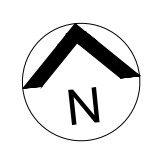


ANEXO III – PROJETOS



1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFAMÉTRICO E VERTICIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA. DOCUMENTO: CRI.FS.PN2.025.003.800 – PORTO DE PARANGARALVIL.



CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE

	GALETO		SEM REVESTIMENTO		EDIFICAÇÕES ADJERAS
	MDO-FO		GALEGA		EDIFICAÇÕES
	PAVIMENTO EM ASFALTO		MOFO		LAMBE DA MICROGRANADA
	PAVIMENTO EM CONCRETO		BOMBA		LAJE DO PROJETO DE SANITACAO
	PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO		ORÇAMENTO DO CARG		PRODUTOS PROVENIENTES PELA C/A AMPL
	PAVIMENTO EM PADEIR		TRILHOS SOBRE VAS		SUPER POSTES
	PAVIMENTO EM BLOCO DEXTAVADO		TRILHOS DE EMPILHADORES		CARGOS DE ABANDONADA

PLANTA PROJETADA:		
	LINHA BRANCA CONTINUA (LBO) 0,15m	 ZERBANO AMARELO (ZPA)
	LINHA BRANCA 2x2 (LBO-2) 0,01m	 LINHA SAMPLES CONTINUA AMARELA DE ESTACIONAMENTO (MSL) 0,15m
	LINHA BRANCA 3x3 (LBO-3) 0,01m	 LINHA SAMPLES CONTINUA BRANCA DE ESTACIONAMENTO NOTURNO (MSL) 0,15m
	LINHA AMARELA DUPLA CONTINUA (LFO-1) 0,15m	 LINHA SAMPLES CONTINUA BRANCA DE APROXIMACAO (MSL) 0,15m
	LINHA SAMPLES CONTINUA AMARELA (LFO-1) 0,15m	 FAIXA DE PEDREGUEIRO
	LINHA DE RETENCAO + LEGENDA FINE	 PORTICO
	ZERBANO BRANCO (ZPA)	GRACO PROJETADO

Support Samples

Support Duplo

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFOMETRICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/1979 PELA EMPRESA PRONANT ENGENHARIA E CONSULTORIA, DOCUMENTO: DAA-PS-79/2, DO 023.900 - PORTO DE FARMACIA/ALVARES.
2. O USUÁRIO DEVERÁ PREVER OS REQUISITOS ESPECÍFICOS E ADEQUADA REPRESENTAÇÃO EM ESTACADONAMENTOS 1:5. PODEM OCORRER A NECESSIDADE DE ADOTAÇÕES DE CALIBRAGENS E MAPAS DE ACESSO SEM COMO ALTERNAT E CONFORME NORMA NBR 1305.

 PORTOS DO PARANÁ	 GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ	 ADMINISTRAÇÃO DE PORTOS
 Cia Ambiental	PROVANT ENGENHARIA E CONSULTORIA	RESPOSTA TÉCNICA ELABORAÇÃO: CLAUDIO MARIN CREA - PP 78.8 DESENHO: ALEXANDRA PAULA R.

OS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA			
ÁREA RETRO PORTUÁRIA			
Data 05/03/2019 Emissão INOCADA Despesa Projeto 000.000,00 DE CIMA OUTRO	Fila ORDENAMENTO VARIO RESERVAS DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO	Folha PS 02/05	



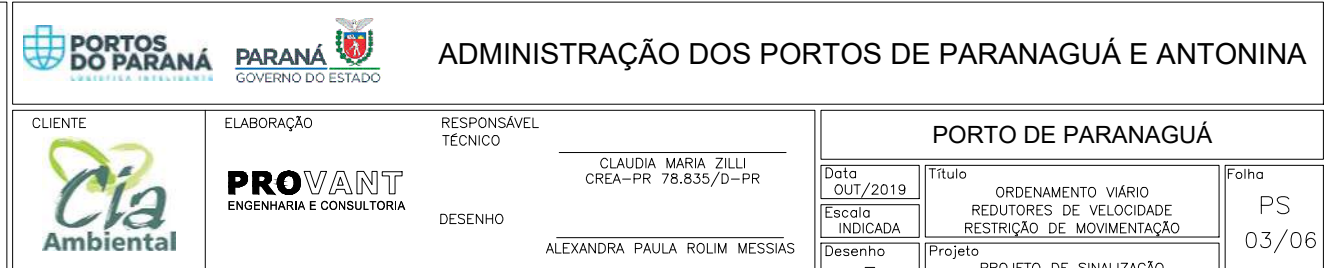
NOTAS:

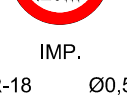
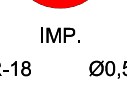
1. LEMANIMANTO AEROFOTOGRAFICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROXYNT DIGITALHUB E CONSULTORIA DOCUMENTAL CARLOS.FINCO@GCS.003.800 – PORTO DE PARNAGUÁ/DG.DG.
2. AS VAGAS ESPECIAIS (FORMADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E (DOSES) REPRESENTAM NOS ESTACIONAMENTOS VEÍCULOS LEVES PODENDO OCORRER A NECESSIDADE DE AQUISIÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAIS DE ACESSO BEM COMO ADEQUAÇÕES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA CONFORME NORMA NBR 9050.
3. DISTRIÇÕES VARIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRÁFEGO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORMAS DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO NºPPA Nº 220/2018.

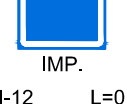
NOTAS:

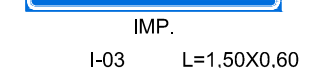
1. LEMANIMANTO AEROFOTOGRAFICO E VETORIZAÇÃO REALIZADOS EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROXYNT DIGITALHUB E CONSULTORIA DOCUMENTAL CARLOS.FINCO@GCS.003.800 – PORTO DE PARNAGUÁ/DG.DG.
2. AS VAGAS ESPECIAIS (FORMADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E (DOSES) REPRESENTAM NOS ESTACIONAMENTOS VEÍCULOS LEVES PODENDO OCORRER A NECESSIDADE DE AQUISIÇÕES DE CALÇADAS E RAMPAIS DE ACESSO BEM COMO ADEQUAÇÕES E ALTERAÇÕES DA ILUMINAÇÃO EXTERNA CONFORME NORMA NBR 9050.
3. DISTRIBUIÇÃO VARIADA, ROTAS DE FLUXO E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRÁFEGO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORMAS DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO NºPPA Nº 220/2018.

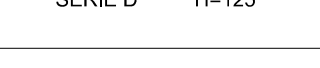
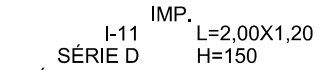
		ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANÁ E ANTÔNINA	
	CLIENTE	ELABORAÇÃO	PORTO DE PARANÁ
	PROVANT Engenharia e Consultoria	RESPONSÁVEL TÉCNICO CLAUDIO MARILIO OLIVEIRA PEREIRA DESENHO ALEXANDRE PAULA ROLIM MENDONÇA	DATA: 07/07/2018 FOLHA: 01/04 PROJETO: RECONSTRUÇÃO VARGEM RESTURADOS DE VELOCIDADE PS 02/06

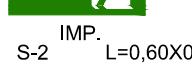
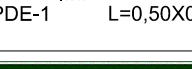


PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 PARADA OBRIGATORIA R-1 L=0,25m	8	0,30	2,40
 IMP. R-6a L=0,50m	4	0,20	0,80
 IMP. R-19-3 L=0,50m	22	0,20	4,40
 IMP. R-15 L=0,50m	13	0,20	1,60
 IMP. R-16 L=0,50m	16	0,20	2,60
 IMP. R-18 L=0,50m	4	0,20	0,80
 IMP. R-18 L=0,50m	2	0,20	0,40
 IMP. R-18 L=0,50m	10	0,20	1,80

PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. R-24a L=0,50m	5	0,20	1,00
 IMP. R-4b L=0,60X0,80	1	0,48	0,48
 IMP. R-6b L=0,60X0,80 Fonte - Arial H=50 - Ø0,500	1	0,48	0,48
 IMP. R-6b L=0,60X0,80 Fonte - Arial H=50 - Ø0,500	1	0,48	0,48
 PASSAGEM SINAL DE PEDESTRE A-32b L=0,50m	23	0,25	5,75
 IMP. A-5a L=0,50	2	0,25	0,50
 IMP. A-5b L=0,50	1	0,25	0,50
 IMP. I-12 L=0,60X1,00	10	0,60	6,00

PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. I-09 L=1,90X0,40 SÉRIE E(M) H=125	1	0,76	0,76
 IMP. I-13 L=1,25X0,40 SÉRIE D H=125	1	0,50	0,50
 IMP. I-10 L=1,50X0,40 SÉRIE D H=125	1	0,60	0,60
 IMP. I-05 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
 IMP. I-01 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
 IMP. I-02 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
 IMP. I-06 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
 IMP. I-03 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90

PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. I-07 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
 IMP. I-14 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
 IMP. I-15 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
 IMP. I-15 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
 IMP. I-07 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
 IMP. I-16 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
 IMP. I-11 L=2,00X1,20 SÉRIE E (M) H=125	1	2,40	2,40
 IMP. I-08 L=1,25X0,40 SÉRIE D H=125	1	0,50	0,50

SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E DE SEGURANÇA*			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. S-1 L=0,60X0,40	21	0,24	5,04
 IMP. S-2 L=0,60X0,40	30	0,24	7,20
 IMP. PDE-1 L=0,50X0,90	2	0,45	0,90
 IMP. PDE-2 L=3,00 X 1,50	2	4,50	9,00
 IMP. PDB L=0,50X0,90	1	0,45	0,45
 IMP. CD-TRF L=1,00X0,75	12	0,75	9,00
 IMP. CD-OBJ L=1,00X0,75	58	0,75	43,50
 IMP. AV-PER L=2,00X1,50	7	3,00	21,00
 IMP. AV-EST L=1,20X0,60	3	0,72	2,16

* VER NOTA 1

SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E DE SEGURANÇA*			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. ISPS-NS L=1,00X0,70	4	0,70	2,80
 IMP. ISPS-G2 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
 IMP. ISPS-G3 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
 IMP. ISPS-G4 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
 IMP. ISPS-G2 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
 IMP. SEG-EPI L=2,00X1,50	7	3,00	21,00
 IMP. SEG-MOT L=1,20X2,40	3	2,88	8,64

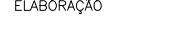
* VER NOTA 1

NOTAS:

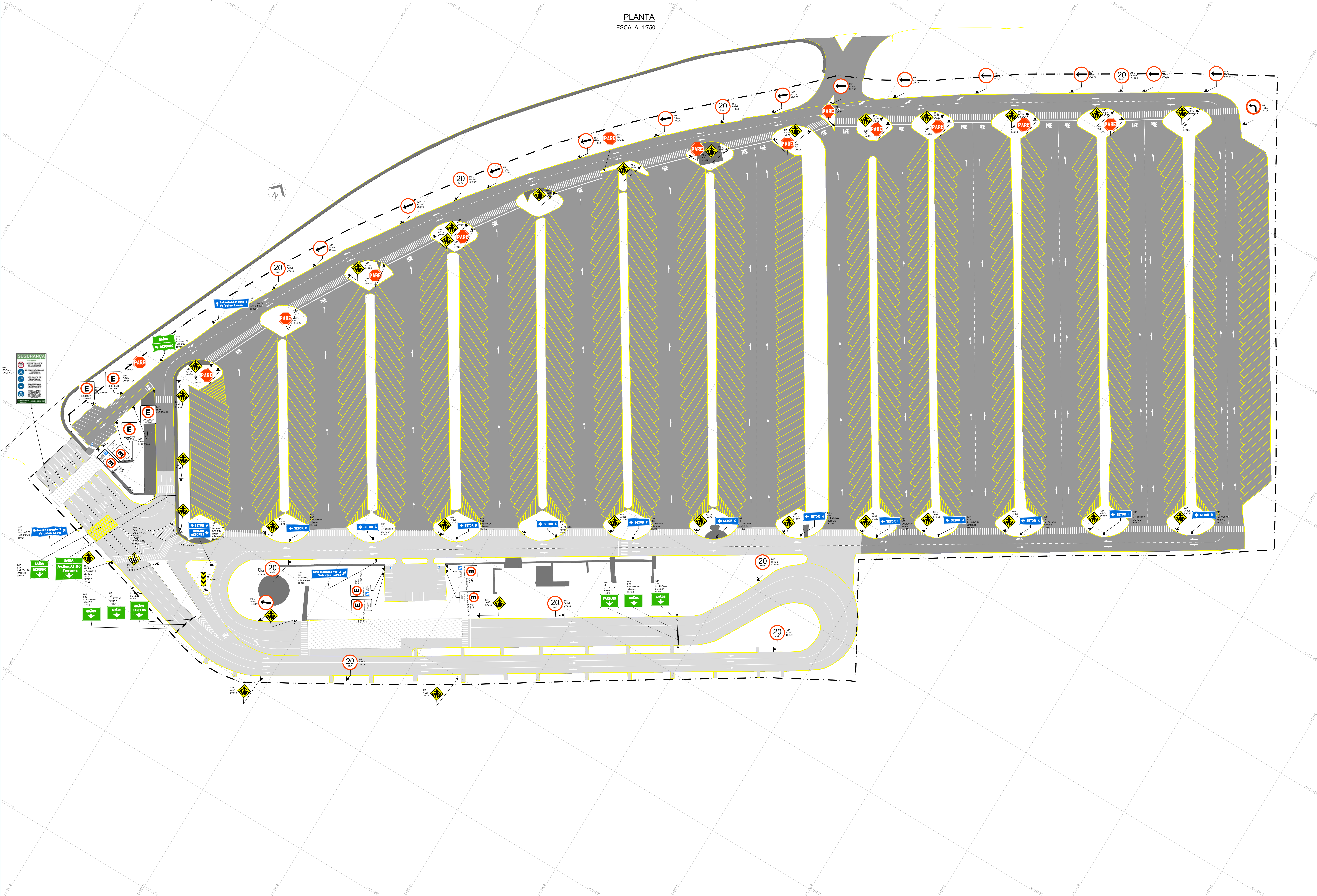
1. DIRETRIZES VÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA Nº226/2019.



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CLIENTE 	ELABORAÇÃO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PORTO DE PARANAGUÁ				
		CLAUDIA MARIA ZELLI CREA-PR 78.835/D-PR	Data	Título	Folha	PS 04/05	
		DESENHO	ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	05/2019			ORÇAMENTO VARIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRICÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO
				Escopo INDICADA			Projeto
			Desenho	PROJETO DE SINALIZAÇÃO			

PLANTA
ESCALA 1:750



CONVENIÊNCIAS	PLANTA PROJETADA	
PLANTA EXISTENTE		
CANTO	LAVA BRANCA CONTRA 0,80 x 0,10m	ZEROFPO AMARELO (20%)
MED-FD	LAVA BRANCA 2x2 (2,5) x 0,10m	LAVA SAMPLES CONTRA BRANCA DE ESTRODOLAMENTO 0,10x0,10m
PAVIMENTO DE C/ ACÓFONO	LAVA BRANCA 1x1 (1,0) x 0,10m	LAVA SAMPLES CONTRA BRANCA CONCORDANTE 0,80 x 0,10m
PAVIMENTO DE CONCRETO	LAVA BRANCA 0,80 x 0,10m	LAVA SAMPLES CONTRA BRANCA DE AMPLACAMENTO 0,80x0,10m (0,10m)
LAVA SAMPLES CONTRA BRANCA	LAVA BRANCA DURA CONTRA (0,70-1) x 0,10m	
LAVA SAMPLES CONTRA BRANCA	LAVA SAMPLES CONTRA BRANCA (0,70-1) x 0,10m	
PAVIMENTO DE C/ ACÓFONO	LAVA S/ MEDIDOR + LIXEIRA PAIRE	FAIXA DE PEDESTRE
PAVIMENTO DE C/ ACÓFONO	ZEROFPO BRANCO (20%)	PERFIS
		ZEROFPO BRANCO (20%)

NOTAS:

1. LEMANTAMENTO AEROFORMADORÇO E VELOCIDADE REALIZADO EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROVIEW ENGENHARIA E CONSULTORIA, DOCUMENTO: CAP.FS.FMG.DES.002.000 – FATO DE TRUQUELWIG.

2. AS VÍSGAS ESPECIAIS (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS E GOSE) REPRESENTADAS NOS ESTACIONAMENTOS 1 E 3 PODER CONSIDERAR A NECESSIDADE DE ADEQUAÇÕES DE CALÇADOS E PAVIMENTOS DE ACESSO SEM COMO AJUSTES E ALTERAÇÕES NA ILUMINAÇÃO EXTERNA, CONFORME NORMA NBR 9070.

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

PÁTIO DE TRIAGEM			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 PARADA OBRIGATORIA R-1 L=0,25m	13	0,30	3,90
 IMP. R-06b L=0,50x0,60	02	0,30	0,60
 IMP. R-06b L=0,50x0,60	02	0,30	0,60
 IMP. R-06b L=0,60x1,00	03	0,60	1,80
 IMP. R-06b L=0,60x1,00	03	0,60	1,80
  IMP. R-14 L=2,625X1,20 SÉRIE D H=125 SÉRIE E(M) H=100	01	3,15	3,15
 VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA R-19-2 Ø0,50m	09	0,20	1,80
 R-24a Ø0,50m	13	0,20	2,60
 R-25a Ø0,50m	01	0,20	0,20
 A-32b L=0,50m	30	0,25	7,50
 MP-3 L=0,20X0,60	01	0,12	0,12

PÁTIO DE TRIAGEM			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. I-01 L=1,40X1,00 SÉRIE D H=150 SÉRIE E(M) H=125	01	1,40	1,40
 IMP. I-02 L=1,50X0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-03 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-04 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-05 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-06 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-07 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-08 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-09 L=1,40x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,70	0,70
 IMP. I-10 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75

PÁTIO DE TRIAGEM			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. I-11 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-12 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-13 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75
 IMP. I-14 L=2,275X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,37	1,37
 IMP. I-16 L=2,35X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,41	1,41
 IMP. I-xx L=2,40X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,44	1,44
 IMP. I-15 L=1,50X1,00 SÉRIE D H=150	01	1,50	1,50
 IMP. I-17 L=1,20X1,20 SÉRIE D H=150	01	1,44	1,44
 IMP. I-18 L=1,80X1,50 SÉRIE D H=150 SÉRIE E H=125	01	2,70	2,70

PÁTIO DE TRIAGEM			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
 IMP. I-19 L=1,25X1,20 SÉRIE D H=150	01	1,50	1,50
 IMP. I-20 L=1,25X0,90 SÉRIE D H=150	04	1,13	4,52
 IMP. I-21 L=1,25X0,90 SÉRIE D H=150	01	1,13	1,13
 IMP. SEG-MOT L=1,20X2,00	1	2,40	2,40

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
Setas e Legendas			
Tipo	Unidade	Área (m²)	
		Unid. (m²)	Total (m²)
	137	1,10	172,70
	19	1,40	26,60
	13	1,90	24,70
	04	3,80	15,20
	19	1,95	37,05
Total:			276,25

NOTAS:
1. DIRETRIZES VARIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA Nº220/2019.