente 57 milhões de toneladas de cargas.

Devido a relevância e importância descrita acima o Porto tem-se tornado a cada dia mais atrativo a operação atraindo inclusive a movimentação de outros tipos de navio: os destinados a passageiros de cruzeiro, que será o objeto de estudo deste documento.

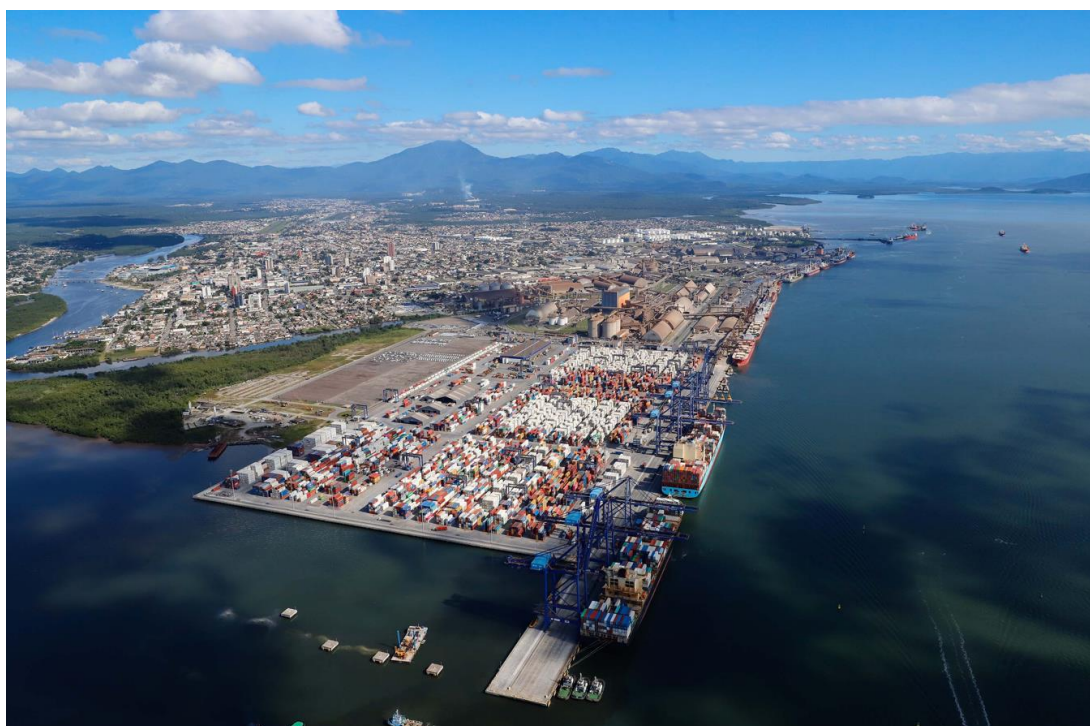


Figura 1 - Vista do Porto de Paranaguá.

3. BREVE DESCRITIVO DO PROJETO

Atualmente no Porto de Paranaguá vem ocorrendo a demanda pelo recebimento de navios de passageiros que vem sendo feita provisoriamente nas proximidades do Santuário de Nossa Senhora do Rocio visto que o Porto não dispõe de área dedicada ao embarque e desembarque de passageiros. Sendo em caráter provisório esta prática não pode ser considerada confortável e atrativa aos passageiros.

Diante disto a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina vislumbrou a necessidade da implantação de um Terminal próprio, exclusivo e dedicado ao recebimento de navios de passageiros. Este Terminal contemplaria todas as normatizes para instalações e áreas destinadas a movimentação de passageiros e respectivas bagagens como: áreas de recepção de (check-in), fiscalização com áreas da Polícia Federal, ANVISA, Receita Federal entre outras, estacionamentos, áreas de serviço e manutenção, sanitários, etc. Não obstante, seriam também atendidas as normas portuárias diversas, orientações como PIANC 152/2016 por exemplo.

Outro fato importante a salientar é que para o dimensionamento das áreas, instalações diversas de apoio, fluxos de passageiros, bagagens, funcionários e segurança do Projeto Básico do Terminal de Passageiros de Paranaguá, foram visitadas as instalações dos Terminais de Passageiros de Salvador e Santos onde foram vistos aspectos que nortearam o projeto visando a máxima otimização e organização dos fluxos para o novo Terminal projetado.

Foram elaboradas previamente a este documento - em caráter de Projeto Conceitual - três alternativas arquitetônicas de igual programa de áreas / funções / dimensionamentos que contemplavam as plantas dos pavimentos, áreas externa e interna de circulação e acessos além de perspectivas e vídeos de cada uma para apreciação e escolha pelo Governo do Estado do Paraná e APPA. Destas três alternativas foi escolhida uma que foi desenvolvida em caráter de Projeto Básico, e que será o objeto de estudo deste Memorial.



Figura 2 - Vista com a Localização da Área de Intervenção

4. NORMAS APLICÁVEIS

A seguir serão indicadas as normas que preceituaram o Projeto Básico do Terminal de Cruzeiros de Paranaguá:

- NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos;
- NBR 16537 - Acessibilidade - Sinalização tátil no piso - Diretrizes para elaboração de projetos e instalação;
- Decreto Federal – nº 5296/04, que regulamenta as Leis nºs 10.048, de 8 de novembro de 2000, que dá prioridade de atendimento às pessoas que especifica, e 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade.
- NBR 9077 - Saídas de emergência em edifícios;
- NBR 15575 - Edificações habitacionais – Desempenho;
- NBR 10821 - Esquadrias para edificações, Parte 4: Esquadrias externas – Requisitos adicionais de desempenho;
- NBR 15220-1 - Desempenho térmico de edificações – Parte 1: Definições, símbolos e unidades;
- NBR 15220-2 - Desempenho térmico de edificações – Parte 2: Métodos de cálculo da transmitância térmica, da capacidade térmica, do atraso térmico e do fator solar de elementos e componentes de edificações;
- NBR 15220-3 - Zoneamento bioclimático brasileiro e diretrizes construtivas para habitações unifamiliares de interesse social;
- NBR 16373 - Telhas e Painéis Termoacústicos – Requisitos de Desempenho;
- Últimas edições das NR's - Normas Regulamentadoras do MTE - Ministério do Trabalho e Emprego, conforme Portaria 3.214 de 08/06/1978;
- PIANC 152-2016 – Como diretriz para diversas áreas do empreendimento, equipamentos de inspeção de bagagens e passageiros, áreas de guarda de bagagem e outros itens pertinentes ao bom funcionamento do Terminal;
- Portaria nº 233/2024 – No que se refere a operação de navios de cruzeiro, embarque e desembarque de passageiros e tripulantes no Porto de Paranaguá;
- Normas e diretrizes técnicas do Corpo de Bombeiros Militar do Paraná;
- Normas e diretrizes da ANVISA, Polícia Federal, Receita Federal etc.

5. TERMINAL DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ - O PROJETO

Devido à complexidade das atividades operacionais de um Terminal Portuário de Passageiros, faz-se nos dias de hoje, extremamente necessário um projeto multidisciplinar totalmente integrado. Atendendo a necessidade de total integração o projeto foi desenvolvido em plataforma BIM utilizando modernos softwares como o REVIT para modelagem em 3D que permitem a rápida identificação e correção de interferências além de possibilitar um melhor e maior controle de elementos como orçamentação, dimensionamento de equipamentos e instalações tipo combate a incêndio, ar-condicionado etc.

O projeto considerou um Terminal do tipo “Interport” recebendo aproximadamente 5.000 passageiros nas atividades de embarque, desembarque e trânsito. Contemplará desde o acesso dos ônibus que trazem e levam passageiros, veículos de aplicativos, táxis e particulares até o embarque/desembarque passando por todas as instalações operacionais e funcionais internas e externas à edificação.

A implantação do Terminal se dará em terreno adjacente ao do Porto de Paranaguá (área do pátio de contêineres). Considerará que o embarque e desembarque de passageiros e movimentação das respectivas bagagens acontecerá ao nível térreo da edificação. Parte da operação de apoio ao funcionamento do Terminal será alocada no 1º pavimento (mezanino) como Juizado de Menores e Polícia Federal, assim como instalações de controle e maquinário como CFTV/CPD, CCO e salas de ar-condicionado além de área destinada a escritórios para uso de locação do tipo “open space” com acesso exclusivo que será descrita mais adiante.

Como premissa de projeto foi considerado que a temporada de cruzeiros não ocorre ininterruptamente ao longo do ano – adotando uma janela da ordem de 5 a 6 meses de operação de navios ao ano. Pensando na total operacionalidade do Terminal, mesmo que a temporada de cruzeiros não seja anual foi proposto o uso de parte do primeiro pavimento – ou mezanino – para uso em caráter de locação para escritórios ou eventos gerando assim renda e funcionamento do prédio durante todo o ano.

5.1. ÁREAS EXTERNAS E ACESSOS

O Terminal foi projetado em área predominantemente plana com leve declividade em direção à Baía de Paranaguá. Toda a implantação foi pensada a não haver movimentação com retirada de material do terreno e sim, movimentação interna desta por terraplenagem de maneira a se obter o greide necessário às cotas de implantação da edificação e áreas externas de circulação de veículos e acessos.

Para atendimento as demandas para vagas de veículos, foi projetado um estacionamento em área defronte ao Terminal com vagas de veículos em atendimento ao público que usufruirá das instalações do mezanino – mais especificamente a área de “open space” – como de veículos de passageiros, veículos de aplicativos e veículos de locadoras num total de 237 vagas de veículos (inclusas vagas de idosos, gestantes, pcd etc) e 62 vagas para motocicletas. O estacionamento receberá uma guarita com cancela para controle de acesso e será totalmente demarcado através de calçadas com canteiros ajardinados delimitando os

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

acessos e com indicações das faixas de travessia de pedestres que conduzirão ao Terminal. As vias em seu entorno foram dimensionadas em sua geometria pensando na viabilidade futura de giro de caminhões maiores do tipo articulado. Na calçada frontal do Terminal no lado externo serão dispostas 11 vagas para ônibus de turismo que transportarão passageiros no eventual embarque e desembarque. Toda a pavimentação destas áreas será em bloco intertravado de concreto e as calçadas de pedestres em cimento desempenado liso dimensionadas de maneira a suportar o tráfego previsto dos veículos e pedestres.



Figura 3 - Foto aérea obtida por drone: Nota-se nas áreas de implantação delimitadas pelas linhas laranja como o terreno é praticamente plano apresentando leve declividade em direção à Baía ao fundo.

Em relação a Figura 3 acima todo o projeto do Terminal considerou nos acessos as intervenções e interferências possíveis com os pátios de estacionamentos existentes de veículos de embarque/desembarque aos navios Ro-Ro. Este foi um fator de extrema importância no planejamento pois a área deverá, além de ser alfandegada, compartilhada entre os veículos provenientes do embarque/desembarque dos navios como pelos ônibus que circularão levando e trazendo passageiros aos navios. Toda a organização do tráfego será feita através de sinalização horizontal e vertical, ou seja, não haverá obstáculos como sinais luminosos ou pontos de parada entre cruzamentos de maneira que não haja em nenhuma hipótese, obstruções que venham a impedir ou dificultar a circulação e o tempo de acesso dos diversos veículos aos respectivos navios.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

O acesso ao Terminal indicado na figura acima é existente e operacional. Devido as necessidades de controle para a área necessariamente alfandegada, a guarita de controle existente será demolida e construída uma nova bem como os acessos dos pátios de veículos de navios RoRo.

De maneira resumida o acesso à área de escritórios (“open space”) no mezanino será não alfandegado porém exclusivo, controlado e completamente independente do acesso de passageiros ao Terminal, este sim, considerado como dentro de área alfandegada.

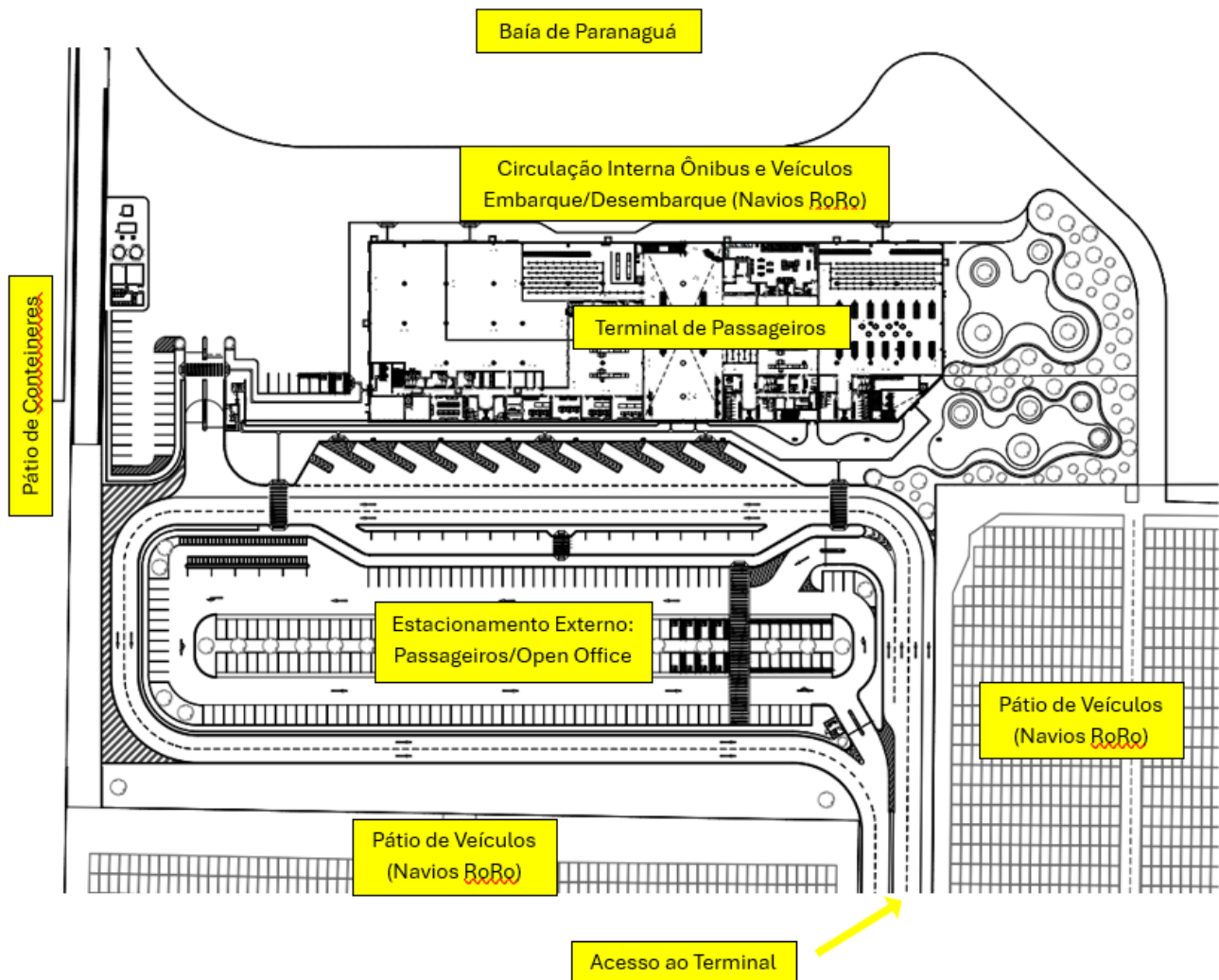


Figura 4 - Esquema geral de implantação do Terminal de Passageiros.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

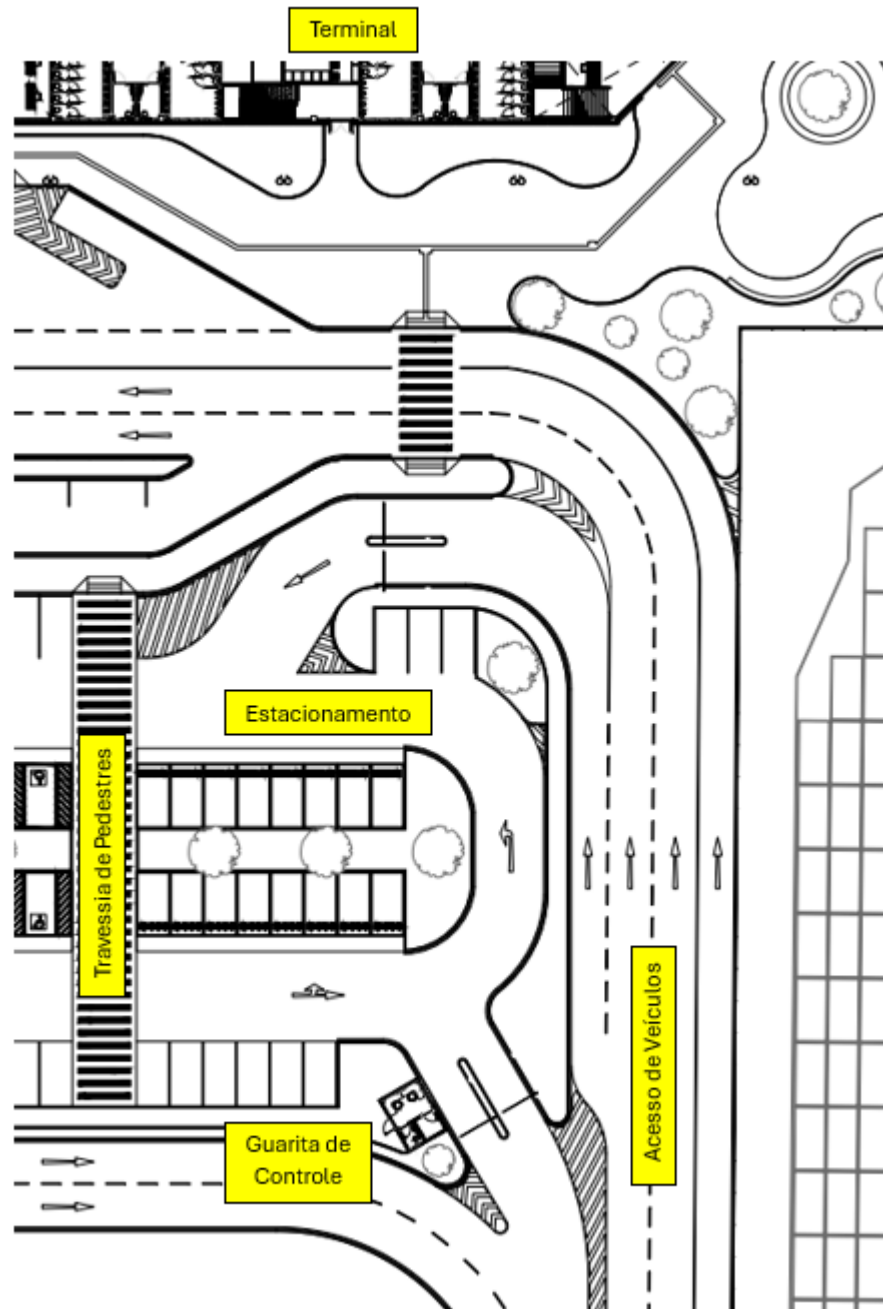


Figura 5 - Acesso do Estacionamento Externo

Acesso ao estacionamento externo (controlado por guarita) que atenderá ao embarque/desembarque de passageiros durante a temporada de cruzeiros e que durante todo o ano, poderá ser acessado pelos usuários do mezanino para uso comercial ou eventos ocasionais.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

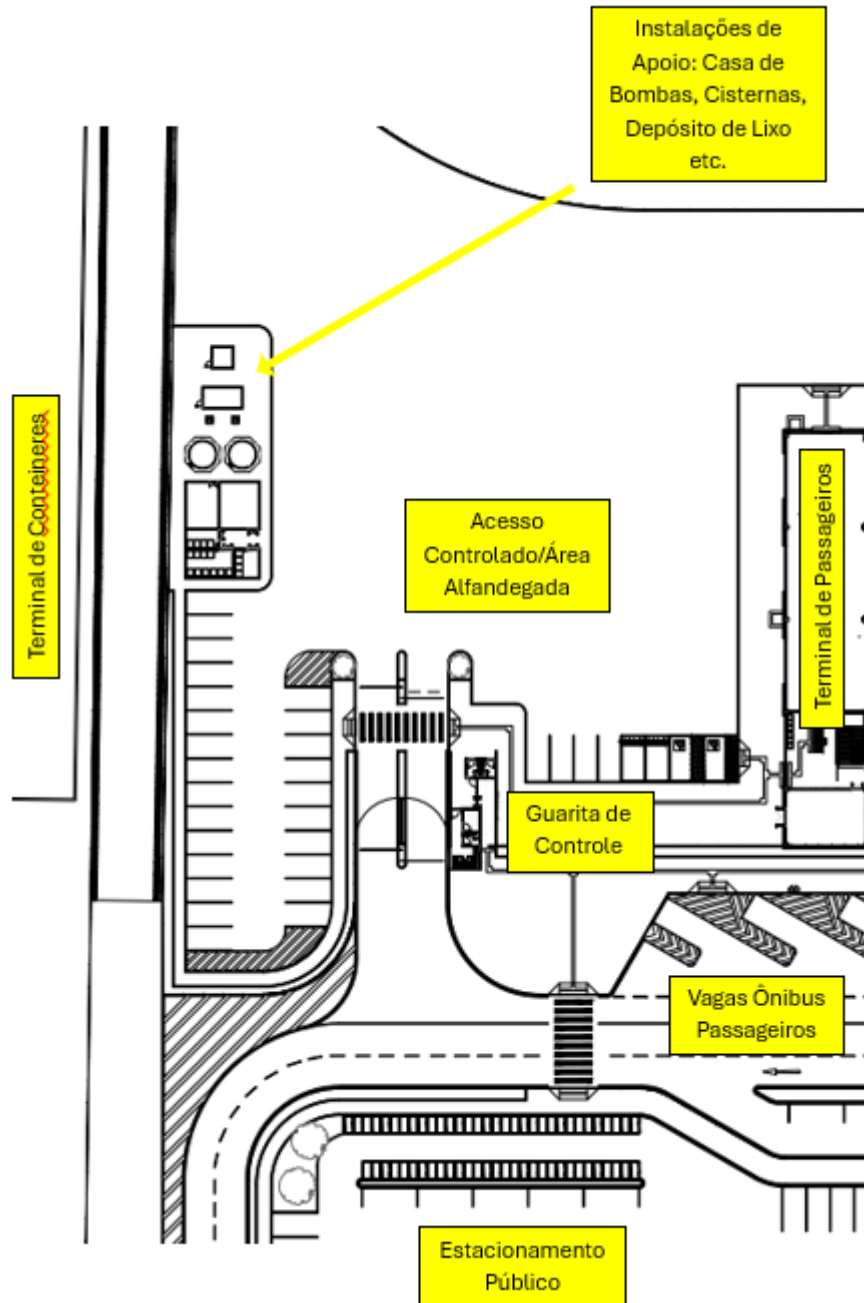


Figura 6 - Acesso Controlado à Área Alfandegada

Todo o acesso de veículos autorizados à área interna alfandegada do Terminal se dará através de guarita de controle. Todo o perímetro do Terminal será cercado e controlado por sistema de câmeras e segurança. A área deste acesso controlado e de circulação de veículos operacionais poderá ser reformulada no futuro caso a administração do Terminal julgue necessária a realização de ampliação da edificação tendo para isso, sua área reduzida.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

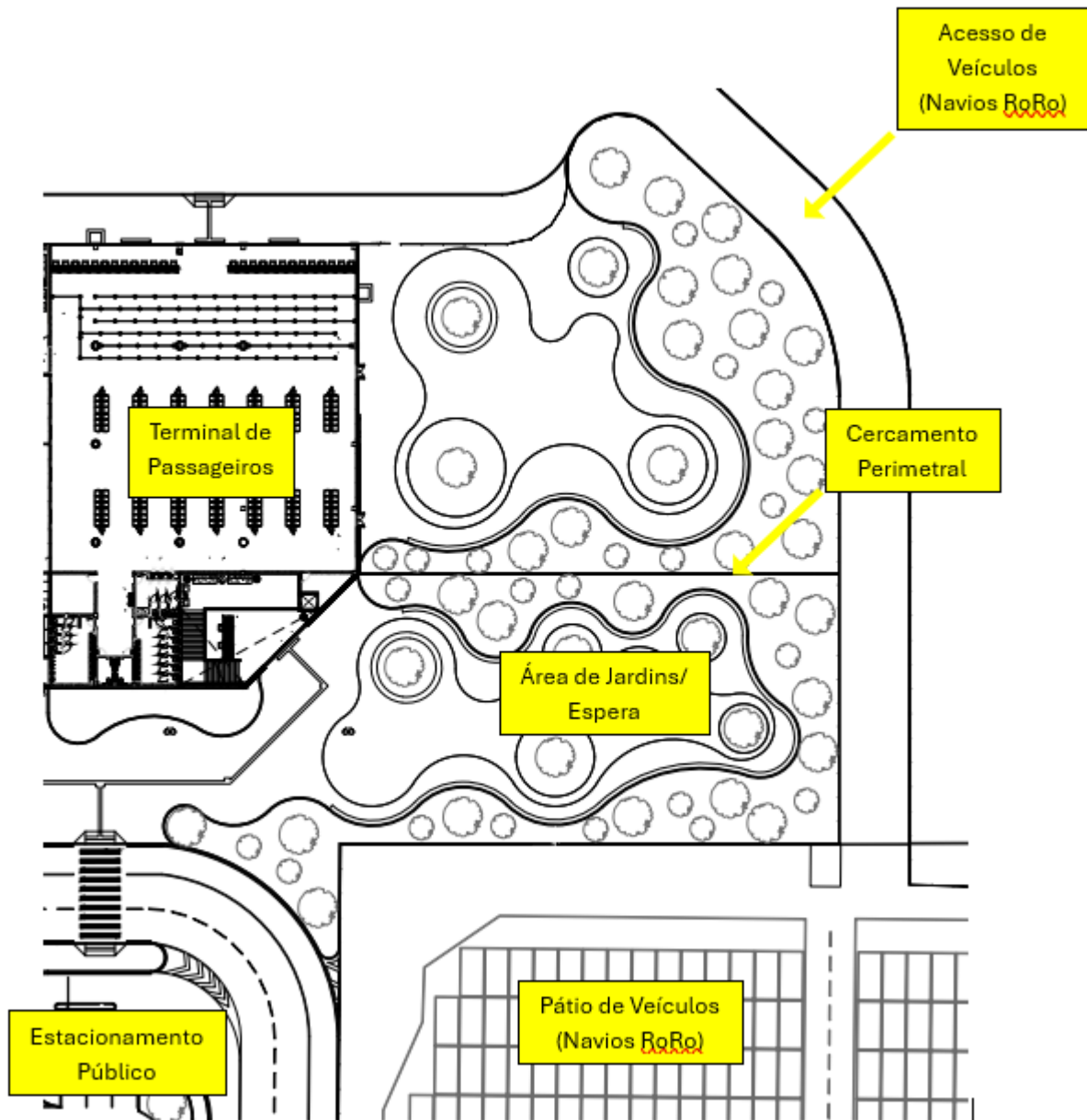


Figura 7 - Área de Estar Open Space e Terminal / Paisagismo

Como uso da área remanescente do terreno foi proposta área de jardins e paisagismo conforme a demonstrado acima. Este será delimitado a certa altura por cercamento garantindo a separação entre as áreas alfandegadas e não alfandegadas. A área do jardim mais abaixo poderá ser utilizada pelo público do “open space” e a área mais acima do jardim poderá ser utilizada eventualmente pelo Terminal para eventos direcionados aos passageiros. A área destes jardins poderá ser reformulada no futuro caso a administração do Terminal julgue necessária a realização de ampliação da edificação tendo para isso, sua área reduzida.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

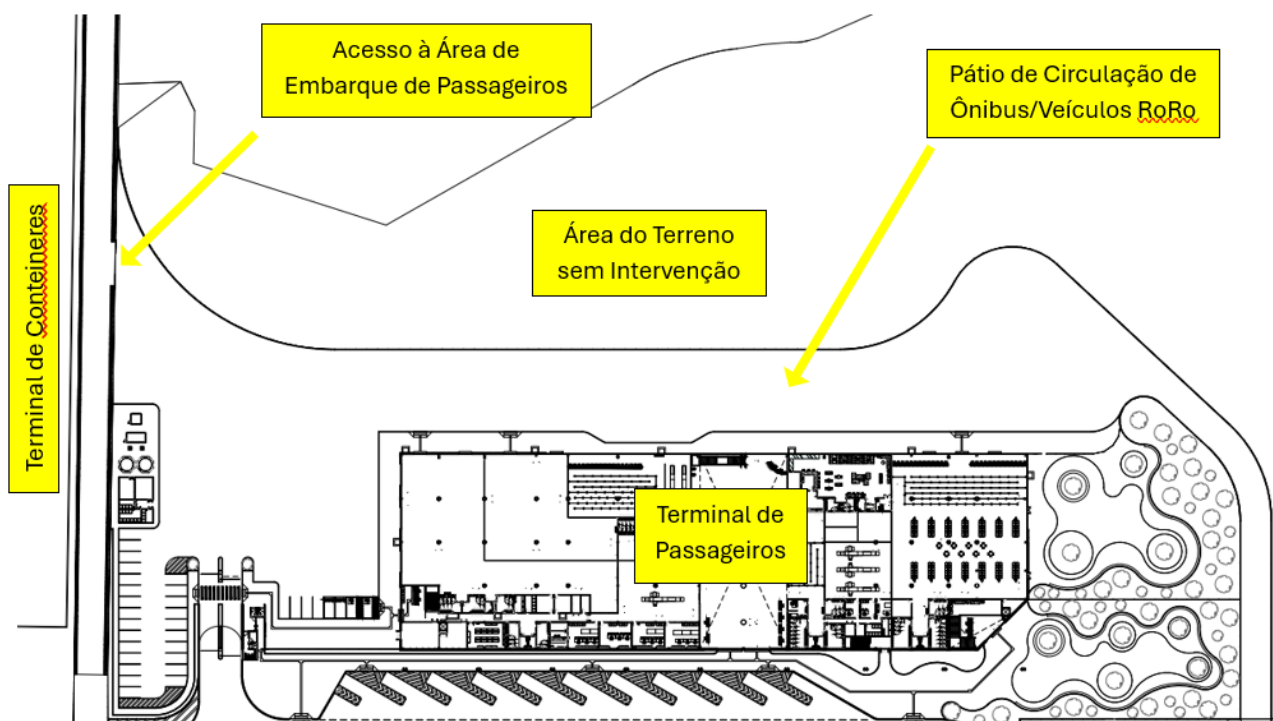


Figura 8 - Toda a área do pátio interno alfandegado destinada a circulação dos ônibus de passageiros, veículos de carga (bagagens) dos passageiros, veículos provenientes de embarque/desembarque dos navios RoRo será pavimentada em blocos de concreto intertravado.

Na área de embarque do Terminal os passageiros (após passarem por todo o processo operacional para embarque), terão acesso aos ônibus que farão o trajeto ida e volta durante o período de embarque/desembarque dos navios de cruzeiro atracados.

Suas bagagens serão despachadas em caminhões fechados do tipo baú que farão semelhantemente o trajeto ida e volta durante o período de embarque/desembarque.

Toda a área da “retaguarda” do Terminal destinada ao fluxo de veículos operacionais descrita nos parágrafos acima será pavimentada em blocos de concreto intertravado dimensionado a suportar (assim como a sub-base de assentamento destes), as cargas impostas pelos veículos.

Outra vantagem desta pavimentação em blocos é o incremento da capacidade de permeabilidade da água da chuva ao solo otimizando a drenagem entre outras vantagens.

5.2. ÁREA DE ATENDIMENTO À FAUNA OLEADA

Em atendimento ao Plano de Emergência Individual (PEI) dos Portos de Paranaguá e Antonina, destinou-se uma área de 1.000 m² para expansão de atendimento à fauna oleada, em virtude de uma resposta terciária de atendimento à emergências ambientais, conforme imagem abaixo:

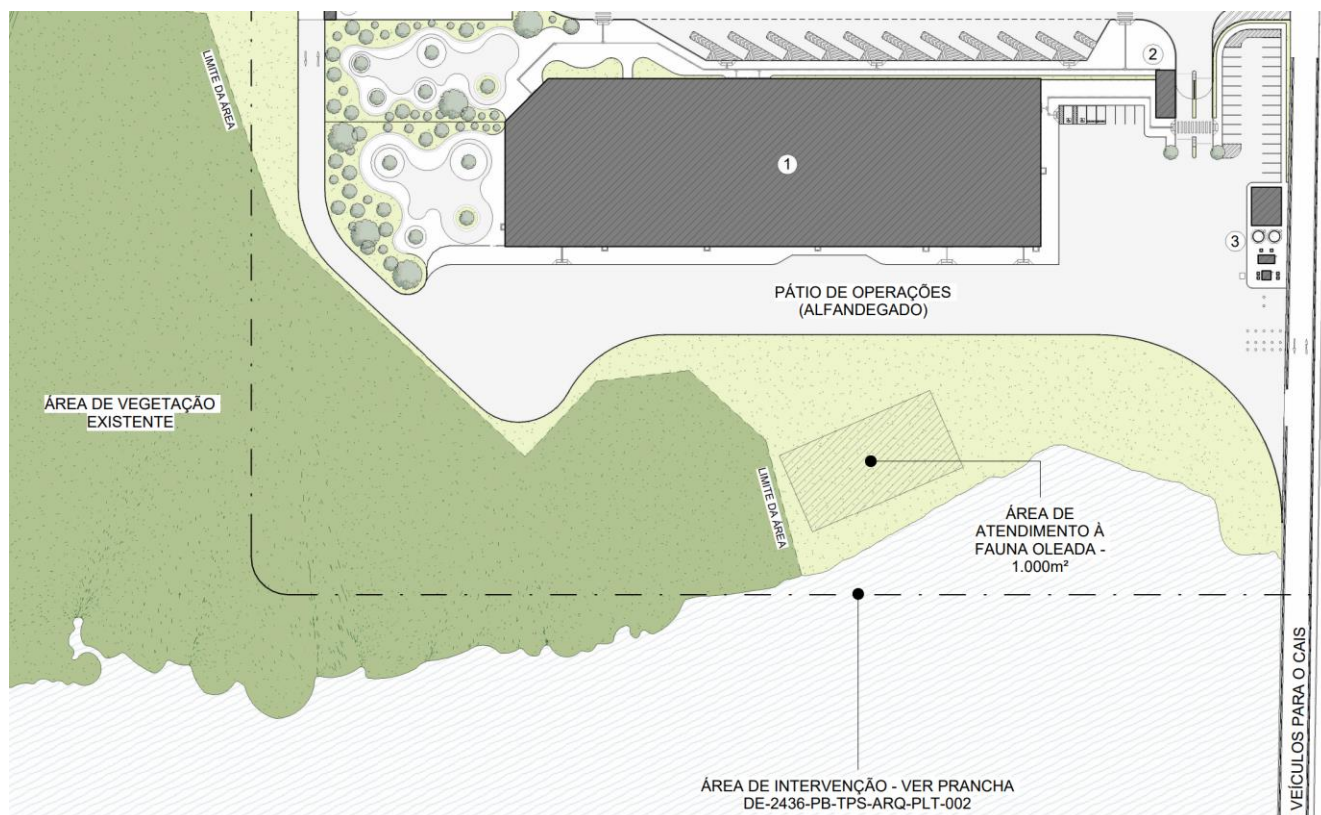


Figura 9 - Área de Atendimento à Fauna Oleada

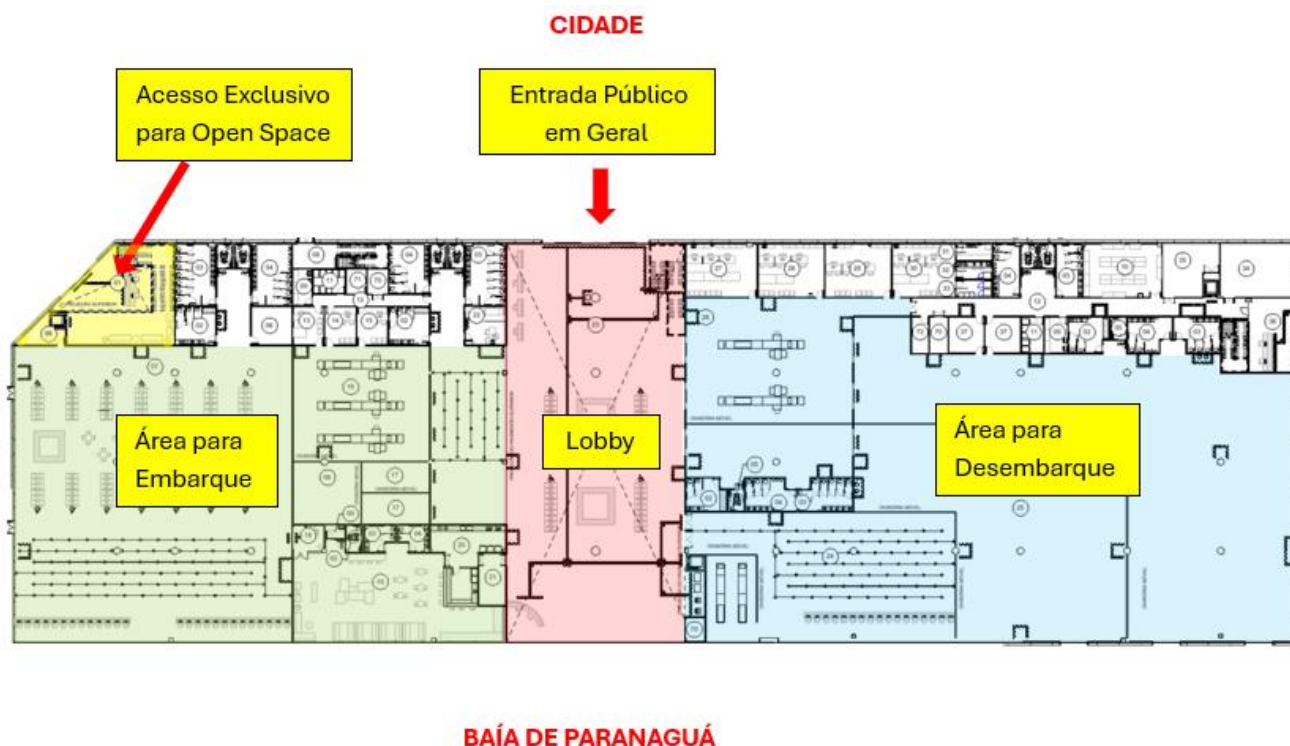
5.3. ÁREAS INTERNAS

5.3.1. Pavimento Térreo

O Terminal foi projetado de maneira a acomodar todas as operações inerentes as atividades de embarque/desembarque no pavimento térreo, otimizando os fluxos de passageiros e a movimentação das respectivas bagagens. Basicamente, temos a seguinte organização dos espaços conforme indicado na figura a seguir:

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



BAÍA DE PARANAGUÁ

Figura 10 - A setorização por cores indica o esquema simplificado das áreas no pavimento térreo.

O projeto contemplou todas as tarefas comumente encontradas em edificações do gênero.

No Lobby teremos balcão de informações, área de espera além das sinalizações táteis de piso e visuais indicativas das atividades, fluxos e funções do Terminal.

A área indicada em verde demonstra a área destinada ao embarque de passageiros. É nela que estão instalados os equipamentos destinados a operação de identificação dos passageiros além de toda a infraestrutura de apoio ao embarque.

Check point de bagagens, check in e área de espera para embarque, sala vip, cozinha, sanitários, lojas, ambulatório etc, todos destinados ao público.

Como áreas de apoio e controle alfandegário para o embarque são encontradas as instalações da Polícia Federal, Receita Federal e ANVISA.

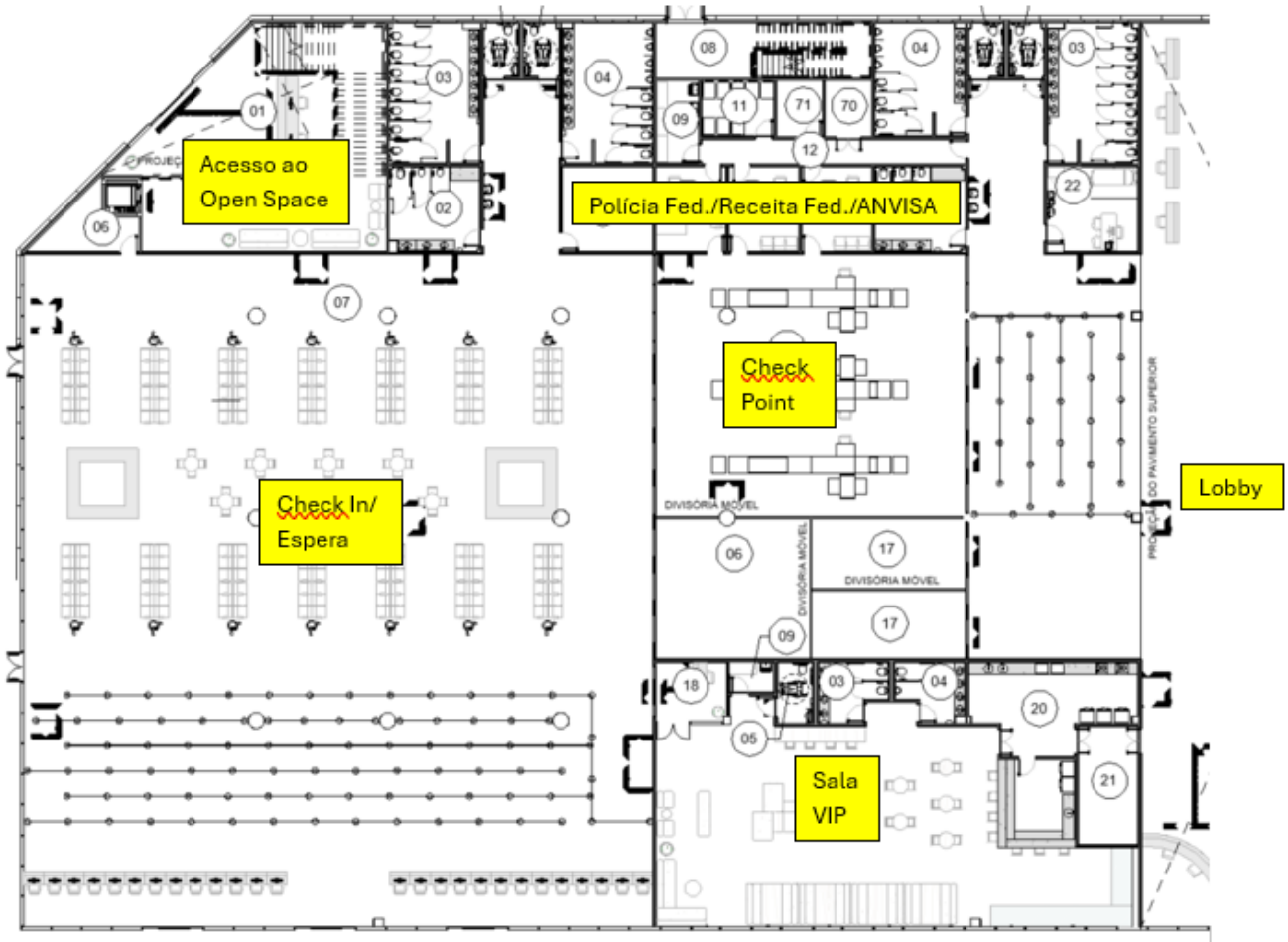
É na área de embarque que se encontram as instalações para depósito temporário de lixo, depósito de material de limpeza, salas de painéis e sala de telecom.

Adjacente a área de embarque, porém com acesso completamente distinto, sem qualquer tipo de comunicação temos o acesso ao "open space" localizado ao primeiro pavimento da edificação sendo este descrito em capítulo posterior.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

CIDADE



BAÍA DE PARANAGUÁ

Figura 11 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de embarque de passageiros).

No outro extremo temos a área de desembarque. De maneira análoga ao embarque, nesta área foram agrupadas todos os equipamentos e atividades inerentes ao controle da recepção dos passageiros que chegam ao Terminal.

Despacho de bagagens, depósito de bagagens, alfândega, sala de armadores e sanitários encontram-se nesta área e servem como apoio/controle ao público.

Na fiscalização temos as áreas reservadas para Polícia Federal, Receita Federal, ANVISA, MAPA, áreas para retenção de animais e laboratório.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

Como áreas de apoio/operacionais da edificação temos depósito, DML, almoxarifado, depósito temporário de lixo, subestação, sala elétrica, salas de painéis, salas de telecom e acesso de funcionários.

Foram implantados sistemas de divisórias móveis permitindo a flexibilidade dos espaços ora aumentando ou diminuindo as áreas de depósito e despacho de bagagem no desembarque conforme a necessidade do momento.

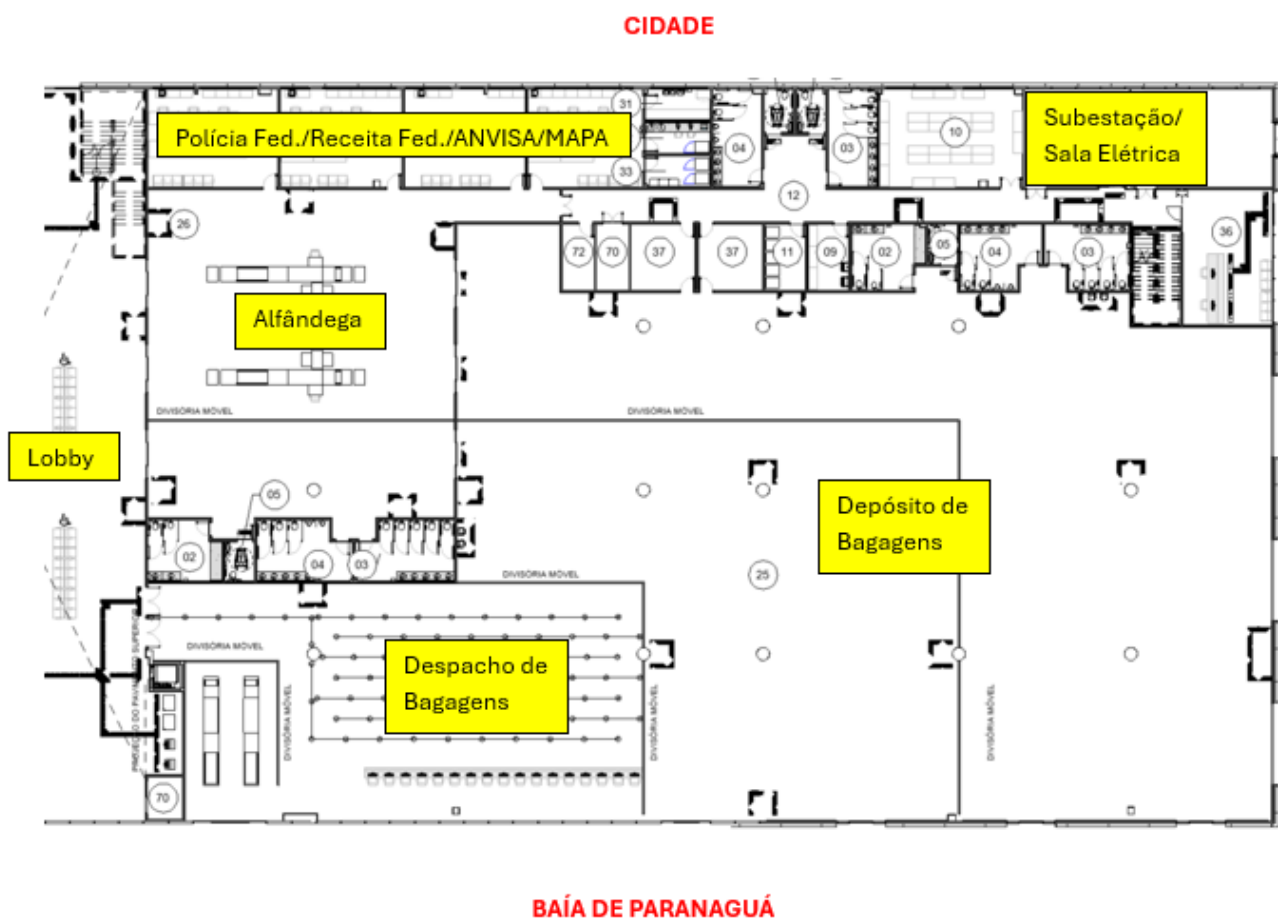


Figura 12 - Principais atividades encontradas no pavimento térreo (área de desembarque de passageiros).

5.3.2. Primeiro Pavimento

No primeiro pavimento ou mezanino encontram as instalações do “open space” e áreas de apoio e áreas técnicas destinadas ao bom funcionamento e operação do Terminal. Foram alocadas neste pavimento as áreas de controle e fiscalização que não necessariamente precisem estar imediatamente próximas aos controles de embarque/desembarque no pavimento térreo.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 13 - A setorização por cores indica o esquema simplificado das áreas no primeiro pavimento.

Como mencionado anteriormente a área do “open space”, embora pertencente à estrutura da edificação, possui acessos e controles completamente independentes da área do Terminal de embarque propriamente dito, podendo funcionar ao longo de todo o ano sem estar atrelada ao calendário da temporada de cruzeiros.

Tem por premissa possuir instalações elétricas com medição, controle e acessos independentes do Terminal, bem como os equipamentos de ar-condicionado, sistemas de lógica/TI etc.

Esta área será em tese destinada a locação seja da área total para um só cliente ou vários dependendo do arranjo arquitetônico proposto para organização dos espaços. A área do “open space” será entregue somente com piso e com os banheiros completos, sendo que os demais revestimentos e acabamentos ficarão a cargo do locatário.

Nas demais áreas do primeiro pavimento encontramos as áreas de apoio aos passageiros tais como área de espera, câmbio e sanitários.

Como áreas de controle temos as salas para MAPA/VIGIAGRO, ANVISA, Juizado de Menores, delegacia, delegacia do turista, Polícia Federal, diretoria, gerência, reunião de autoridades, sala especial, guarda portuária etc.

Como áreas de apoio temos TI, CFTV/CPD, sala de segurança, sala de painéis, sala de reunião, copa, sanitários, sala elétrica, sala de funcionários, almoxarifado etc.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

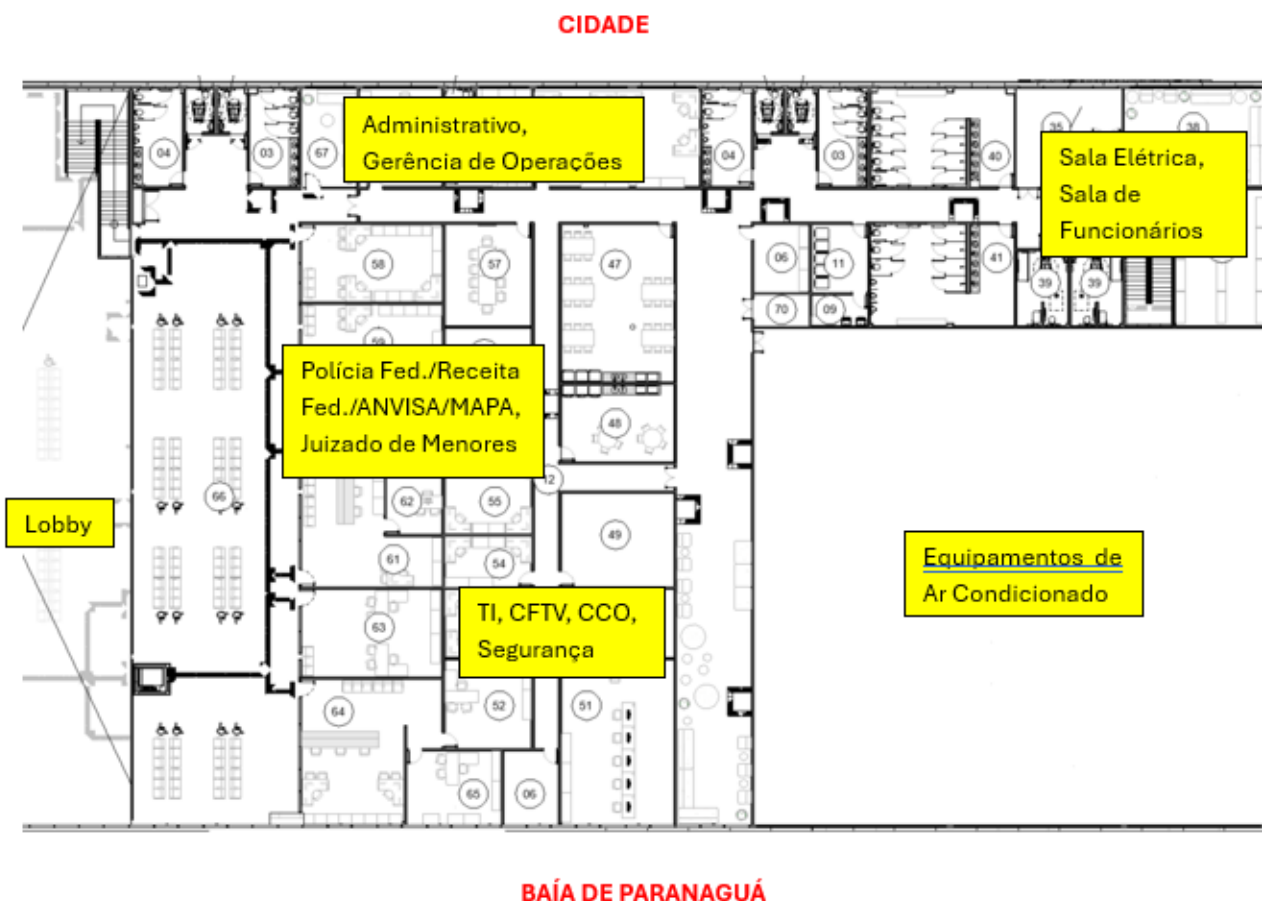


Figura 14 - Principais atividades encontradas no primeiro pavimento (áreas de apoio ao Terminal).

Todas as plantas aqui representadas neste Memorial Descritivo são reproduções parciais reduzidas do projeto desenvolvido. Para melhor entendimento deverão ser consultados todos os documentos multidisciplinares componentes do Projeto Básico do Terminal de Passageiros de Paranaguá em seus respectivos formatos e nas escalas adequadas para correta visualização das informações.

5.4. PARTIDO ARQUITETÔNICO

Das três propostas apresentadas no Projeto Conceitual foi escolhida a apresentada neste documento.

Por se tratar a edificação destinada a operação de navios de cruzeiro o partido arquitetônico buscou inspiração nas ondas do oceano representadas sobretudo pelas curvaturas do telhado que guarnece toda a edificação e no revestimento das fachadas. O azul dos oceanos foi claramente valorizado nas placas de alumínio dispostas em diferentes tonalidades criando um efeito degradê nas fachadas.

As cores juntamente com a curvatura da cobertura causam impacto positivo aos visitantes que chegam pela primeira vez ao local e também aos que já o conhecem pois geram um grande contraponto às edificações portuárias instaladas no Terminal de Paranaguá, sendo estas de aspecto essencialmente industrial, isto é, tendo a função operacional acima de qualquer aspecto estético.

O Lobby de acesso possui pé direito duplo que em conjunto com os grandes painéis envidraçados implantados nas fachadas, permitem visão privilegiada da Baía de Paranaguá. Neste local encontram-se pilares metálicos tubulares inclinados que sustentam a estrutura da cobertura reforçando a percepção no público da real grandiosidade da edificação.

6. FLUXOGRAMAS E INFOGRÁFICOS

Neste capítulo serão apresentados alguns fluxogramas e infográficos que ilustram as setorizações e fluxos adotados como premissas para dimensionamento do Terminal.

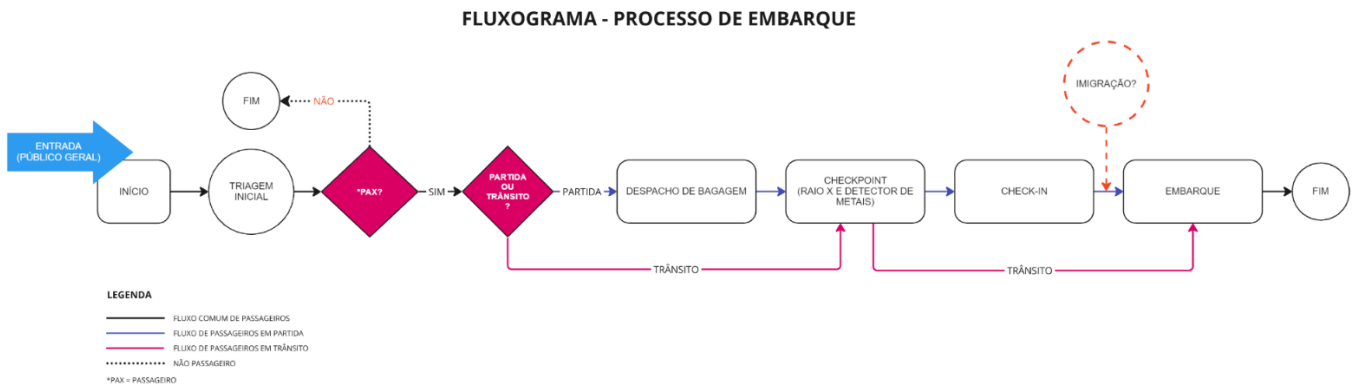


Figura 15 - Fluxograma Processo de Embarque

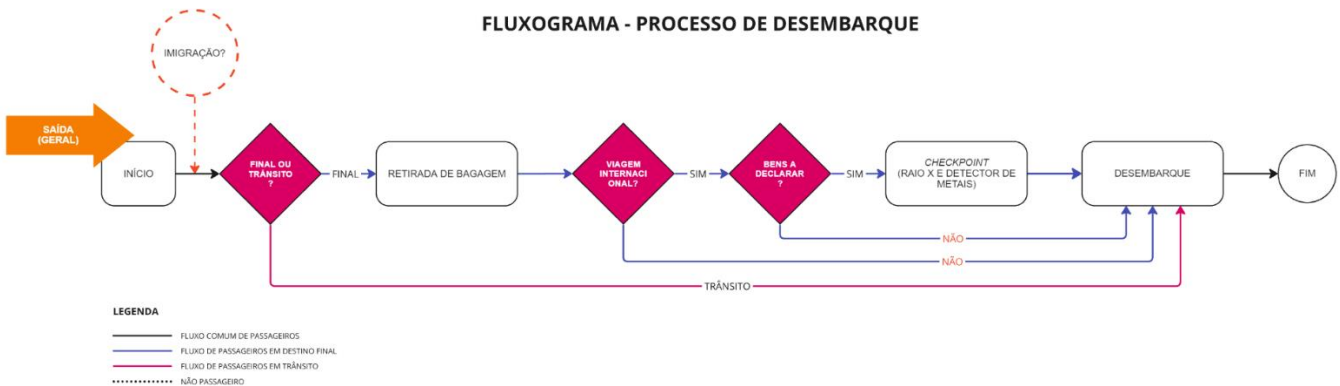


Figura 16 - Fluxograma - Processo de Desembarque

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

DADOS DO EMPREENDIMENTO

- Área do Terreno: Aprox. **30.000m²**
- Capacidade do Terminal: Embarque/desembarque de navios de cruzeiros com capacidade de **2.000 A 5.000 passageiros**, além dos tripulantes e demais pessoal envolvido em toda a funcionalidade do empreendimento;

01

EXPEDIÇÃO / ARMAZENAMENTO DE BAGAGENS

- Tempo despacho de bagagens: Aprox. **2min/PAX** – Considerando que cada guichê teria a capacidade de atender 30 PAX/h, com um fluxo de **500 PAX/h** seriam necessários **17 guichês**
- Quantidade de Scanners no despacho de bagagens: **2 (2.000 PAX) (PIANC)**
- Dimensão área de armazenamento de bagagens: 0,5m² a 1m² por PAX (PIANC) / 2.000 x 0,5 = **1.000m²**
- Área de bagagens: Dimensão mala grande aprox. 77x48x30 (AxLxP), considerando as malas armazenadas em pé, possuem uma área aprox. de 0,15m². Considerando uma bagagem grande por passageiro, **0,15 x 2.000 = 300m²**

02

CHECK POINT

- Quantidade de Scanners e Detectores de Metal no Checkpoint: **03 (2.000 PAX) + 06 Guardas + 3 Auxiliares de Guarda (PIANC) – Aprox. 100m²**
- Área de Fila: Aprox. **100m²** (200 pessoas simultaneamente) - 0,5m²/PAX
- Dimensão aprox. equipamentos Checkpoint: **12m x 3m a 3,6m (PIANC)**
- Tempo de Check Point: Aprox. **10 a 15 PAX/min (PIANC)**

03

CHECK IN

- Tempo de check-in: Comum - Aprox. 3min a 5min/PAX (PIANC) – Cada guichê consegue atender aprox. **20 PAX/h**, sendo necessários **25 guichês** para atender **500 PAX/h**
- Dimensão Balcões de Check In – Aprox. **25m lineares** - Dimensão aprox. dos módulos de check in 1m (PIANC)
- Área de Check-in: Aprox. **250m²**, considerando guichês mais área de filas (0,5m² / PAX)

04

ÁREAS DE ESPERA / LOBBY

- Áreas de espera: **1,5 a 2m²/ PAX** – Aprox. **750m²** para 500 passageiros simultaneamente (PIANC)
- Quantidade de Assentos: 20% a 30% de assentos (**200 a 300 assentos**) conforme IATA;

05

VESTIÁRIOS

- Conforme orientação da NR-24 e conforme visualizado no Terminal de Santos, os vestiários só serão disponibilizados para **trabalhadores responsáveis pela limpeza**.
- Área dos Vestiários: Considerando **30 trabalhadores** responsáveis pela limpeza (Terminal de Santos). De acordo com a NR-24, o cálculo para a área de vestiários é feito pela fórmula: **1,5 - (nº de trabalhadores / 1000)**. Assim, o **espaço por trabalhador é 1,47 m²**, resultando em um **total de 44,1 m²**, divididos igualmente entre homens e mulheres (22,05 m² cada). Conforme a **NBR 9050**, deve-se acrescentar 2 m² a cada vestiário para garantir acessibilidade.
- Instalações Sanitárias: Como os funcionários lidam com materiais infectantes, a NR-24 exige 1 sanitário e 1 chuveiro para cada 10 trabalhadores. Portanto, são necessários, no mínimo, 2 sanitários e 2 chuveiros para cada vestiário, além de 1 sanitário e 1 chuveiro acessíveis.

06

REFEITÓRIO

- Capacidade para até **30 trabalhadores** por turno, divididos em **2 turnos**, conforme previsto pela NR-24
- Área do Refeitório: A NR-24 recomenda um espaço de **1,0 a 1,5 m² por pessoa** em refeitórios, dependendo do tipo de mobiliário e disposição das mesas, sendo assim, o refeitório para 30 trabalhadores deve ter uma área aproximada entre **30 m² e 45 m²**.

07

Figura 18 - Infográfico - Dados do Empreendimento

7. MATERIAIS EMPREGADOS

No que se refere aos materiais construtivos e de acabamento foram empregados em todo projeto elementos que valorizam a eficiência energética e baixa pegada de carbono, visando enquadrar-se nos padrões de certificações sustentáveis (e.g. selo LEED). Além da eficiência energética, os materiais de acabamento serão de fácil manutenção principalmente quanto a limpeza de modo a se evitar o acúmulo de particulados tão comuns na operação portuária presente em Paranaguá.

Serão listados a seguir alguns materiais construtivos e de acabamento empregados:

A edificação será sustentada por estrutura mista utilizando concreto moldado “in-loco” para fundações, pilares e vigas pré-moldados em concreto, lajes em concreto, pilares em perfis metálicos e treliças metálicas para sustentação da cobertura. Faz-se, porém, necessária a consulta aos documentos da disciplina de estruturas civis para a correta compreensão do dimensionamento e especificação das técnicas construtivas e materiais empregados, sendo os indicados aqui, apenas orientativos. Também deverão ser consultados os documentos das demais disciplinas componentes deste Projeto.

7.1. REVESTIMENTOS DE PAREDE

Basicamente os fechamentos das fachadas e ambientes internos da edificação serão confeccionados em alvenaria de blocos de concreto com diferentes espessuras (consultar projeto), emboçados e emassados onde forem receber pintura.

As áreas do Lobby, embarque e desembarque receberão em suas paredes revestimento de pastilha cerâmica 5x5cm na cor banca e rejuntamento epóxi na mesma cor, afim de facilitar a manutenção e configurar aparência de limpeza e modernidade.

As demais áreas do terminal, como áreas técnicas e administrativas, bem como circulações com controle de acesso, receberão pintura acrílica branco fosco.

Os pilares aparentes no terminal receberão diferentes tratamentos. No Lobby e nas áreas de embarque e desembarque, os pilares serão revestidos com ACM em tom de azul, conforme especificado em projeto, afim de proporcionar maior apelo estético à área interna do projeto e também prever área para descida de infraestruturas diversas, para que não fiquem aparentes.

Nas áreas técnicas, nos locais onde os pilares se encontram aparentes, a proposta do projeto é que eles apareçam de forma natural, em concreto. Quando se tratarem de pilares metálicos, os mesmos receberão acabamento em pintura branca anticorrosiva. Nos casos em que os pilares estejam visíveis em áreas molhadas, eles deverão receber o mesmo revestimento aplicado nas paredes, seja pintura ou revestimento cerâmico.

Os sanitários de uso restrito para os funcionários do terminal receberão em suas paredes revestimento de porcelanato polido 60x60cm na cor branca e rejuntamento na mesma cor. Já os sanitários que serão utilizados pelos passageiros, seja na área VIP ou nos sanitários das áreas comuns, receberão porcelanato 120x120cm, retificado, com acabamento natural na cor cinza e rejuntamento epóxi no mesmo tom.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

Os depósitos temporários de lixo receberão revestimento cerâmico esmaltado 20x20cm na cor branca e rejuntamento epóxi na mesma cor, afim de tornar as paredes laváveis em sua totalidade.

7.2. REVESTIMENTOS DE PISO

O terminal receberá, em quase sua totalidade na área interna, piso do tipo granitina polida em tom de cinza com rejuntamento do tipo epóxi no mesmo tom do piso, adotando juntas de dilatação a cada 2m. O mesmo material será aplicado às escadas de uso comum.



Figura 19 - Exemplo de piso em granitina

Com exceção das áreas dos sanitários, copa, área VIP e áreas técnicas, que receberão outro tipo de piso, conforme indicado em projeto.

Os sanitários de uso restrito para os funcionários do terminal receberão em seu piso revestimento de porcelanato com acabamento natural antiderrapante 60x60cm na cor branca e rejuntamento epóxi na mesma cor. Já os sanitários que serão utilizados pelos passageiros, seja na área VIP ou nos sanitários das áreas comuns, receberão porcelanato 120x120cm, retificado, com acabamento natural antiderrapante na cor cinza e rejuntamento epóxi no mesmo tom de cinza.

A área VIP do terminal receberá revestimento em régua vinílica de 20x120cm com acabamento amadeirado, afim de proporcionar um ambiente mais aconchegante e sofisticado.

As áreas técnicas do terminal e os prédios de apoio receberão acabamento cimentado desempenado liso, bem como as escadas de emergência.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

Os depósitos temporários de lixo receberão revestimento em porcelanato com acabamento natural antiderrapante 60x60cm na cor branca e rejuntamento epóxi na mesma cor, afim de tornar a área lavável em sua totalidade.

Os passeios da área externa serão executados em cimentado desempenado liso, afim de tornar o percurso seguro e sem trepidações para prever acessibilidade.

7.3. FORROS

As áreas de embarque e desembarque receberão forro do tipo mineral removível 62,5x125cm com índice de absorção acústica, afim de proporcionar melhor conformto acústico e facilidade de manutenção e acesso ao entre forro.

As demais áreas técnicas e administrativas também receberão forro do tipo mineral removível.

As áreas molhadas como um todo, sejam sanitários, vestiários e copa, receberão forro em drywall RU (resistente à umidade), com pintura acrílica fosca.

Em toda a área do Lobby, onde há pé direito duplo, será aplicado forro linear metálico do tipo baffle com acabamento amadeirado, seguindo a mesma “ondulação” da cobertura do terminal, trazendo um ar de modernidade e sofisticação para a área mais nobre e acesso principal.

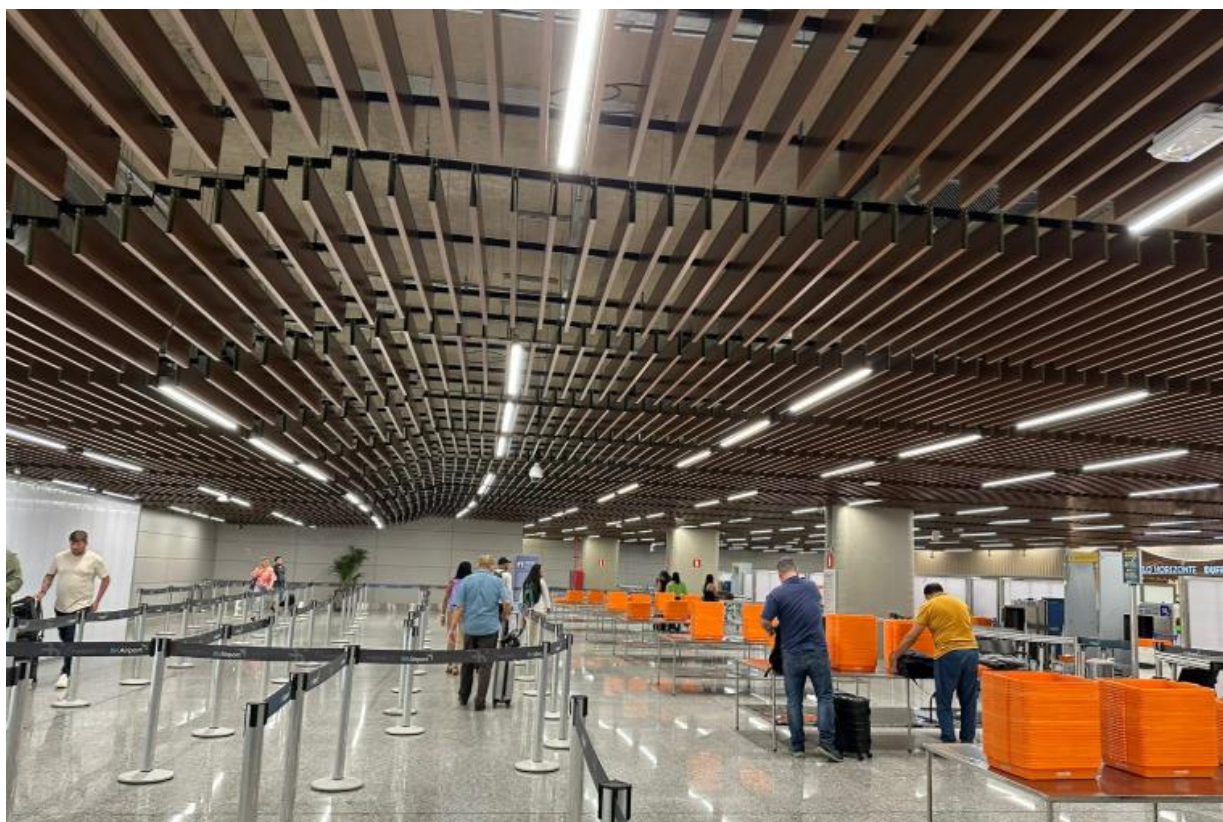


Figura 20 - Exemplo de forro baffle amadeirado aplicado de forma ondulada

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

7.4. PEDRAS

Para seguir a mesma linguagem em toda a edificação, foi proposta a utilização de granito do tipo cinza andorinha em todas as bancadas, divisórias de sanitários, tapa vistas, peitoris, soleiras, chapins, etc.



Figura 21 - Exemplo de bancada em granito cinza andorinha

7.5. RODAPÉ

Nas paredes que receberão pintura será aplicado rodapé de poliestireno 100mm na cor branca. Com o intuito de proteger o encontro entre a parede e o piso e eliminar a possibilidade de surgimento de cupins, por se tratar de material sintético.



Figura 22 - Exemplo de rodapé de poliestireno

7.6. TELHADO

Os telhados utilizados no projeto serão do tipo metálico trapezoidal com acabamento em pintura branca, provendo maior índice de reflexão da luz e assim provendo melhor conforto térmico para a edificação.



Figura 23 - Telha metálica trapezoidal com acabamento branco

Os fechamentos laterais do telhado do terminal e o fechamento inferior que fica voltado para a área externa do terminal receberão acabamento em ACM com textura amadeirada.



Figura 24 - Exemplo de ACM amadeirado aplicado à fachada

7.7. FACHADA

As fachadas do terminal que recebem maior incidência solar receberão um sistema de fachada ventilada com placas em ACM específicas para uso externo, em tons de azul, conforme especificado em projeto.

Os painéis em ACM são fixados por um sistema de montantes às fachadas gerando um afastamento entre eles. É por este afastamento que o ar mais frio acessa pela parte inferior, criando uma corrente contínua que empurra o ar aquecido a sair pela parte superior proporcionando maior conforto térmico e acústico.

Além disso, o ACM é um material amplamente utilizado em fachadas de edifícios por prover maior custo-benefício em relação à outros materiais utilizados em sistemas de fachada ventilada, possui grande durabilidade, facilidade de manutenção, eficiência energética e acústica, resistência à corrosão em áreas próximas ao mar, instalação rápida e fácil e uma infinidade de opções de acabamentos.

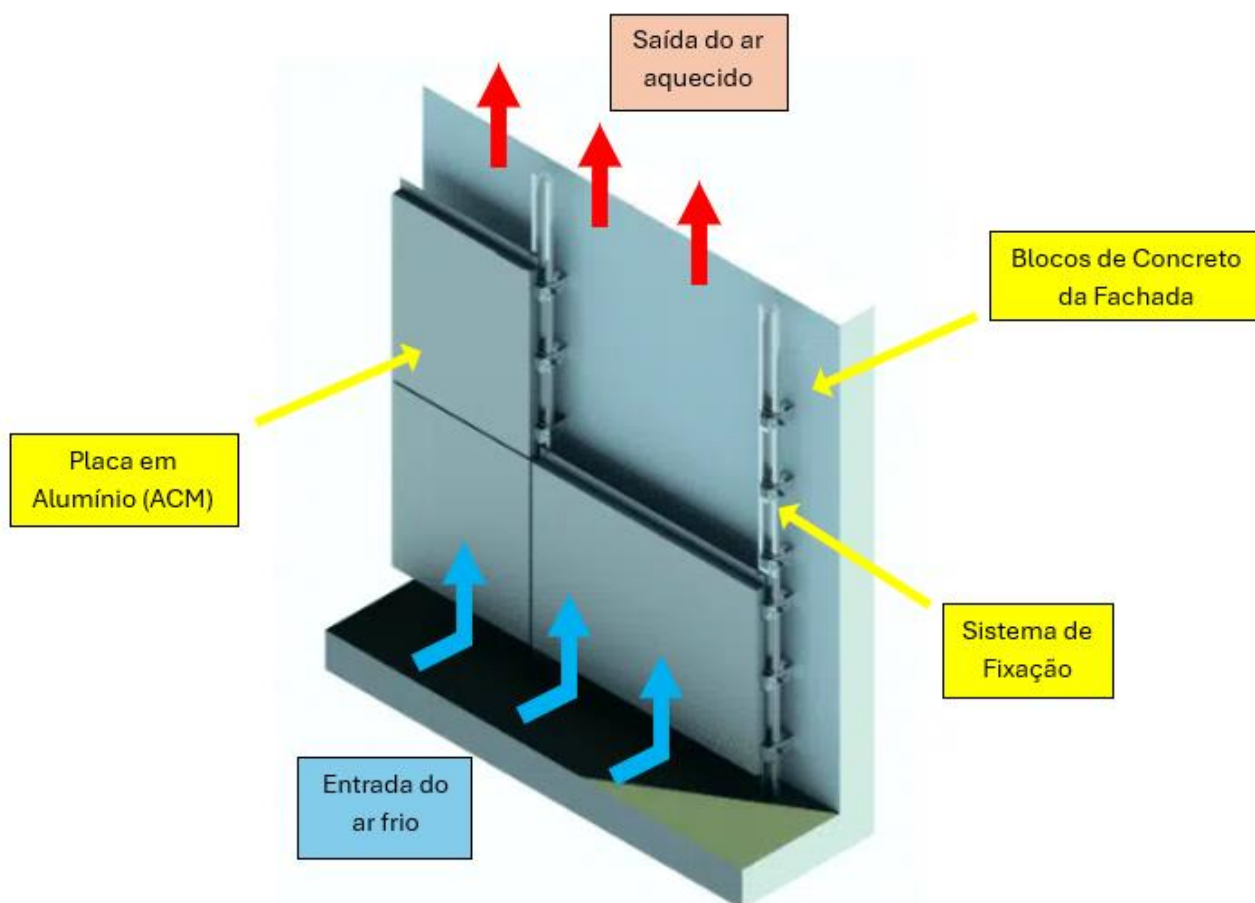


Figura 25 - Sistema de fixação empregado nas fachadas ventiladas do Terminal.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

Nas áreas do terminal que recebem menor incidência solar e vista privilegiada para a baía de Paranaguá, foi adotada a utilização de sistema de pele de vidro, possibilitando valorizar a vista da área externa cercada pela bela natureza da região, assim como na entrada de luz natural, o que gera economia energética, aliada à iluminação artificial.

A pele de vidro será com vidro temperado de 10mm e película reflexiva aplicada em sua face externa, assim de promover maior eficiência energética e quebra de ofuscamento, assim como refletir a paisagem externa para quem estiver vendo o terminal pelo lado de fora.

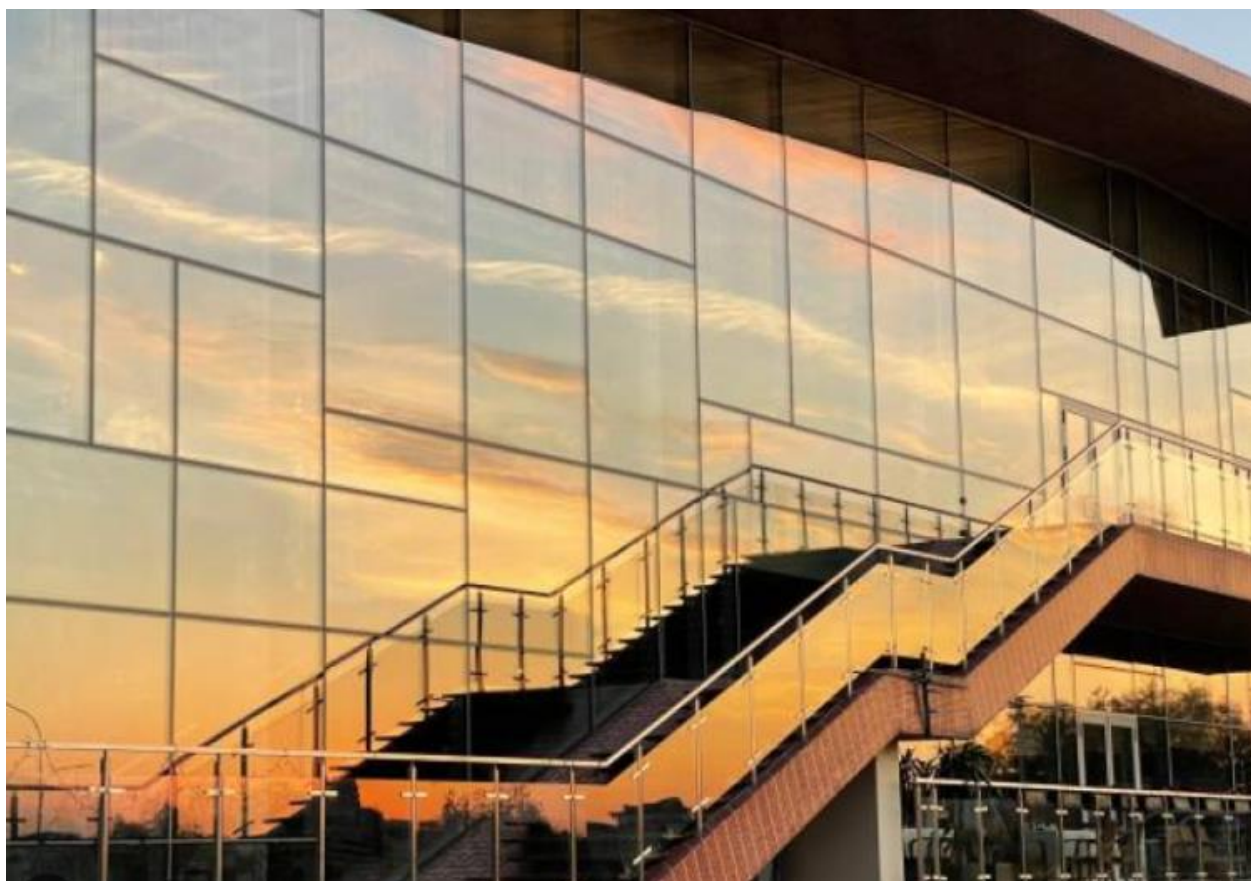


Figura 26 - Exemplo de pele de vidro reflexiva

Além disso, as portarias também receberão revestimento de ACM na cor banco gelo, conforme especificado no projeto.

7.8. MARCENARIA

Na área VIP serão aplicados painéis em marcenaria em algumas paredes, afim de promover maior apelo estético ao ambiente.

Conforme especificado em projeto, algumas paredes receberão aplicação de painéis de MDF liso com acabamento amadeirado carvalho americano e alguns paredes receberão aplicação de painel em MDF ripado amadeirado carvalho americano.

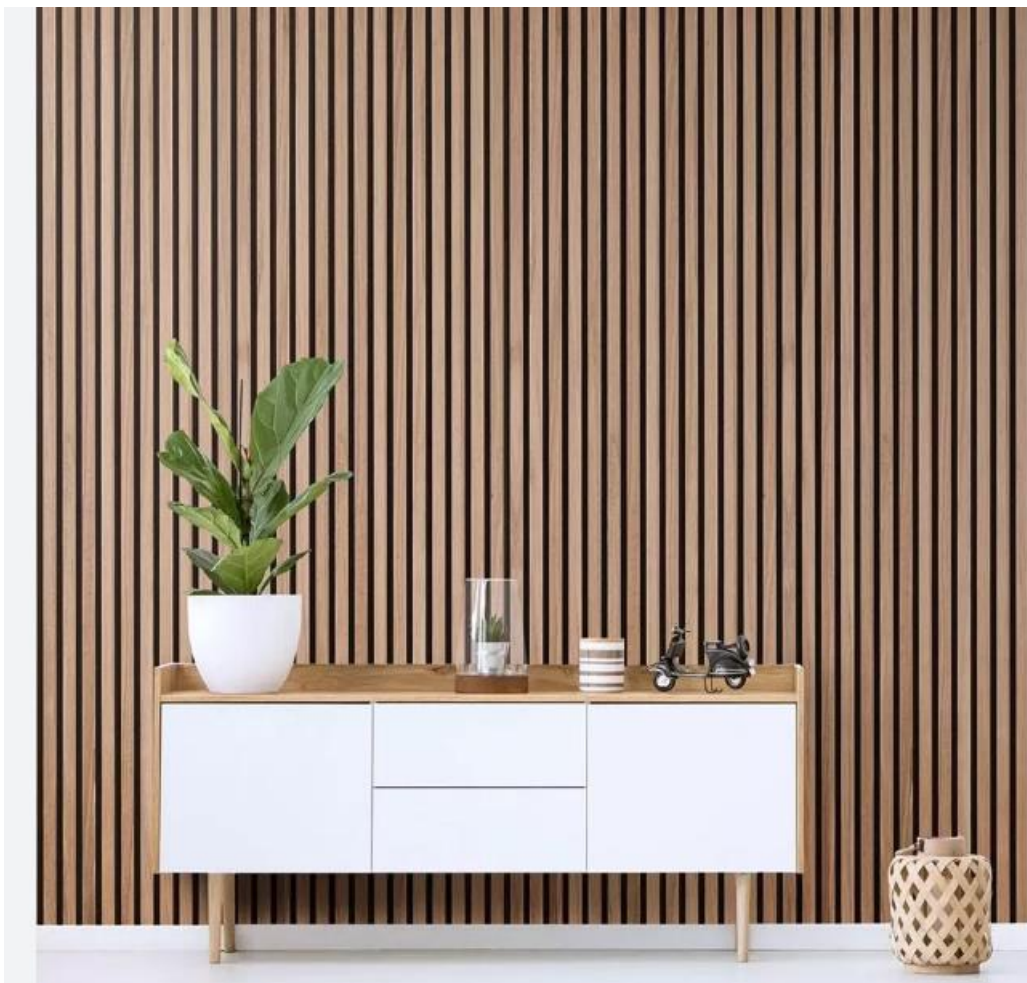
CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

Figura 27 - Exemplo de painel MDF ripado carvalho americano

7.9. PEÇAS HIDROSSANITÁRIAS

Todas as louças utilizadas no terminal deverão ser brancas, com exceção das cubas das copas, que deverão ser em aço inox, e com características para economia de recursos hídricos, assim como os metais, sejam toneiras, acionadores de descarga, que deverão possuir fechamento automático e características anti-vandalismo.

Os acessórios de banheiro e copa, como dispensers de papel toalha e papel higiênico deverão ser em plástico e acabamento branco.

Os bebedouros disponibilizados no terminal deverão ser em aço inox e possuir características de economia de recursos hídricos e serem acessíveis para todo tipo de público.

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 28 - Exemplo de bebedouro acessível

7.10. GUARDA-CORPOS

Todos os guarda-corpos aplicados no projeto, em escadas, rampas e desníveis deverão ser em aço inox e seguir as recomendações da NBR 9050 para acessibilidade.

No mezanino, onde ficam as salas das autoridades, o guarda-corpo será de vidro laminado duplo 20mm incolor, embutido no piso.



Figura 29 - Exemplo de guarda-corpo acessível NBR 9050

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 30 - Exemplo de guarda-corpo de vidro embutido no piso

7.11. ESQUADRIAS (PORTAS E JANELAS)

Todas as janelas do terminal que não fizerem parte do sistema de pele de vidro e estiverem aplicadas em alvenaria, serão em alumínio com pintura eletrostática preta e vidro laminado incolor 4mm.

Os prédios de apoio receberão venezianas de concreto e as áreas técnicas internas do terminal receberão venezianas de de alumínio anodizadas.



Figura 31 - Exemplo de veneziana de alumínio

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 32 - Exemplo de veneziana de concreto

Os boxes dos sanitários receberão portas do tipo neocom em alcoplac com acabamento branco e fecho do tipo livre / ocupado.



Figura 33 - Exemplo de porta neocom

As portas das áreas administrativas do projeto serão em madeira sarrafeada branca com pintura branca, bem como as portas dos sanitários. As portas dos banheiros acessíveis deverão receber barra de apoio e chapa metálica na área interna.

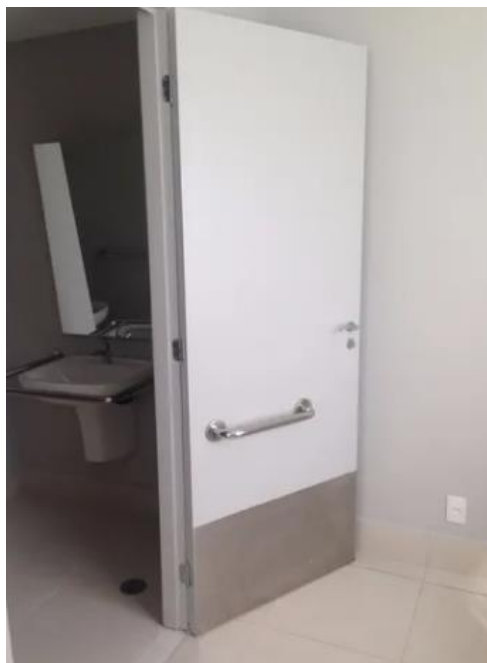
CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO**

Figura 34 - Exemplo de porta PCD

O terminal também contará com portas venezianas de alumínio com pintura eletrostática branca em áreas técnicas, portas de vidro incolor em salas de autoridades que ficarão no mezanino, com acesso aos passageiros, portas corta-fogo nas saídas de emergência e portas de vidro com barra anti-pânico em rotas de fuga da área de embarque. Além disso haverá portas instaladas no sistema de pele de vidro, que darão acesso ao terminal, com portas automáticas com sensor de presença e acesso à área alfandegada de embarque, que seguirão a mesma especificação de material da pele de vidro.



Figura 35 - Exemplo de porta de vidro com barra anti-pânico

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO



Figura 36 - Exemplo de porta automática com sensor e presença

7.12. ITENS DE ACESSIBILIDADE

Os itens de acessibilidade aplicados no projeto deverão seguir as recomendações da NBR 9050 e 16537.

Os pisos táteis aplicados no terminal serão diferentes em algumas áreas. Nas áreas externas do terminal, os pisos táteis serão em concreto com acabamento amarelo, já nas áreas internas que são utilizadas pelos passageiros, os pisos táteis serão em aço inox e nas áreas técnicas e administrativas os pisos táteis serão em PVC com acabamento amarelo.

Os mapas táteis deverão ser aplicados em tótems de aço inox e que também possuam características de áudio.

Todas as barras de apoio aplicadas no terminal deverão ser em aço inox polido.



Figura 37 - Referência de tótem para mapa áudio tátil

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

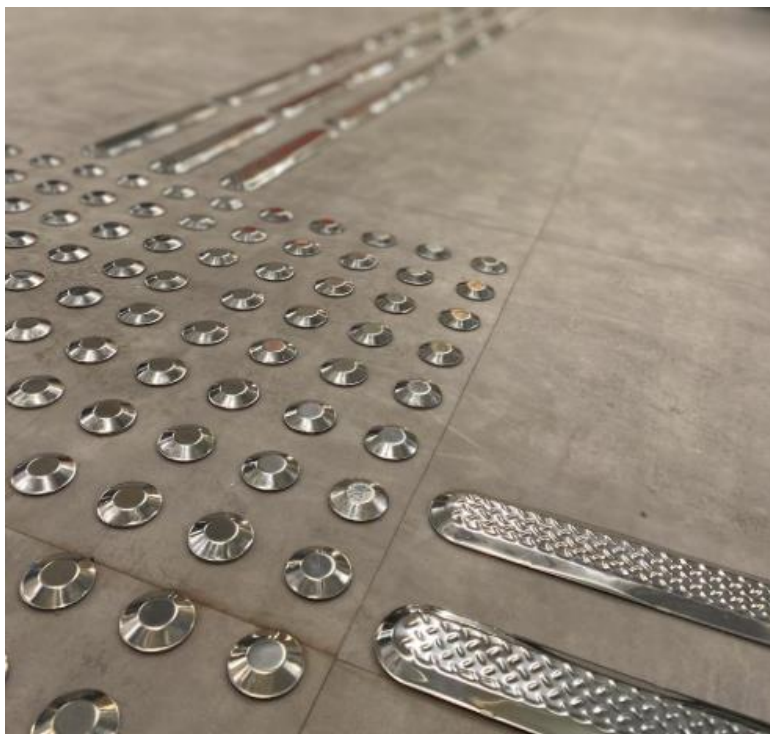


Figura 38 - Exemplo de piso tátil em inox

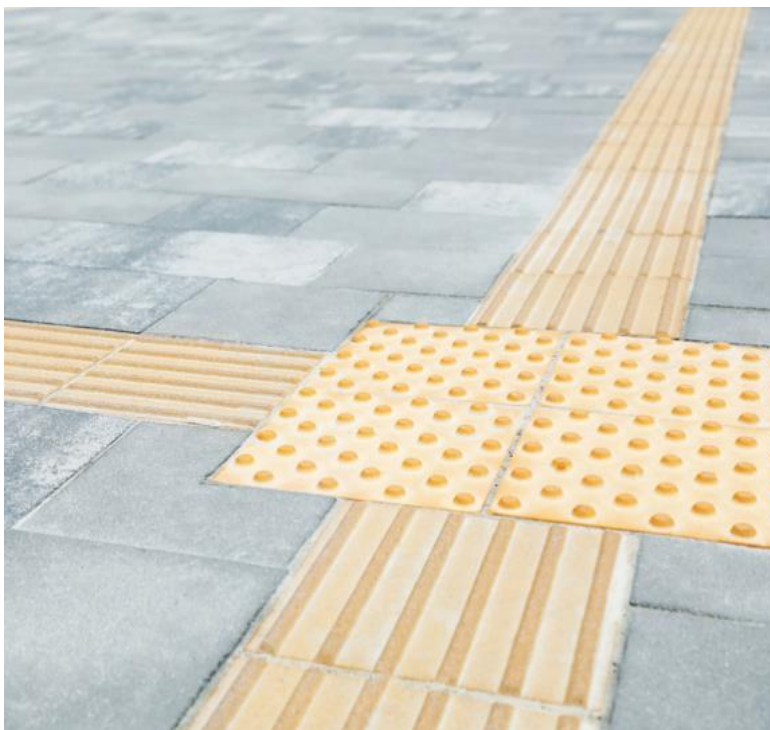


Figura 39 - Exemplo de piso tátil em concreto

CLIENTE: ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJETO: TERMINAL DE RECEPÇÃO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO

7.13. OPEN SPACE

A área de Open Space seguirá as mesmas especificações de acabamento aplicadas nas demais áreas do terminal. O piso será em granilite cinza tanto na recepção quanto no open office, enquanto as paredes receberão pintura acrílica branca.

As áreas de sanitários e copa adotarão os mesmos revestimentos especificados para as áreas administrativas do terminal, bem como para as salas técnicas.